



Tisková zpráva, Strana 1 z 7

Nová ŠKODA Superb: Premiéra v Ženevě - nová éra pro značku ŠKODA

- › Výstavní premiéra nové vlajkové lodi značky ŠKODA na autosalonu v Ženevě
- › Emocionální a výrazná: Nová ŠKODA Superb představuje revoluci ŠKODA designu
- › Pokroková: Špičkový model nabízí novou dimenzi v oblasti prostornosti, komfortu a kvality
- › Technika MQB: Maximální bezpečnost, nízké zatížení životního prostředí, rozsáhlé možnosti konektivity
- › Nespoutaná síla: Nová ŠKODA Octavia RS 230 s maximální rychlostí 250 km/h
- › Sebevědomá: Představuje se nová ŠKODA Fabia Monte Carlo
- › Atraktivní: Nové akční modely „Edition“ k příležitosti 120. výročí založení firmy a 110. výročí zahájení výroby automobilů
- › Ekologie: Od konce května všechny modely ŠKODA výhradně s EU 6 motory
- › 2014: Nový rekordní rok s 1,04 miliony prodaných vozů značky ŠKODA
- › Prezence značky ŠKODA v Ženevě na stánku o rozloze 1 267 m² v hale 2

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Na scénu přichází nejlepší vůz ŠKODA všech dob. Dva týdny po světové premiéře v Praze se nový model Superb poprvé představuje široké veřejnosti na autosalonu v Ženevě (5. - 15. březen 2015). Vlajková loď značky ŠKODA zaujme moderním, výrazným a emocionálním designem, největší nabídkou prostoru ve svém segmentu a inovativní technikou MQB koncernu Volkswagen. Prodej tohoto modelu bude zahájen v polovině roku 2015. ŠKODA AUTO dále na březích Ženevského jezera představí sportovně laděný vůz Fabia Monte Carlo. Prezenci české automobilky doplňují nové akční modely „Edition“ vybraných vozů ŠKODA u příležitosti letošního 120. výročí založení společnosti a 110. výročí zahájení výroby automobilů. S modelovou ofenzívou představenou v Ženevě potvrzuje značka svůj dynamický vývoj: V roce 2014 dosáhla ŠKODA AUTO nového prodejního rekordu, když za jeden kalendářní rok poprvé v historii prodala 1,04 milionu vozů a překonala tak počet jednoho milionu dodaných automobilů.

„S novým modelem Superb zahajuje ŠKODA AUTO novou éru,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „V posledních letech se značka ŠKODA etablovala mezi velkými mezinárodními automobilkami. Technika i design našich vozů dosáhly nové úrovně. Třetí generace modelu Superb v této cestě důsledně pokračuje: Tento model představuje dosavadní vrchol modelové ofenzívy ŠKODA AUTO a potvrzuje stávající silnou pozici značky,“ říká Prof. Dr. Vahland. „Díky vynikajícím designovým a technickým kvalitám a nepřekonatelné nabídce prostoru nastavuje naše vlajková loď nová měřítka v našem tržním segmentu. Třetí generace modelu Superb nám tak pomůže získat nové skupiny zákazníků. ŠKODA AUTO chce nadále pokračovat ve své ofenzívě. Nový Superb je dokladem těchto růstových ambicí a naznačuje budoucí směřování značky,“ dodává Winfried Vahland.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 7

Od roku 2001 představuje model Superb vrchol modelové palety značky ŠKODA. Automobilka od té doby dodala zákazníkům více než 700 000 vozů Superb první a druhé generace. Její vlajková loď je tak jedním z nejoblíbenějších modelů ve své třídě. Zákazníci oceňují atraktivní koncepci tohoto automobilu s velkorysou nabídkou prostoru, nadčasově elegantním designem, vysokým komfortem, moderní, inovativní technikou, špičkovou úrovní bezpečnosti, skvělou funkčností a přesvědčivým poměrem ceny a užitné hodnoty. „Nový Superb je důkazem vysoké kompetence automobilky ŠKODA AUTO a její schopnosti nabízet vozy, které se řadí na vrchol ve svých segmentech,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Přitom ale zůstáváme věrní základním hodnotám značky ŠKODA. Naším cílem je tedy nabídnout v našem cílovém segmentu ty nejlepší automobily, které jsou odrazem hodnotnosti, tradice a současně budoucího směřování značky. Jsme pyšní na naše vozy a tento pocit bychom chtěli zprostředkovat také našim zákazníkům,“ dodává Prof. Dr. Vahland.

Vlajková loď automobilky ve své třetí generaci překonává dosud stanovená měřítka. „S novou generací vozu Superb jsme vyvinuli automobil, který naše zákazníky nadchne,“ říká člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Dr. Frank Welsch. „Díky výraznému, emocionálnímu designu, větší nabídce prostoru a komfortu, vyšší kvalitě zpracování, inovativní bezpečnostní technice, špičkovým hodnotám spotřeby a vysoké dynamice jízdy povyšuje nová ŠKODA Superb známé přednosti vozů naší značky na novou úroveň,“ dodává Dr. Welsch.

Velkorysá v každém ohledu

Svým novým výrazným **designem** ukazuje nejnovější vůz ŠKODA emocionální sílu značky. Nový Superb přitom do série přenáší vzrušující design studie „ŠKODA VisionC“. Elegantní, dynamický vzhled je podpořen použitím modulární platformy (MQB) koncernu Volkswagen. Nový Superb je o 28 mm delší a o 47 mm širší než předchozí model. O 80 mm vzrostl také rozvor, přední převis se naopak zkrátil o 61 mm. Výsledkem této rozměrové proměny je vůz nejvyšších kvalit.

Nová měřítka definuje ŠKODA Superb v oblasti **prostornosti a komfortu**. V porovnání s předchozí generací došlo k vylepšení důležitých rozměrů interiéru nového modelu Superb, který tak nabízí bezkonkurenční hodnoty prostoru nad hlavou a před kolena cestujících na zadních sedadlech a největší zavazadlový prostor ve střední třídě. S novým modelem ŠKODA Superb se současně představuje dosud nejbohatší výčet praktických detailů: Řidiči i cestujícím ulehčuje život 29 „Simply Clever“ prvků výbavy.

Jako první vůz značky ŠKODA má nový Superb adaptivní regulaci podvozku Dynamic Chassis Control (DCC) včetně volby jízdního profilu. V nabídce jsou zcela nové systémy klimatizace, mezi nimi poprvé i automatická třízónová klimatizace. K dispozici je panoramatická střeška s elektricky otevíraným a posuvným střešním oknem, stejně jako nezávislé topení, vyhřívané sedačky, bezdrátově vyhřívané přední sklo a elektricky ovládané páté dveře, které je možno doplnit o virtuální pedál. Díky novému parkovacímu





Tisková zpráva

, Strana 3 z 7

asistentu (Park Assist), kontrole odstupu pomocí senzorů a parkovací kameře je zajištěn a vyjíždění z řady vozidel pohodlnější než kdykoli předtím. Mimořádným komfortním prvkem nového modelu Superb jsou dva dešťníky v předních dveřích.

Rozsáhlejší než kdykoli předtím je nabídka **bezpečnostních systémů**. Součástí sériové výbavy nové generace Superb je multikolizní brzda. V nabídce jsou dále i systémy Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City, Adaptive Cruise Control (adaptivní tempomat s automatickou regulací odstupu), Crew Protect Assist (proaktivní ochrana posádky), Lane Assist (asistent pro jízdu v jízdních pruzích), Traffic Jam Assist (asistent pro jízdu v kolonách), Blind Spot Detect (varování před vozy v mrtvém úhlu), Rear Traffic Alert (asistent pro vyjíždění z parkovacího místa), Emergency Assist (asistent pro případ nouze), Driver Alert (identifikace únavy řidiče), Speedlimiter (omezovač rychlosti), Travel Assist (rozpoznávání dopravních značek), asistent pro rozjezd do stoupání a elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Poprvé nabízí nový Superb také dynamicky odstíněné dálkové světlo Smart Light Assist.

Nové možnosti poskytuje také **konektivita**. ŠKODA Superb disponuje systémem infotainmentu nejnovější generace, který se automaticky propojí s moderními chytrými telefony. Prostřednictvím rozhraní SmartGate lze pomocí mobilních zařízení sledovat a následně využívat data o vozidle. Díky přístupu k vysokorychlostnímu internetu se Superb stává prvním vozem značky ŠKODA, v němž je možno bezdrátově připojit mobilní zařízení do sítě Internet. S novou aplikací ŠKODA Media Command App a připojením Wi-Fi bude poprvé možno ovládat systém infotainmentu také ze zadních sedaček pomocí tabletu.

Třetí generace modelu Superb přesvědčí novými rekordními hodnotami **spotřeby a emisí**. Díky novým motorům (pěti benzinovým motorům a třem naftovým motorům TDI se vstřikováním paliva common rail), až o 75 kg snížené hmotnosti a lepší aerodynamice spotřebuje novinka Superb až o 30 % méně paliva, což odpovídá stejnému snížení emisí CO₂. Nejúspornějším reprezentantem modelové řady bude Superb GreenLine se potřebou pouhých 3,7 l/100 km a 95 g CO₂/km. I přes nižší spotřebu disponují nové pohonné jednotky až o 20 % vyšším výkonem. Pro čtyři agregáty je v nabídce pohon všech kol.

