Tisková zpráva, Strana 1 z 3

Nezávislá topení ve vozech ŠKODA: Teplo pro vyšší úroveň bezpečnosti a pohodlí v zimě

- **Pro modely Yeti, Octavia a Superb jsou k dispozici moderní nezávislá topení, která lze objednat přímo z výroby nebo v rámci dodatečné montáže**
- **Ke komfortu přispívají příjemné teploty v interiéru již při nastoupení do vozu**
- **Bezpečnost: Skla bez námrazy zaručují okamžitý výhled z vozu od usednutí za volant**
- **Tím, že odpadá startování studeného motoru, se snižuje spotřeba a klesá jeho opotřebení**

Mladá Boleslav, 9. prosince 2015 – Teploty pod nulou, zamrzlá skla, obtížné startování studeného motoru: uvedení vozidla do chodu nebývá v zimním období zrovna jednoduché. Účinnou pomoc slibuje nezávislé topení. Pro modely Yeti, Octavia a Superb dodává ŠKODA na přání výkonné nezávislé topné systémy.

Více bezpečnosti, více komfortu, nižší zátěž motoru a nižší spotřeba paliva po nastartování – nezávislé topení nabízí mnohem víc než pouze příjemné teploty v interiéru. Výhodou moderních nezávislých topení je skutečnost, že v období zimy zajišťují výhled z vozu a tepelnou pohodu cestujících. Díky prohřátému motoru se po nastartování kromě toho snižuje jeho opotřebení, spotřeba paliva a emise.

Obsluha je přitom velmi jednoduchá. Systémy nabízené společností ŠKODA AUTO je možné obsluhovat pomocí dálkového ovládání (s dosahem až 1000 metrů) nebo tlačítkem opatřeným příslušným symbolem na ovládacím panelu klimatizace. Ke komfortu mimořádně přispívá i skutečnost, že prostřednictvím infotainmentu lze naprogramovat časy zapnutí a vypnutí nezávislého topení i jeho automatické spuštění. Přitom musí řidič pouze zadat informaci, kdy se chce vydat na cestu a jakou teplotu v interiéru svého vozu chce v tomto okamžiku mít. O zbytek se postará elektronika.

Pohodlí, které posádka vozu díky nezávislému topení získá, je značné. Není třeba odstraňovat ze skel námrazu ani rozmrazovat zámek dveří, což šetří čas i námahu. Již při vyjetí se teploty v interiéru pohybují na pocitově příjemné úrovni. Dále je třeba zmínit výrazné zlepšení bezpečnosti. Skla bez námrazy poskytují hned po usednutí za volant výborný výhled na vozovku a dění na silnici. Příjemné teploty kromě toho zlepšují od prvního okamžiku koncentraci řidiče.

Moderní nezávislá topení předehřívají nejen interiér vozu, ale také chladicí soustavu motoru. Tím odpadá zátěž spojená se startováním studeného motoru a snižuje se tak jeho opotřebení. Studený start totiž představuje pro motor přibližně takovou zátěž, která se vyrovná zhruba 70 kilometrům jízdy po dálnici.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 YEARS ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER SINCE 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP www.euroncap.com

Tisková zpráva, Strana 2 z 3

Předehřátí motoru se navíc pozitivně projevuje ve spotřebě paliva během prvních kilometrů. Spotřeba nezávislého topení je přitom během ohřevu přiměřená. V závislosti na modelu spotřebují topné systémy během půlhodinového ohřevu přibližně 0,2 litru paliva. Obdobné množství paliva ale ohřátý motor ušetří, čímž dojde k vyrovnání spotřeby. Navíc díky ohřevu motoru nezávislým topení jsou emise škodlivin po nastartování nižší než u studeného motoru.

Nezávislé topení lze ovšem používat nejen v zimě. Při vysokých letních teplotách je možné aktivovat větrání a tímto způsobem ochlazovat interiér vozu.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
David Haidinger, Komunikace produktu
T +420 326 811 737
david.haidinger@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

Nezávislá topení pro vozy ŠKODA
Pro modely Yeti, Octavia a Superb dodává ŠKODA na přání výkonné nezávislé topné systémy. Na snímku: ŠKODA Octavia Scout.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Nezávislá topení pro vozy ŠKODA
Systémy nabízené společností ŠKODA AUTO je možné obsluhovat pomocí dálkového ovládání (s dosahem až 1000 metrů) nebo tlačítkem opatřeným příslušným symbolem na ovládacím panelu klimatizace.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Tisková zpráva, Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 YEARS ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER SINCE 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP www.euroncap.com TEST 2008-2014