Švédská rally: Začátek nevyšel podle představ týmu ŠKODA Motorsport

- **Tovární jezdec Pontus Tidemand je po prvním ze tří dnů Švédské rally na čtvrtém místě**
- **Esapekka Lappi je po jezdecké chybě připraven ke stíhacímu závodu o víkendu**
- **Nevypočitatelné podmínky: Po oblevě na začátku týdne následovalo v pátek sněžení a teploty pod nulou**

Karlstad, 12. února 2016 – Vysoká očekávání týmu ŠKODA Motorsport první den Švédské rally utlumil. Po prvních šesti rychlostních zkouškách druhého podniku FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) drží ale tovární jezdec ŠKODA Pontus Tidemand kontakt s vedoucí skupinou klasifikace WRC 2. Tidemand kvůli technickému problému na čtvrté RZ dne ztrácel na vedoucí jezdce více než 50 sekund, ovšem v průběhu dopoledne se probojoval zpět do první pětky. Jezdecká chyba na páté RZ měla za následek, že se jeho týmový kolega Esapekka Lappi, který se předtím blýskl nejrychlejším časem, propadl o téměř dvě minuty.

Poté, co druhý podnik FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) ve čtvrtek večer slavnostně odstartoval na stadionu v Karlstadu před tisícovkami fanoušků, bylo v pátek na programu prvních šest rychlostních zkoušek z celkového počtu 13. Na čtvrtek plánovaná rychlostní zkouška byla již na začátku týdne zrušena, stejně jako dvojí průjezd RZ Kirkenær v pátek. Důvodem byla obleva, která se o minulém víkendu na západě Švédska na mnoha místech postarala o měkké a blátivé tratě pro rally. V pátek teploty v provincii Värmland naštěstí opět klesly pod nulu a severně od centra rally Karlstadu sněžilo, takže Švédská rally opět dostála své pověsti jediné skutečné zimní rally v kalendáři mistrovství světa.

„První den mé domácí rally určitě nebyl perfektní, ale pořád máme šanci na umístění na stupních vítězů," řekl Tidemand. „Obtížné podmínky byly pro všechny stejné, o tom není třeba mluvit. Ale problém s hnací hřídelí mne dočasně zdržel. Naštěstí jsme já i můj spolujezdec Jonas Andersson absolvovali u týmu ŠKODA Motorsport vynikající trénink u mechaniků, takže jsme byli schopni poškození ve spojovací etapě opravit a v rally pokračovat. Ani MacGyver by to nezvládl lépe. Těším se na následující dny a doufám, že se mi před domácími fanoušky přece jen podaří dojet na stupně vítězů."

Jeho týmový kolega Lappi se naopak po časové ztrátě z pátku musí v sobotu připravit na stíhací závod, pokud chce opět patřit mezi špičku. „Na první RZ jsme za jedním pomalým jezdcem s vozem Mitsubishi ztratili čas," řekl Lappi. „Potom naštěstí pořadatelé rychle zareagovali a na následujících rychlostních zkouškách nás nechali startovat s větším odstupem. To pomohlo a našel jsem dobrý rytmus, což ukázal i nejlepší čas na čtvrté RZ. Bohužel jsem později udělal hodiny a zapadl do příkopu. Děkuji všem fanouškům, kteří

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store

nám odtamtud pomohli. Přesto to stálo spoustu času. Samozřejmě jsem proto zklamaný, ale ještě jsme tady a zítra je nový den."

V sobotu je na programu 92,25 měřených kilometrů, mezi nimi i dva největší vrcholy, které tato rally nabízí fanouškům: legendární skok na Colin's Crest na RZ Vargåsen a oblíbená divácká zkouška na stadionu v Karlstadu. Do cíle dojedou posádky v neděli po dalších dvou RZ v celkové délce 30,87 km.

Průběžný stav Švédské rally (WRC 2) po šesti ze 13 RZ:

1. Evans/Parry (GB/GB)	Ford Fiesta R5	1:06:23,1 hod.
2. Åhlin/Abrahamsen (S/N)	Ford Fiesta R5	+ 17,1 s
3. Grøndal/Walfridsson (N/S)	Ford Fiesta R5	+ 38,0 s
4. Tidemand/Andersson (S/S)	ŠKODA Fabia R5	+ 42,5 s
5. Bergkvist/Sjöberg (S/S)	Citroën DS3 R5	+ 1:01,1 min.
…		
10. Lappi/Ferm (FIN/FIN)	ŠKODA Fabia R5	+ 1:53,9 min.

Číslo dne: 10,9

ŠKODA Motorsport slaví po jedenácti letech comeback na Švédské rally. A není to bezdůvodné: ŠKODA se ve Švédsku těší stále větší oblibě. V roce 2015 prodala automobilka do severského království 15 100 nových vozů, což odpovídá nárůstu o 10,9 % oproti předchozímu roku.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
David Haidinger, Komunikace motorsportu
T +420 604 292 188
david.haidinger@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:

ŠKODA na Švédské rally
Asijsko-pacifický šampion Pontus Tidemand je při své domácí rally na čtvrtém místě.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na Švédské rally
Esapekka Lappi v sobotu vyrazí z desátého místa ke stíhací jízdě.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:
ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA Fabia R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned v první sezóně s novým vozem ŠKODA Fabia R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA Fabia R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, Fabia Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA Fabia R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store