Rychlost, síla, emoce – nová ŠKODA Octavia RS 230

Ryzí sportovní emoce – to je nová ŠKODA Octavia RS 230. V Ženevě oslaví svou světovou premiéru nový výkonný model značky ŠKODA. Octavia RS 230 boduje atraktivním designem, sportovním interiérem, moderní technikou a působivým výkonem. Jako první vůz značky má ŠKODA Octavia RS 230 v sériové výbavě diferenciál s elektrohydraulicky řízenou svorností pro mimořádně dynamické průjezdy zatáčkou. Tato sportovní varianta na trh vstoupí v červnu 2015.

Dodatkové označení „230“ vyjadřuje počet koňských sil nového výkonného modelu RS poháněného dvoulitrovým benzinovým motorem o výkonu 169 kW nebo 230 koní.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 7

Pro verzi RS 230 posílila ŠKODA běžný dvoulitr modelu Octavia RS o 7 kW neboli 10 koní – můžeme tedy hovořit o „tovární úpravě“. S motorem 2,0 TSI/169 kW (230 PS) ve spojení s manuální šestistupňovou převodovkou zrychlí Octavia RS 230 z 0 na 100 km/h za pouhých 6,7 sekundy. Vůz dosahuje maximální rychlosti 250 km/h. ŠKODA Octavia 230 RS je tak nejrychlejší sériově vyráběnou Octavií všech dob. Alternativně může zákazník zvolit motor 2,0 TSI/169 kW ve spojení s automatickou šestistupňovou dvouspojovou převodovkou.

Označení RS symbolizuje sportovní úspěchy značky ŠKODA, stejně jako výkonnost a emoce vybraných sériových modelů. Zkratku RS pro označení modelu použila značka ŠKODA poprvé v roce 1974. Závodní vozy ŠKODA 180 RS a 200 RS jsou považovány za první automobily nesoucí toto označení. Závodní legendou je ŠKODA 130 RS - v sedmdesátých a osmdesátých letech jeden z nejúspěšnějších sportovních vozů své doby.

Sportovně laděný vzhled – Nová ŠKODA Fabia Monte Carlo

Světovou premiéru v Ženevě má nová ŠKODA Fabia Monte Carlo v provedení hatchback i kombi. Malý vůz značky ŠKODA, uvedený na trh před několika měsíci, prezentuje ve variantě Monte Carlo své sportovnější stránky a přináší ještě více emocí. S atraktivně strženým exteriérem, působivým interiérem a bohatou výbavou je nová ŠKODA Fabia Monte Carlo jedním z nejzajímavějších vozů ve své třídě.

Nejdůležitějšími znaky modelu Fabia Monte Carlo jsou černá šestnácti- nebo sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny, volitelný sportovní podvozek, černé designové prvky v exteriéru vozu, SunSet (tónované sklo pátých dveří a zadních bočních oken) a tmavě tónovaná panoramatická prosklená střecha. V interiéru najdeme mimo jiné i tříramenný sportovní volant obšitý kůží, černé designové prvky a sportovní sedadla s individuálním designem. Nový model tak vychází vstříc zákazníkům, kteří si stále častěji přejí na míru upravené automobily s individuálními prvky výbavy.

Jako první sériový model značky ŠKODA byla ve verzi Monte Carlo k dispozici již druhá generace modelu Fabia. Od roku 2011 byla na trhu ve verzích hatchback a později i kombi. V roce 2014 rozšířila česká automobilka svou paletu vozů Monte Carlo o modely Citigo, Yeti a Rapid Spaceback. Designová linie Monte Carlo je poctou 114leté úspěšné sportovní tradice mladoboleslavské automobilky.

ŠKODA slaví kulaté narozeniny – Atraktivní akční modely „Edition“

ŠKODA AUTO v Ženevě uvádí také atraktivní akční varianty „Edition“ pro modelové řady ŠKODA Fabia, Rapid, Octavia a Yeti. Důvodem je dvojité jubileum, které si značka připomíná v roce 2015. Koncem prosince automobilka oslaví své 120. narozeniny. Před 110 lety pak opustil mladoboleslavské výrobní haly první automobil značky L&K.





Tisková zpráva

, Strana 5 z 7

Součástí sériové výbavy akčních modelů jsou atraktivní designové prvky exteriéru, mezi které patří kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu, kola Bicolor z lehké slitiny, přední mlhové světlomety a SunSet (tónované sklo pátých dveří a zadních bočních oken).

V interiéru nabízí model „Edition“ zajímavé prvky výbavy jako například kůží potažený tříramenný volant, hlavici řadicí páky a páku ruční brzdy, dále nově upravený sdružený přístrojový panel, exkluzivní potahy sedadel, dekorační prvky s povrchem v imitaci kartáčovaného hliníku a vkládané textilní koberečky se šedým obšitím.

Od konce května: Všechny modely značky ŠKODA budou sériově vybaveny motory splňujícími normu EU 6, systémem Start-Stop a rekuperací brzdné energie

S příchodem nové generace modelu ŠKODA Superb přejde kompletní modelová paleta české automobilky pro evropské trhy na moderní a ekologické motory splňující emisní normu EU 6. Od 22. kalendářního týdne roku 2015 budou všechny modely značky ŠKODA – od vozu Citigo až po nový Superb – vybaveny nejmodernějšími koncernovými benzinovými motory konstrukčních řad EA 211/EA 888 nebo naftovými motory TDI se vstřikováním common rail řady EA 288, a to včetně systému Start-Stop a rekuperace brzdné energie.

Nejdůležitější novinky v oblasti motorů se budou týkat modelových řad Yeti a Rapid.

ŠKODA Rapid/Rapid Spaceback bude mít v nabídce nový benzinový motor 1,2 TSI řady EA 211 s výkonem zvýšeným na 66 nebo 81 kW (90 nebo 110 k) a benzinový motor 1,4 TSI o výkonu 92 kW (125 k). Dosavadní základní motorizace v podobě zážehového tříválce 1,2 MPI/55 kW (75 k) již nebude do produkce zařazena. Novinkou pro modelovou řadu Rapid jsou také naftové agregáty řady EA 288. Jedná se o tříválec 1,4 TDI/66 kW (90 k) a čtyřválec 1,6 TDI/85 kW (116 PS).

ŠKODA Yeti bude od konce května k dostání s novými zážehovými motory 1,2 a 1,4 TSI konstrukční řady EA 211: 1,2 TSI/81 kW (110 k), 1,4 TSI/92 kW (125 k) a 1,4 TSI/110 kW (150 k). Z naftových motorů splňujících emisní normu EU 6 (řada 288), jsou pro model Yeti nově v nabídce tyto agregáty 2,0 TDI/81 kW (110 k) a 2,0 TDI/110 kW (150 k). Do nabídky se naopak nedostane motor 2,0 TDI/125 kW (170 k).

Od konce května bude emisní normu EU 6 splňovat i celá paleta motorů modelu **ŠKODA Octavia**. Spektrum benzinových motorů EU 6 u modelu Octavia sahá od agregátu 1,2 TSI/63 kW (86 k) až po motor 2,0 TSI o výkonu 169 kW (230 k) v novém sportovním modelu ŠKODA Octavia RS 230. Výkonnější verze čtyřválců 1,2 TSI má o 4 kW (5 k) vyšší výkon než dosud (81 kW místo 77 kW), u motoru 1,4 TSI stoupá maximální výkon ze 103 kW na 110 kW. Nabídka naftových motorů pro země Evropské unie bude zahrnovat motory 1,6 TDI o výkonu 66 a 81 kW (90 a 110 k) a motor 2,0 TDI s výkonem 110 a 135 kW (150 a 184 k).





Tisková zpráva

, Strana 6 z 7

Beze změny zůstává výkon motorů splňujících emisní normu EU 6 určených pro model **ŠKODA Citigo**. Tento malý vůz je v nabídce se dvěma tříválcovými zážehovými motory (EA 211) s výkonem 44 kW (60 k) nebo 55 kW (75 k), oba se shodným zdvihovým objemem 1,0 l. K dispozici je kromě toho také varianta Citigo G-TEC poháněná zemním plynem.

Nová **ŠKODA Fabia** uvedená na trh na koci roku 2014 je vybavena výhradně nově vyvinutými motory splňujícími normu EU 6. K dispozici jsou čtyři benzinové (tříválcové a čtyřválcové agregáty řady EA 211) a tři naftové tříválce řady EA 288.

ŠKODA AUTO nadále zvyšuje tempo

S největší modelovou ofenzívou ve své téměř 120leté historii chce značka ŠKODA dále růst. Cílem příštích let je prodat minimálně 1,5 milionů vozů ročně. Za tímto účelem představí automobilka v průměru každých šest měsíců jeden nový model. Vedle Evropy hraje v plánovaném růstu klíčovou roli zejména čínský trh. Již od roku 2010 je Čína největším trhem ŠKODA AUTO, v roce 2014 se podílel na prodejkách automobilky zhruba 27 %.

Jak dobře si ŠKODA AUTO na trzích vede, ukazují rekordní prodeje roku 2014. V minulém roce prodala automobilka na celém světě poprvé více než 1 milion vozů. Prodeje vzrostly o 12,7 % na 1 037 200 vozů (2013: 920 800 prodaných vozů). V Číně si automobilka polepšila o 24,0 %, v západní Evropě o 11,8 % a ve střední Evropě o 18,5 %. Podíl značky ŠKODA na celosvětovém trhu vzrostl na 1,4 % (2013: 1,3 %).

„Modely ŠKODA a naše značka jsou vnímány mnohem pozitivněji než kdy dříve. Téměř ve všech regionech jsme zvýšili náš tržní podíl,“ říká Werner Eichhorn, člen představenstva za oblast prodeje a marketingu. Loňskou štědrú nabídku produktů odstartovala v březnu studie „ŠKODA VisionC“. V dalším průběhu roku následovaly modely Octavia G-TEC, Octavia Scout a tři akční modely Monte Carlo v podobě vozů Citigo, Yeti a Rapid Spaceback. Tečku za rokem 2014 pak v listopadu udělala nová ŠKODA Fabia.

Na vysoké tempo ŠKODA AUTO plynule navázala i v roce 2015. Již v polovině ledna vstoupila na první trhy nová generace modelu Fabia Combi. V červnu oslaví uvedení na trh nová ŠKODA Superb, ve stejném měsíci pak také nová Fabia Monte Carlo. A chystají se další nové modely pro druhé pololetí a rok 2016.

Na počátku roku 2015 se česká automobilka ukázala ve své nejlepší formě. V lednu dodala ŠKODA AUTO svým zákazníkům na celém světě 87 000 vozů. V porovnání se stejným měsícem minulého roku se jedná o nárůst o 7,5 %.



Tisková zpráva

, Strana 7 z 7

ŠKODA na 85. mezinárodním autosalonu 2015 v Ženevě:

- › Umístění stánku ŠKODA AUTO: PALEXPO Ženeva, Hala 2, Stánek 2 160
- › Plocha stánku ŠKODA AUTO: 1 267 m² na dvou úrovních
- › Tisková konference ŠKODA AUTO: 03. 03. 2015, 10:10 hodin
- › Počet vystavených vozů ŠKODA první tiskový den: 8 vozů (výhradně Superb)
- › Počet vystavených vozů ŠKODA druhý tiskový den a ve dnech pro veřejnost: 14 vozů (5x Superb, 1x Octavia Scout, 1x Octavia Combi RS 230, 1x Octavia Combi G-TEC, 1x Yeti Outdoor Edition, 1x Yeti Monte Carlo, 1x Rapid Spaceback Monte Carlo, 1x Rapid Spaceback Edition, 1x Fabia Monte Carlo, 1x Fabia Combi Edition)
- › Tiskové dny: 03. 03. – 04. 03. 2015
- › Dny pro veřejnost: 05. 03. – 15. 03. 2015

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu
T +420 326 811 729

jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva, Strana 1 z 7

Nová ŠKODA Superb: Nová éra

- › Vlajková loď značky ŠKODA: Nová měřítka v automobilové střední třídě
- › Charakter: Výrazná, moderní, emocionální - nová ŠKODA Superb představuje revoluci v designu značky ŠKODA
- › Upgrade: Nejprostornější interiér a největší zavazadlový prostor ve své třídě
- › Komfort: První vůz značky ŠKODA s adaptivním podvozkem DCC
- › Špičková technika MQB: Maximální bezpečnost, nejlepší ekologické hodnoty, inovativní konektivita
- › Výkon: Nejmodernější motory splňující normu EU 6, až o 30 % nižší spotřeba, Superb GreenLine s hodnotou emisí CO₂ jen 95 g/km
- › Jízdní dynamika: Až o 20 % vyšší výkon, špičkový agregát o výkonu 206 kW/280 koní, nový podvozek; XDS+ součástí sériové výbavy, až o 75 kg nižší hmotnost; hodnota c_x klesla na 0,275
- › Plnohodnotný „Simply Clever“ vůz značky ŠKODA: 29 praktických řešení usnadňujících život
- › Dvojitá výhoda: Dva deštníky pro řidiče a spolujezdce vždy při ruce ve výplních dveří
- › Úspěšná historie: Od roku 2001 prodáno více než 700 000 vozů ŠKODA Superb
- › Start: Zahájení prodeje třetí generace modelu v červnu 2015

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Jméno zavazuje: ŠKODA Superb musí být něco výjimečného. V souladu s tímto úkolem povýšili designéři a konstruktéři automobilky ŠKODA novou generaci modelu ŠKODA Superb na špičkovou estetickou a technickou úroveň. ŠKODA Superb tak nyní přijíždí v novém, moderním a atraktivním designu, její nadprůměrná nabídka prostoru se ještě zlepšila, a co se techniky týče, vychází vůz z moderní technologie MQB koncernu Volkswagen. Bohatá nabídka prostoru, inovativní asistenční systémy pro větší bezpečnost, ohleduplnost k životnímu prostředí a komfort, výkonné agregáty splňující normu EU 6 a pro značku ŠKODA typické „Simply Clever“ detaily posouvají vlajkovou loď značky na horní hranici střední třídy. Ve zkratce: Nový Superb je nejlepší vůz ŠKODA všech dob a představuje vrchol největší modelové ofenzívy v dějinách automobilky.

Jméno Superb si musí vůz značky ŠKODA zasloužit. Nikdy v historii nebyly na design vozu značky ŠKODA kladeny takové požadavky, ještě nikdy vývoj nového modelu neovlivnilo tolik nových technologií. Nový vůz ŠKODA dosud nikdy nedisponoval tolika „Simply Clever“ detaily a konstruktéři nevyvinuli vůz nabízející tolik místa pro řidiče, cestující a jejich zavazadla. Bezpečnost, komfort a šetrnost k životnímu prostředí zlepšuje celá řada nových asistenčních systémů, se kterými jsme byli dosud zvyklí se setkávat především ve vozech vyšších tříd. Třetí generace modelu Superb bude díky novým motorům splňujícím normu EU 6 výkonnější než kdykoli předtím a až o 30 % hospodárnější.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 7

Velké novinky se odehrály v oblasti konektivity. Nová ŠKODA Superb bude vybavena infotainment systémy nejnovější generace, které se díky SmartLinku automaticky propojí s chytrým telefonem. SmartLink zahrnuje trojici rozhraní MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto. Díky nim je možné řadu aplikací chytrého telefonu využívat prostřednictvím displeje vestavěného systému v automobilu. Prostřednictvím funkce SmartGate pak lze získávat data z vozidla do mobilního telefonu a následně je prostřednictvím speciálních aplikací dále zpracovávat a využívat. Novinka se navíc díky rychlému internetovému připojení stane prvním hotspotem značky ŠKODA na čtyřech kolech. Nový Superb své zákazníky jistě osloví také svým novým, moderním designem.

„S novou generací modelu Superb, jejími designovými a technickými kvalitami a nepřekonatelnou nabídkou prostoru dokazuje značka ŠKODA svou výjimečnou pozici ve střední třídě,“ říká předseda představenstva ŠKODA AUTO Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Při vývoji třetí generace tohoto modelu jsme využili zkušenosti i emoce spojené s téměř 120 let trvající historií výroby automobilů naší značky. Nová ŠKODA Superb je působivým dokladem strojařského a designérského umu. Tento vůz zosobňuje důležitý pilíř naší Růstové strategie a napovídá mnohé o budoucnosti značky, naším cílem je získat nové zákazníky ze soukromého i podnikatelského sektoru. S tímto automobilem zahajuje ŠKODA AUTO novou éru,“ dodává Prof. Dr. Vahland.

Od roku 2001 představuje ŠKODA Superb vrchol nabídky modelové palety značky. Dosud dodala automobilka z Mladé Boleslavi svým zákazníkům více než 700 000 vozů ŠKODA Superb první a druhé generace. Tento model se tak stal jedním z nejoblíbenějších vozů střední třídy. Již od samého počátku oceňují zákazníci dobře odladěný celkový koncept vozu v podobě mimořádně velkorysé nabídky prostoru, nadčasově elegantního designu, moderní, osvědčené techniky, špičkového komfortu, maximální bezpečnosti a funkčnosti a velice příznivého poměru ceny a užitné hodnoty.

Třetí generace bude pokračovat v úspěchu modelu ŠKODA Superb. „S novou generací vozu Superb jsme vyvinuli automobil, který naše zákazníky nadchne,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Dr. Frank Welsch. „Díky výraznému, emocionálnímu designu, větší nabídce prostoru a komfortu, vyšší kvalitě zpracování, inovativní bezpečnostní technice, špičkovým hodnotám spotřeby a vysoké dynamice jízdy povyšuje nová ŠKODA Superb známé přednosti vozů naší značky na novou úroveň,“ dodává Dr. Welsch.

Dynamicky elegantní revoluce designu

Nová ŠKODA Superb svým novým designem dokazuje emocionální sílu značky. Automobily ŠKODA od nepaměti přesvědčují svou vysokou funkčností, spolehlivostí a nejlepším poměrem ceny a výkonu. S novou generací modelu Superb nyní automobilka tyto přednosti prezentuje v moderním, výrazném a atraktivním designu. Nový designový jazyk značky se vyznačuje suverenitou, dynamickou elegancí, vyváženými proporcemi a výrazným tvaroslovím. Nová ŠKODA Superb tak uvádí tvary designové studie „ŠKODA VisionC“ do sériové výroby.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 7

„Zcela nově vyvinutý model ŠKODA Superb třetí generace je automobilem vyzařujícím hodnotu, kvalitu a vášeň. Působí silným, suverénním a emocionálním dojmem. Rozvor vzrostl o 80 mm a současně se přední převis zkrátil o 61 mm. Tato nová architektura dodává vozu na eleganci a dynamice,“ říká šéfdesigner ŠKODA AUTO Jozef Kabaň.

„Od přídě až po zád, od velkých kol až po jemně klesající linii střechy zaujme nový model jasně ohraničenými plochami, čistými tvary, puristickou precizností a elegantně vedenými liniemi,“ dodává Kabaň. Jako červená nit se exteriérem i interiérem nesou krystalické prvky. Nový Superb se současně představuje s ještě lepšími užitnými vlastnostmi a větší nabídkou prostoru. Design a funkce se tak spojují v dokonalý celek.

Příd vozu na první pohled vyzařuje sílu a sebevědomí. Výrazná maska chladiče, široké a ostře řezané světlomety a jasně členěná, níže protažená architektura přídě opticky přidávají vozu na šířce. Výrazná maska s mřížkou chladiče a logem značky umístěném na středu kapoty motoru zvýrazňuje centrální část přídě modelu Superb. Kapotu charakterizují výrazné prolisy. Sílu a dynamiku podtrhuje dvojice prolisů probíhající od předních sloupků ke středu vozu.

Dynamickou eleganci vyzařuje i **boční pohled**. Ostrá, vysoko umístěná Tornádo linie vůz opticky prodlužuje a v souhře s dalšími plochami umocňuje působivý kontrast světla a stínu. Pod ní probíhající tzv. „Wing Line“ zesiluje účinek Tornádo linie. Úzké sloupky, precizní a ostře řezané linie oken a mírně se svažující střecha s elegantním přechodem do velkého zadního okna dodávají vozu dojem luxusního kupé. Exkluzivní vzhled automobilu zvýrazňují také velká kola a mohutné blatníky.

Sebevědomá a mohutná je i **zád** nové generace modelu ŠKODA Superb. Také zde je kladen důraz na horizontální orientaci a výrazné linie. Dvoudílné, široké a zároveň nízké zadní světlíky jsou standardně vybaveny technikou LED a samozřejmě se v nich uplatní pro značku ŠKODA typický světelný pruh ve tvaru písmene C. Brilantním detailem koncových světlíků jsou elementy odkazující na český křišťál. Zád vozu navíc okořenil ostrý horizontální prolis pátých dveří.

Designové prvky exteriéru pak pokračují i ve zcela nově navrženém **interiéru**. Patří mezi ně zdůraznění horizontálních linií, díky kterým už tak velmi prostorný interiér navozuje ještě velkorysejší a vzdušnější dojem. Výrazné tvary, vysoká kvalita zpracování a použití prvotřídních materiálů působí v interiéru velmi hodnotně.

Upgrade: Komfort a prostor v nové dimenzi

K nejsilnějším stránkám modelu ŠKODA Superb patří od samého začátku bohatá nabídka prostoru a vysoká úroveň komfortu. Třetí generace vozu Superb stanovuje v těchto oblastech nová měřítka.

Oproti předchozí generaci se **nabídka prostoru** v novém modelu Superb ještě vylepšila. Zásahu na tom má především využití modulární platformy koncernu Volkswagen, která umožnila prodloužení rozvoru, rozšíření rozchodu a tím zlepšila využití prostoru interiéru.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 7

Výsledkem je velkorysejší nabídka místa vpředu a vzadu. Řidič a spolujezdec si užívají o 39 mm větší šířku ve výšce loktů a více místa nad hlavou. Vskutku „královská“ je nabídka prostoru na zadních sedadlech. **Prostor před koleny vzadu (157 mm) a nad hlavou (980 mm)** je výrazně větší než u kteréhokoli jiného modelu v tomto segmentu. Šířka ve výšce loktů na zadních sedadlech vzrostla o 69 mm. Nejlepší hodnotu v segmentu nabízí také **zavazadlový prostor**, který překvapí objemem 625 litrů, což je o 30 litrů více než u druhé generace.

S řadou zcela nových řešení splňuje vlajková loď značky ŠKODA nejvyšší požadavky na komfort cestování. Jako první model značky nabízí nová ŠKODA Superb adaptivní podvozek **Dynamic Chassis Control (DCC)** včetně volby jízdního profilu **Driving Mode Select**. Nabídka zcela nových systémů klimatizace je završena novinkou v podobě **třízónové automatické klimatizace Climatronic**, která zajišťuje optimální kvalitu a teplotu vzduchu v celém interiéru. Zákazníci si budou moci objednat **elektricky ovládanou panoramatickou výklopnou a posuvnou střechu** pro zvýšení komfortu a pohody na palubě vozu. Pro zimní období jsou k dispozici **nezávislé topení, vyhřívaná sedadla** vpředu i vzadu, **čelní sklo vyhřívané průhlednou pokovenou vrstvou a vyhřívané trysky ostřikovačů**. **Dešťový a světelný senzor** zajišťuje automatické spínání stěračů a v závislosti na světelných podmínkách přepíná mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem.

Vylepšení se dočkal i praktický prvek výbavy v podobě deštníku v bočních dveřích. Namísto jednoho v levých zadních dveřích se nyní **deštník** nachází **v obou předních dveřích**. Mimořádně komfortní jsou nové **elektricky ovládané páté dveře**, které lze doplnit o tzv. **virtuální pedál**. S ním lze zavazadlový prostor otevřít pohybem chodidla v oblasti pod zadním nárazníkem. Elektrické páté dveře a virtuální pedál jsou funkčně propojeny se systémem automatického zamykání a startování **KESY**.

Mladoboleslavská novinka disponuje nejnovější generací systému **Park Assist** pro automatické parkování a vyjíždění. Poprvé je vlajková loď značky ŠKODA vybavena také zadní parkovací kamerou (**Rear View Camera**). Klasickou manuální ruční brzdu nahrazuje standardně dodávaná **elektrická parkovací brzda**.

Perfektní spojení

S třetí generací modelu Superb dostává téma konektivity zcela nové rozměry. Zákazníci si mohou vybrat mezi **čtyřmi novými infotainment systémy** na bázi řady zařízení MIB (Modularer Infotainment-Baukasten - modulární stavebnice infotainment systémů) koncernu Volkswagen. Nová generace přístrojů pracuje výrazně rychleji než doposud, disponuje citlivými dotykovými displeji s vysokým rozlišením a nabízí více funkcí a nová rozhraní.

Vrcholná verze Columbus disponuje na přání novým integrovaným **vysokorychlostním internetovým připojením** na bázi standardu LTE. Ve voze značky ŠKODA se jedná o významnou premiéru.





Tisková zpráva

, Strana 5 z 7

Vůz Superb je poprvé možné propojit s chytrým telefonem a ovládat vybrané aplikace přes displej infotainment systému. SmartLink zahrnuje rozhraní MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto.

Systém **SmartGate**, vyvinutý ve společnosti ŠKODA AUTO, umožňuje odesílat vybraná data o vozidle do vlastních aplikací v chytrém telefonu a následně je využívat.

S novou aplikací **ŠKODA Media Command** mohou cestující pomocí tabletu poprvé obsluhovat infotainment systém Columbus s integrovaným Wi-Fi modulem i ze zadních sedadel.

Sound System Canton s dvanácti reproduktory a výkonem 610 wattů promění nový Superb v koncertní sál na čtyřech kolech.

Nová dimenze „Simply Clever“

Nová ŠKODA Superb boduje v oblasti „Simply Clever“ prvků. Řidiči i dalším cestujícím ulehčuje život až **29 „Simply Clever“ řešení**, z toho 23 řešení se v modelové řadě Superb objevuje poprvé, deset z nich je dokonce úplnou novinkou pro vozy značky ŠKODA.

Vedle obou deštníků ve výplních předních dveří a inovativních možností v oblasti konektivity a komfortu patří mezi nová „Simply Clever“ řešení i mimořádně praktické věci jako mechanicky sklopné tažné zařízení, dvě místa na uchycení tabletů vzadu, USB-konektor a 230V zásuvka pro cestující na zadních sedadlech, odkládací přihrádka pro tablet v Jumbo boxu mezi předními sedadly, speciální držák na PET láhev o objemu 0,5 litru, umožňující její pohodlné otevření jednou rukou, nebo přihrádka pro reflexní vestu ve všech čtyřech dveřích. Do obou předních dveří a obou zadních dveří se nyní vejde po jedné láhvi o objemu 1,5 litru. Variabilitu interiéru zvyšuje i možnost sklopit opěradla zadních sedadel ze zavazadlového prostoru. Zcela vpřed je možné sklopit také opěradlo sedadla spolujezdce. Nové Cargo elementy zajistí předměty uložené v zavazadlovém prostoru proti volnému pohybu. Standardně je nový Superb vybaven škrabkou na led ve víčku palivové nádrže. Ve výbavě jsou dále odkládací síťové kapsy na vnitřních stranách předních opěradel, vyjímatelná LED svítidla v zavazadlovém prostoru a ochrana před načerpáním nesprávného paliva.

Maximální efektivita

Nové motory modelu Superb nabízí **až o 30 % nižší spotřebu a emise**. Varianta GreenLine má spotřebu pouhých 3,7 l/100 km a emise 95 g CO₂/km. Vedle vyspělé inovativní konstrukce motorů přispěla ke snížení spotřeby i redukce hmotnosti vozu až o 75 kg a vylepšená aerodynamika.

Na skvělé jízdní dynamice se významnou měrou podílí až o 20 % vyšší výkon motoru, karoserie se sníženým odporem vzduchu a nižší hmotnost vozu.





Tisková zpráva, Strana 6 z 7

Nová ŠKODA Superb je vybavena moderními přeplňovanými motory na bázi konstrukce MQB. Zákazníci si mohou vybrat mezi pěti benzinovými motory TSI a třemi naftovými motorizacemi se vstřikováním common-rail. Všechny agregáty splňují emisní normu EU 6 a jsou sériově vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzdě energie. Benzinové motory pokrývají výkonové spektrum od 92 kW (125 k) do 206 kW (280 k). Výkonové spektrum naftových agregátů sahá od 88 kW (120 k) do 140 kW (190 k).

S výjimkou základní benzinové motorizace jsou pro všechny agregáty k dispozici moderní dvouspojkové převodovky DSG. Čtveřice motorů 1,4 TSI/110 kW, 2,0 TSI/206 kW, 2,0 TDI/110 kW a 2,0 TDI/140 kW je v nabídce i s nejvyspělejší variantou pohonu všech kol na bázi spojky Haldex 5. generace.

Bezpečnost bez kompromisů

Nová ŠKODA Superb zaujme mimořádně vysokou úroveň bezpečnosti, která u vozů v tomto segmentu stále není samozřejmostí. Mladoboleslavská novinka je standardně vybavena systémem elektronické kontroly stability ESC včetně **multikolizní brzdy**, pro země Evropské unie pak také systémem **Front Assist s funkcí nouzové brzdy City**, elektronickou **kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách**, **sedmi airbagy**, pěti tříbodovými bezpečnostními pásy se signalizací zapnutí a bezpečnostními hlavovými opěrkami. Na přání může být vůz vybaven také zadními bočními airbagy. Součástí standardní výbavy je dále XDS+, tj. rozšířená funkce elektronické uzávěrky diferenciálu, od výbavy Ambition navíc také Speedlimiter.

Na přání může být nový Superb vybaven řadou inovativních asistenčních systémů. Adaptivní tempomat **Adaptive Cruise Control (ACC)** udržuje vůz při zvolené rychlosti v bezpečné vzdálenosti od vozů jedoucích před ním. Rozšířená funkce **Crew Protect Assist** „připraví“ vůz a jeho posádku na hrozící nehodu. S udržením vozu v jízdním pruhu pomáhá systém **Lane Assist**. Systém **Traffic Jam Assist**, který je pro značku ŠKODA novinkou, zvyšuje bezpečnost při jízdě v koloně a dopravních zácpách. Není-li řidič náhle schopen jízdy, nový systém **Emergency Assist** vůz automaticky zabrzdí až do úplného zastavení.

Zcela nový systém **Blind Spot Detect** umožňuje řidiči bezpečnější přejíždění z pruhu do pruhu díky varování před vozidly, která se nacházejí v mrtvém úhlu zpětného zrcátka. Součástí systému Blind Spot Detect je funkce **Rear Traffic Alert** pro vyjždění z příčného parkovacího místa, která se u značky ŠKODA objevuje poprvé. **Driver Alert** sleduje bdělost řidiče, varuje před hrozící únavou a snaží se jí předejít navržením přestávky při řízení. Systém **Travel Assist s rozpoznáváním dopravních značek**, který je pro model ŠKODA Superb k dispozici poprvé, řidiče průběžně informuje o aktuálním dopravním značení.

Podstatně bezpečnější jízdu v noci zajistí **inovativní systémy osvětlení**. Přední světlomety jsou vybaveny buď halogenovými žárovkami, nebo bi-xenonovými výbojkami a funkcí AFS a LED svítílnami pro denní svícení. Na přání dodávaný asistent dálkových světel (**Light Assist**) automaticky přepíná mezi potkávacími a dálkovými světly.





Tisková zpráva

, Strana 7 z 7

K dispozici je také zcela nový systém **Smart Light Assist** s dynamickým odstíněním dálkových světel. Na zádi nové generace modelu Superb standardně svítí výrazné **LED svítilny**, v nárazníku je navíc dvojice úzkých odrazek.

Maximální stabilitu jízdy i na náročnějším povrchu propůjčuje novému modelu Superb zcela **nově vyvinutý podvozek** s přední nápravou typu MacPherson a víceprvkovou zadní nápravou.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu
T +420 326 811 729

jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 7

Nová ŠKODA Superb: Dynamická, elegantní, emocionální

- › **Upoutá na první pohled:** Nová ŠKODA Superb je výraznější než kdykoli předtím
- › **Síla tvarů:** Vlajková loď automobilky s novým, emocionálním designovým jazykem značky ŠKODA
- › **Elegance:** Vyvážené proporce, precizně vedené linie, silueta kupé, výrazná hra světla a stínu
- › **Preciznost:** Ostré hrany, jemné přechody, světla s prvky českého křišťálu
- › **Charakter:** Mohutná před, expresivní zád, velká kola
- › **Upgrade:** Dokonalé využití obestavěného prostoru díky MQB - delší rozvor a širší rozchod pro zvětšení prostoru pro posádku a jejich zavazadla
- › **Interiér:** Kvalitní, precizní, stylový a velkoryse prostorný; první vůz značky ŠKODA s ambientním osvětlením

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Třetí generace modelu Superb dokazuje svým novým designem emocionální sílu značky. Automobily značky ŠKODA odnepaměti přesvědčují svou vysokou funkčností, spolehlivostí a nejlepším poměrem ceny a výkonu. U nové generace modelu Superb podtrhuje ŠKODA tyto kvality moderním, výrazným a emocionálním designem. Nový designový jazyk se vyznačuje suverenitou, dynamickou elegancí a výraznými tvary. Nová ŠKODA Superb tak přenáší působivý design studie „ŠKODA VisionC“ do sériové výroby. Výsledkem jsou vyvážené proporce vozu s přitažlivým designem, suverénnějším a emocionálnějším než doposud. Superb se tak stává žhavou novinkou automobilové střední třídy a přesvědčuje vylepšenou prostorností a praktičností, které patří mezi typické přednosti vozů značky ŠKODA.

„Design třetí generace vozu ŠKODA Superb dosahuje díky svým změnám proporcí nové úrovně,“ říká Dr. Frank Welsch, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje. „Naše vlajková loď nyní působí ještě emocionálnějším, suverénnějším a současně elegantnějším dojmem. Nový Superb nastavuje nová měřítka ve střední třídě,“ dodává Dr. Welsch.

Modulární platforma MQB umožnila designérům „vytvarovat“ dynamičtější proporce nového modelu Superb. Třetí generace je o 28 mm delší a o 47 mm širší než její předchůdce. O 6 mm vzrostla také výška vozu. Vznikl tak automobil s harmonickým poměrem šířky, délky a výšky karoserie.

Prodloužený rozvor o 80 mm a o 61 mm zkrácený přední převis přispívají dynamickému designu mladoboleslavské novinky. Díky širšímu rozchodu, vpředu o 39 mm a vzadu o 54 mm, se přední i zadní kola přiblížila okrajům karoserie a vůz tak působí





Tisková zpráva

, Strana 2 z 7

mohutnějším dojmem. Design a funkce jsou přitom dokonale sladěny - nový Superb se tak představuje s ještě více vylepšenými proporcemi a větším prostorem.

„Nová ŠKODA Superb působí na silnicích sebejistě,“ říká šéfdesignér ŠKODA AUTO Jozef Kabaň. „Její suverénní a emocionálně působící vzhled je výsledkem precizního designového jazyka,“ dodává Kabaň.

Design nového modelu Superb se vyznačuje ostrými liniemi, výrazně ohraničenými plochami, puristickou precizností a elegantními tvary. Až do posledního detailu se exteriérem a interiérem prolínají prvky odkazující na tradici českého křišťálu. Pozornost při pohledu na exteriér vozu upoutává střídání konvexních a konkávních ploch, napojení hran a ostrých linií. Designový jazyk, ve kterém je značná pozornost věnována horizontálně tvarovaným prvkům, působivě přechází i do interiéru vozu.

Působivá předí, silný charakter

Přídí nové generace modelu Superb dominují výrazná přední maska se širokou mřížkou chladiče, centrálně umístěné logo, ostře řezané široké světlomety a mlhová světla. Nová, dynamicky tvarovaná kapota motoru s ostrými prolisy a konvexními i konkávními plochami dodává vozu sebevědomou robustnost. Ostré linie sbíhající se ke středu vozu a široká, směrem dolů protažená předí, vyvolávají dojem jednolitě celku.

Využití koncernové platformy MQB a zcela nové palety motorů umožnilo zkrácení přídě a optické snížení kapoty. Díky tomu působí vůz opticky dojmem větší stability.

Maska chladiče nového modelu Superb je plošší, širší a výrazněji tvarovaná, než tomu bylo u předcházející generace. Vertikálně uspořádané lamely jsou buď černé s lesklými čelními plochami, nebo od stupně výbavy Ambition s chromovanými čelními plochami. Elegantní chromovaný rámeček, který obepíná masku, dodává přídí charakteristický vzhled.

Je-li vůz vybaven předním radarem, je jeho jednotka umístěna za nenápadnou krytkou v mřížce chladiče. Aby byla zachována designová celistvost mřížky, jsou na krytce radaru lišty vyrobeny z indika.

Výrazně tvarovaná kapota nového modelu Superb působí mohutnějším a dynamičtějším dojmem než u předchozí generace. Jak je typické pro současné vozy značky ŠKODA, je logo automobilky umístěné na prominentní pozici ve středu široké kapoty a lemované z obou stran výraznými prolisy.

Nejvýraznější je dvojice elegantních prolisů, které v lehkém oblouku procházejí od A sloupků až k masce chladiče a zdůrazňují celou šířku vozu. Inspirací byla v tomto případě studie ŠKODA „VisionC“.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 7

Kapota nového modelu Superb netradičně končí až na boku v místě, kudy prochází Tornádo linie. Spára mezi kapotou a blatníkem je tak decentně ukryta, což svědčí o vysokých nárocích na kvalitu zpracování a propůjčuje předí celistvý dojem bez rušivých elementů.

Ostře řezané, široké **světlomety** s tmavým pozadím opticky rozšiřují před vozů a zaujmou precizním zpracováním. Využití geometrických tvarů a ostrých zlomů odkazuje na tradiční umění českých sklářů, které tvoří charakteristickou součást aktuálního designového jazyka značky ŠKODA. Rovnoběžné hrany probíhající pod světlomety zdůrazňují tvar a dynamický charakter předě.

Světlomety harmonicky navazují na masku chladiče, což zdůrazňuje horizontální uspořádání předě a plochy, na které dopadá světlo.

Vozy vybavené bi-xenonovými světlomety a LED denními svítilnami pro denní svícení tvoří LED prvky úzké, podlouhlé písmeno „L“. Toto „L“ současně funguje jako ukazatel změny směru jízdy.

Charakteristickými prvky ve spodní části předě jsou široký otvor pro vstup chladicího vzduchu a mlhové světlomety. Uspořádání a tvar opět podtrhují horizontální členění předě. Ostře tvarované **mlhové světlomety** a široký otvor pro vstup chladicího vzduchu s lamelami s aerodynamicky optimalizovaným šestiúhelníkovým vzorem tvoří jeden grafický celek, který předí vozů opticky dodává na šířce. Od výbavového stupně Ambition je lišta spojující mlhové světlomety zvýrazněna ozdobnou chromovanou lištou.

Dynamicky elegantní boční linie

Dynamická a elegantní je nová ŠKODA Superb i při **pohledu z boku**. Větší délka vozů, prodloužený rozvor, zkrácený přední převis, krátká střecha s protaženým zadním oknem a vysoko umístěná Tornádo linie dodávají novému modelu Superb sportovní vzhled a navozují pocit, že se nejedná o karoserii v provedení liftback, nýbrž o kupé.

Pro boční pohled jsou charakteristické přímé linie a ostré hrany, z nichž vychází navzájem opačně orientované plochy vytvářející magickou hru světla a stínu.

Celková architektura ploch je logicky uspořádaná. Precizní, vysoce postavená **Tornádo linie** zdůrazňuje dynamiku, opticky formuje bok karoserie a vytváří efektní kontrasty světla a stínu.

Tento účinek ještě zvyšuje tzv. „**Wing line**“ umístěná pod Tornádo linií, která v lehkém oblouku spojuje a zvýrazňuje oba blatníky a přidává na robustnosti a sebevědomém výrazu modelu Superb.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 7

Prolis ve spodní části dveří vytváří další jasně kontrastní plochu, na kterou dopadá světlo. Tento výrazný designový prvek táhnoucí se podél celého vozu vytváří plochy, jež model Superb odlehčují a propůjčují mu atletické křivky.

Střecha klesá mírně vzad a elegantně přechází do dlouhého a štíhlého C sloupku. Přestože působí linie střechy velice dynamicky, neubírá nic z prostoru nad hlavou cestujících vzadu ani nezmenšuje objem zavazadlového prostoru. Právě naopak, objem zavazadlového prostoru se oproti předchůdci dokonce o 30 litrů zvětšil na 625 litrů - novou rekordní hodnotu ve své třídě. Je to další důkaz konstruktérského know-how značky ŠKODA i toho, že emoce mohou jít ruku v ruce s praktičností.

Design bočních oken navozuje dojem jednotitého celku. Linii oken lemují výrazně tvarované chromované lišty (od výbavy Ambition). Jak je pro vozy značky ŠKODA typické, spodní linie oken směrem dozadu mírně stoupá a v zadní části končí zalomením směrem vzhůru. Výrazná zpětná zrcátka jsou trojúhelníková, s ostrými tvary. Ve vyšších výbavových verzích Style a L&K jsou zpětná zrcátka standardně vybavena dolů namířeným LED osvětlením nástupního prostoru Boarding Spots.

Větší kola s novým designem se nemalou měrou podílejí na výrazném vzhledu třetí generace modelu Superb. Pneumatiky mají větší profilové číslo, než tomu bylo u předchozí generace. Zákazník může vybírat z celkem deseti designů kol ve čtyřech velikostech od 16" do 19". Jednotlivá provedení zaujmou zajímavými křivkami svých ploch, které se za jízdy odrazem světla starají o zajímavé efekty. Kromě základního výbavového stupně jsou všechny modely vybaveny standardně koly z lehkých slitin.

Nezaměnitelná zád'

Výrazně tvarovaná je také zád' nové vlajkové lodi značky ŠKODA. Zaujme jasným členěním, čistotou tvarů, maximální precizností a dynamickým pojetím. Výrazné horizontální linie, střídání konvexních a konkávních ploch a ostře řezané LED svítlny protažené až do boků propůjčují vozu mimořádně expresivní dojem. Širší karoserie a rozchod přidávají zřetelný sebevědomý postoj.

Dvoudílné zadní **svítlny** nového modelu Superb používají poprvé standardně LED světelné zdroje. Svítlny jsou štíhlejší, protáhlé až do boků vozu a je na nich jasně patrná inspirace studií „VisionC“. Jedna část zadních sdružených světel se nachází na karoserii, druhá na pátých dveřích.

Výsledkem nového pojetí designu je mimo jiné modernější a zřetelnější tvar širokého písmene C, které je vykresleno jemným proužkem diod, jenž se ve vyšších stupních výbavy Style a L&K zasahuje až do části na pátých dveřích. Pozadí svítilen zdobí prvky odkazující na český křišťál, který představuje kvalitu a preciznost.





Tisková zpráva

, Strana 5 z 7

Ve vnější části sdružených světel se ukrývají směrová, koncová a brzdová světla a světla pro couvání. Ve vnitřní části, která se nachází v pátých dveřích, je umístěno mlhové světlo, u vyšších výbavových verzí pak i koncové světlo.

Páté dveře s výraznou odtrhovou hranou se otevírají společně s velkým zadním oknem. Charakteristický je výrazný prolis, který probíhá mezi zadními světly a který umocňuje estetický dojem z jejich horizontálního uspořádání. V tomto prolisu se nachází spínač pro otevírání dveří, osvětlení registrační značky, popř. na přání dodávaná parkovací kamera. V horní části víka zavazadlového prostoru je uprostřed umístěno logo značky ŠKODA. Ve spodní části je vlevo nápis ŠKODA a vpravo název modelu, mezi nimi se nachází prolis pro registrační značku.

Spodní část nárazníku zdobí další plocha s výrazným sklonem a úzkými odrazkami („kočičí oči“). Nárazník je zakončen černým difuzorem, ve kterém mohou být umístěny parkovací senzory.

Pro novou generaci modelu ŠKODA Superb je k dispozici celkem **14 odstínů laku**. Odstíny bílá Candy, modrá Pacific, červená Corrida a bílá Laser jsou nemetalické. Zákazník má na výběr také deset metalických odstínů, jmenovitě černou Magic s perleťovým efektem, stříbrnou Brilliant, červenou Rosso Brunello, zelenou Jungle, modrou Lava, šedou Metal, béžovou Cappuccino, hnědou Magnetic, bílou Moon a šedou Business.

Hodnotný interiér, zcela nově uspořádaný

Výrazný exteriér plynule přechází v precizně navržený interiér vyrobený z hodnotných materiálů s vysokými nároky na vizuální a dotykovou kvalitu. Interiér vyzařuje velkorysou prostorností a stanovuje nová měřítka nadčasové elegance, funkčnosti a komfortu.

Interiér navržený s důrazem na horizontální členění je velice vzdušný. Jednotlivé plochy jsou od sebe výrazně oddělené a spolu s pečlivě zpracovanými detaily se podílejí na nezaměnitelné atmosféře. Prostorný interiér splní přání i těch nejnáročnějších cestujících, na jejichž smysly působí dojmem elegantního a prémiového prostředí.

Interiér zhodnocují měkčené plasty, spínače a tlačítka s jemným chodem i vyspělé displeje. Vše je řešeno stylově, v moderních tvarech a s láskou k detailu. Přehledné uspořádání ovládacích prvků ctí zásady ergonomie do posledního detailu a propůjčuje interiéru nadčasovou eleganci. Podobně jako u exteriéru, jsou také v interiéru design a funkčnost v unikátní harmonii.

Designové prvky exteriéru se prolínají se vzhledem interiéru, ve kterém je zřetelné horizontální členění. Široká **přístrojová deska** s výrazně oddělenými jednotlivými částmi a cílené použití horizontálních prvků dodávají interiéru na šířce a umocňují dojem





Tisková zpráva

, Strana 6 z 7

velkorysého prostoru. Lichoběžníkové výdechy ventilace tento efekt potvrzují. Plynulosti a dynamiky je dosaženo také tím, že tvary palubní desky rovnoměrně přecházejí až do výplní dveří řidiče a spolujezdce.

Velkorysé prosklení prosvětluje interiér, ze kterého je díky štíhlým sloupkům a velkým oknům vynikající výhled.

Provedení **středového panelu** se vyznačuje lehkostí, dynamikou a elegancí. Designéři si dali velmi záležet na zpracování detailů, které dotvářejí celkovou ergonomii interiéru. Všechny ovládací prvky jsou tak v dosahu a na místě, kde je řidič očekává. Ovládání jednotlivých funkcí je proto velmi intuitivní.

Uprostřed středového panelu se nachází prostor pro jeden z nově vyvinutých **infotainment systémů**. Jeho displej je elegantně zakomponován do přístrojové desky, takže tvoří její přirozenou součást. Všechny infotainment systémy mají moderní dotykové obrazovky, vrcholnou nabídku představuje systém Columbus s osmipalcovým dotykovým displejem.

Sdružený panel přístrojů je navržen tak, že údaje jsou viditelné i pro spolujezdce. Díky jednoduchému uspořádání jsou všechny ukazatele přehledné a velmi dobře čitelné. Multifunkční displej Maxi DOT uprostřed sdruženého panelu přístrojů je možné objednat i v barevném provedení.

Nová sedadla svým tvarem a zpracováním vybízejí k překonávání dlouhých vzdáleností. S velkou pečlivostí přistoupili designéři k výběru nových potahových materiálů. Zákazník může vybírat ze čtyř druhů – od látky, kůže, perforované kůže až po Alcantaru. Na přání mohou být sedadla vpředu i vzadu vyhřívaná.

Nová ŠKODA Superb je vybavena výhradně výškově a podélně nastavitelnými **tříramennými volanty**. V závislosti na stupni výbavy budou dodávány až čtyři typy volantů, které se od sebe liší materiálem (PUR s chromovými prvky, kůže s chromovými prvky) a funkcemi (bez ovládacích tlačítek pro multifunkční displej, rádio a telefon nebo s nimi).

Emocionální pestrost

Nová ŠKODA Superb je k dispozici v celkem **čtyřech výbavových stupních: Active, Ambition a Style**. Navíc bude už od zahájení prodeje v nabídce **vrcholná varianta Laurin & Klement**. Jednotlivé stupně se vzájemně liší barevným provedením interiéru, komfortní a bezpečnostní výbavou a infotainment systémy.

Při volbě barevného provedení interiéru má zákazník na výběr **čtyři kombinace**: černou, černo-šedou, černo-béžovou a černo-hnědou (pro L&K).





Tisková zpráva

, Strana 7 z 7

Dekorační lišty pro přístrojovou desku a výplně dveří nabízejí celkem čtyři varianty dekoru: „Metalická šedá“, „Alu-Look světlý“, „Alu-Look tmavý“ a „Piano černá“.

Širokou paletu výběru představuje až 152 prvků výbavy. Novinkou pro model Superb a značku ŠKODA je **LED ambientní osvětlení** interiéru, které do něj vnáší odpovídající atmosféru.

Po otevření vozu se vnitřní osvětlení přepne do uvítacího módu. LED ambientní osvětlení umístěné nad dekorativními lištami v přístrojové desce a výplních dveří navozují spolu s osvětlením sedadel, vnitřních klik dveří a prostoru pro nohy jedinečnou atmosféru. Po nastartování se intenzita osvětlení automaticky sníží na tzv. jízdní mód. Prostřednictvím infotainment systému lze nastavit intenzitu LED ambientního osvětlení a zajistit tak během jízdy příjemné prostředí.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu
T +420 326 811 729
jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 8

Nová ŠKODA Superb: Prvotřídní vůz

- › **Velkorysá: Překonává standardy a definuje nová měřítká prostoru ve svém segmentu**
- › **Vítěz ve své třídě: Nejvíce místa nad hlavou a před koleny cestujících na zadních sedadlech, největší zavazadlový prostor**
- › **Luxus na čtyřech kolech: Špičkový komfort s novými asistenčními systémy**
- › **Čtyři stupně výbavy: Active, Ambition, Style a Laurin & Klement**

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – ŠKODA Superb již od uvedení první generace vytváří vlastní kategorii v oblasti nabídky prostoru. Její nejnovější vydání je v tomto ohledu ještě velkorysejší. Adaptivní podvozek a inovativní asistenční systémy navíc nastavují bezkonkurenční měřítká v oblasti komfortu. Nikdy v historii nebyla jízda ve voze Superb tak pohodlná, uvolněná a stylová, jako je tomu v případě třetí generace.

Ještě větší prostor pro cestující a jejich zavazadla – to je trumf, se kterým vyráží nová ŠKODA Superb na trh. V porovnání s již velkorysími hodnotami prostoru u předchozích generací modelu Superb se podařilo rozměry interiéru vozu ještě dále zvětšit. Technické výhody modulární koncepce (MQB) umožnily prodloužení rozvoru o 80 mm na současných 2 841 mm. Rozšířil se také rozchod, který činí vpředu 1 584 mm a vzadu 1 572 mm. Cestující tato zlepšení zaznamenají především v bohatší nabídce místa v interiéru i zavazadlovém prostoru.

„Maximálně komfortní vůz – to byl náš cíl při vývoji nové generace modelu Superb,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Dr. Frank Welsch. „A výsledek tomu odpovídá: nová ŠKODA Superb nabízí v porovnání s předchozí generací více místa pro cestující a jejich zavazadla. Ti jistě ocení i hodnotný a pohodlný interiér. Ovládací prvky stejně jako velký dotykový display infotainmentu jsou dobře viditelné a přehledné. K tomu se přidává bohatá výbava v oblasti komfortu – od třízónové automatické klimatizace přes adaptivní podvozek až po velké páté dveře, které je možné ovládat pomocí tzv. virtuálního pedálu. V neposlední řadě je potřeba zmínit naše praktická „Simply Clever“ řešení a samozřejmě celou řadu asistenčních systémů,“ dodává Dr. Welsch.

Prostornost na úrovni vozů vyšší třídy

O pocit vzdušného a prostorného interiéru nebudou mít nouzi řidič ani spolujezdci. **Šířka ve výši loktů vpředu** vzrostla ve třetí generaci modelu Superb o nezanedbatelných 39 mm na 1 507 mm. Prostor nad hlavou řidiče a spolujezdce se zvětšil o 3 mm na 991 mm, což je v daném segmentu také špičková hodnota.

Naplno se přednosti interiéru nového modelu Superb projeví na zadních sedadlech a v zavazadlovém prostoru: i zde totiž nová generace vozu znovu překonává už tak





Tisková zpráva

, Strana 2 z 8

výjimečné hodnoty svého předchůdce. Bezkonkurenční nabídka místa na zadních sedadlech překračuje hranice svého segmentu. Ocení ji i nadprůměrně vysoké osoby, které se budou cítit v interiéru vozu pohodlně a uvolněně.

Absolutně jedinečný je **prostor před koleny cestujících na zadních sedadlech**. Rozměr 157 mm představuje přibližně dvojnásobek druhé nejlepší hodnoty v segmentu. To platí i pro **prostor nad hlavami cestujících na zadních sedadlech**. Ten se zvětšil o 25 mm na 980 mm. Zároveň vzrostla také **šířka ve výšce loktů na zadních sedadlech** o 69 mm na současných 1 520 mm. Dostatek místa na zadních sedadlech tak budou mít až tři dospělí.

Možností **ovládat sedadlo spolujezdce elektricky i ze zadních sedadel** se třetí generace modelu Superb řadí k hrstce vozů, ve kterých je i cestujícím vzadu umožněno měnit uspořádání na palubě. Ovládací prvky se nacházejí na vnitřní straně sedadla spolujezdce a lze na ně snadno dosáhnout i ze zadního místa. Sedadlo spolujezdce se posouvá podélně vpřed nebo vzad, lze jej seřídit výškově nebo měnit sklon opěradla. Tím lze individuálně měnit prostor před koleny cestujícího sedícího vpravo vzadu.

V nabídce pro zadní sedadla jsou také **komfortní koberečky (Lounge-Step) s integrovanou opěrkou**, na které si lze pohodlně opřít chodidla a předejít tak únavě při dlouhých cestách.

Také **objem zavazadlového prostoru** nového modelu Superb se zvětšil: 625 litrů je o plných 30 litrů větší hodnota, než se kterou jsme se setkávali doposud. Model Superb se tím vypracoval na čelní pozici ve střední třídě. Po sklopení opěradel zadních sedadel vzroste objem zavazadlového prostoru na špičkovou hodnotu 1 760 litrů. Opěradla zadních sedadel lze sklopit i pomocí tlačítka v zavazadlovém prostoru, které je součástí volitelné výbavy.

Otvor zavazadlového prostoru je dlouhý 1 167 mm a široký 1 082 mm. Manipulace se zavazadly je nyní jednodušší v neposlední řadě i proto, že páté dveře se otevírají až do výšky 1 868 mm. Nákladová hrana má výšku 711 mm nad rovinou vozovky, což je stejná hodnota jako dosud.

Bez problémů lze do mladoboleslavské novinky naložit i delší předměty. Stačí sklopit opěradlo sedadla spolujezdce. V tom případě se do vozu vejdou předměty dlouhé až 3,1 metru.

Komfortní cestování – nové asistenční systémy

Nová ŠKODA Superb není jen větší a prostornější než kdykoli v minulosti, nabízí také nová komfortní řešení. Je to vůz, který umožňuje pohodlné cestování na dlouhé vzdálenosti všem členům posádky, cestující na zadních sedadlech nevyjímaje.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 8

V novém modelu Superb se poprvé v rámci palety vozů značky ŠKODA setkáváme s adaptivním podvozkem **Dynamic Chassis Control (DCC)** včetně volby jízdního profilu. Díky adaptivnímu podvozku může řidič upravit jízdní vlastnosti vozu individuálně dle svého vkusu, má volbu normálního, sportovního nebo komfortního režimu.

Režim „Normal“ nabízí vyvážený program pro každodenní použití. V profilu „Comfort“ se podvozek naladí na komfortní nastavení vhodné především pro jízdu na silnicích se špatným povrchem a na delší vzdálenosti. Nastavení „Sport“ poskytne větší odezvu podvozku, dynamiku a zajistí stabilnější chování vozu díky lepšímu kontaktu pneumatiky s povrchem vozovky.

Výběr vhodného režimu probíhá pomocí jednoduchého stisknutí tlačítka na středovém panelu. Elektronicky regulované tlumiče, elektromechanický posilovač řízení a další prvky se tak automaticky permanentně přizpůsobují povrchu vozovky a okamžitým podmínkám a zohledňují styl jízdy.

Volba jízdního profilu kombinovaná s DCC nabízí také režimy „Eco“ a „Individual“. V profilu „Eco“ se řídící jednotka motoru, klimatizace a dalších vedlejších prvků nastaví na optimalizaci spotřeby paliva. Režim „Eco“ umožňuje tzv. „plachtění“. Je-li vůz vybaven automatickou převodovkou DSG a není-li stlačen pedál plynu, dojde k vyřazení na neutrál, takže brzdný moment motoru nadále nepůsobí na hnací soustavu vozu. Výsledkem je pokles otáček na volnoběh a snížení spotřeby paliva. Jakmile řidič opět přidá plyn, převodovka automaticky zařadí příslušný rychlostní stupeň. V režimu „Individual“ jsou jednotlivé parametry konfigurovány dle individuálně upřednostňovaného nastavení.

Optimální kvalitu vzduchu v interiéru nového modelu ŠKODA Superb zajistí zcela **nová generace klimatizací** na bázi koncernové modulární platformy. V nabídce je manuální klimatizace nebo elektronicky řízená klimatizace Climatronic, volitelně ve dvouzónovém nebo třízónovém provedení. Všechny varianty poskytují nejlepší tepelné a klimatické poměry dle osobního přání a zlepšují pohodu na palubě vozu.

Třízónová automatická klimatizace slaví v novém modelu Superb svou premiéru, a zároveň se poprvé objevuje ve voze značky ŠKODA. Tato moderní technika pracuje efektivně, vyrovnaně a umožňuje regulaci ve třech zónách. To znamená, že si řidič, spolujezdec i cestující na zadních sedadlech mohou pro svou oblast nastavit různou, vzájemně nezávislou teplotu.

Klimatizace Climatronic udržuje nastavenou teplotu v interiéru automatickým regulováním teploty vháněného vzduchu, otáček ventilátoru a ventilačních klapek tak, aby odpovídala zvolené hodnotě. Tím je zajištěno příjemné klima za všech provozních a klimatických podmínek v kabině vozu.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 8

Elektronický řídicí systém klimatizace Climatronic zaznamenává všechny důležité veličiny jako např. intenzitu slunečního svitu a vnější teplotu. Dle toho systém přivádí teplejší nebo chladnější vzduch. Díky napojení řídicí jednotky na datovou sběrnici CAN jsou k dispozici i další komfortní funkce automatického přepínání na vnitřní cirkulaci při spuštění ostřikovačů nebo zařazení zpětného chodu, které chrání posádku před obtěžujícím zápachem. Regulace otáček ventilátoru v závislosti na rychlosti vozu s automatickým přizpůsobením teploty vzduchu vháněného do vozu snižuje hlučnost při pomalé jízdě. Climatronic dále stisknutím tlačítka aktivuje funkci odmrazování zamlžených nebo namrzlých skel. Přitom se při vysokém výkonu ventilátorů nasměruje celý proud vzduchu na vnitřní stranu skla. Je-li vnější teplota vyšší než 2,5 °C, zapne se také chladicí agregát za účelem vysoušení vzduchu.

Součástí volitelné výbavy třetí generace modelu Superb je také **elektricky nastavitelná a posuvná panoramatická střecha** o rozměrech 1 002 × 1 200 mm z tónovaného a tepelně izolačního skla. Odráží 92 % tepla a 90 % dopadajícího slunečního svitu. Panoramatickou střechu lze elektricky otevírat a odsouvat. K tomu slouží kombinovaný otočný spínač s osmi různými polohami umístěný uprostřed předního okraje stropu vozidla. Pro snížení průvanu a aerodynamického hluku při otevřené střeše je na její přední okraj otvoru nainstalován deflektor.

Na přání může být nová ŠKODA Superb vybavena **vyhříványými předními a zadními sedadly**. **Přední sedadla** mohou mít na přání i funkci **ventilace**.

V nabídce je také **nezávislé topení**, které předejde interiéru a odmrazuje skla. Tato technika umožňuje ochlazování interiéru, např. pokud je vůz vystaven prudkému slunci. **Čelní sklo** je na přání **vyhřívané**, stejně jako **trysky ostřikovačů**. Vyhřívané čelní sklo využívá ke své funkci novou neviditelnou fólii ClimaCoat. Vedle funkce vytápění poskytuje při silném slunečním svitu také ochranu před příliš vysokou teplotou.

Jak první, tak druhá generace modelu ŠKODA Superb nadchla schránkou pro deštník v levých zadních dveřích. Nová generace toto pravidlo neporušuje, naopak jej dovádí k dokonalosti. Místo jednoho jsou k dispozici **dva deštníky**. Ty se nachází v obou předních dveřích. Schránky na deštníky jsou vyrobeny z materiálu odpuzujícího vodu a nachází se ve vnitřních výplních dveří, z nichž odkapávající voda odtéká zabudovaným odtokem mimo vozidlo. Deštníky jsou ošetřeny vrstvou antibakteriální látky. Řidiče a spolujezdce schránky, resp. vložené deštníky, nijak neomezuje a při zavřených dveřích nejsou přihrádky vidět.

Mladoboleslavská automobilka přichází s dalším prvenstvím pro karosářskou verzi liftback v podobě nového ovládání rozměrných pátých dveří. Poprvé má třetí generace modelu Superb **páté dveře, které lze elektricky otevírat a zavírat**. Jedná se o funkci, která byla doposud k dispozici jen pro Superb Combi. Elektrické otevírání se ovládá tlačítkem ze sedadla řidiče, klíčem dálkového ovládání nebo stisknutím tlačítka na pátých dveřích.



Tisková zpráva

, Strana 5 z 8

Další premiéru jak pro model Superb, tak i pro značku ŠKODA představuje nově zavedený tzv. **virtuální pedál**. Má-li řidič klíče u sebe a pohne-li chodidlem pod zadním nárazníkem, páté dveře se automaticky otevřou. Zákazníci jistě ocení tuto praktickou výhodu třeba po velkém nákupu, kdy mají v každé ruce těžkou tašku a potřebují je naložit do zavazadlového prostoru.

Virtuální pedál a elektricky ovládané páté dveře fungují v kombinaci se systémem automatického zamykání a startování **KESY**. K odemykání a zamykání vozu již není nutné brát klíč do ruky. Řídicí jednotka KESY jej rozpozná až do vzdálenosti 1,5 m od vozu. Při uchopení kliky dveří nebo při stisku spínače pro otevírání víka zavazadlového prostoru se vůz automaticky odemkne. Motor se startuje bez nutnosti použití klíče, stisknutím tlačítka.

Parkování: Snadné jako nikdy předtím

Parkování a vyjíždění z parkovacího místa ještě nikdy nebylo tak snadné jako u této mladoboleslavské novinky. Na přání může být Superb poprvé vybaven parkovacím asistentem **Automatic Parking Assist** třetí generace. Vyspělý systém vůz poloautomaticky navede do podélné mezery, umožní z ní vyjet za podpory asistentu a popředu i pozadu zajede do příčné mezery.

Systém řidiči pomáhá tím, že automaticky provádí optimální pohyby volantem, aby vůz zaparkoval v ideální stopě. Vyměření mezery, určení výchozí pozice i pohyby volantu po aktivaci asistentu probíhají automaticky, řidič pak musí jen přidávat plyn a brzdít. Přitom však může do automatického řízení kdykoli zasáhnout a vypnout jej.

Automatic Parking Assist se aktivuje vlastním tlačítkem na středovém panelu. Aby bylo možné rozpoznat mezeru vhodnou k zaparkování, musí vůz jet rychlostí maximálně 40 km/h, odstup od řady stojících vozů musí být v rozmezí 0,5 až 2 m. Ultrazvukové senzory sledují pravou i levou stranu ulice, např. v jednosměrných ulicích, a hledají mezeru. Zapnutím ukazatele změny směru jízdy řidič zvolí stranu, na kterou chce parkovat. Pokud asistent identifikuje podélnou mezeru, která nabízí minimálně 80 cm nad celkovou délkou vozu, objeví se na multifunkčním displeji hlášení „Identifikována mezera“. U mezer kolmo k okraji vozovky musí boční odstup od ostatních aut činit 35 cm. Následně je řidič naveden do správné výchozí pozice a vyzván k zařazení zpětného chodu (při couvání do mezery). Tím řidič aktivuje automatické řízení a už jen přidává plyn a brzdí. Pokud by se vůz blížil k překážce, systém jej automaticky zabrzdí funkcí nouzové brzdy. Vyspělost parkovacího asistentu dokládá i fakt, že rozpozná mezery v zatáčkách, u obrubníků nebo např. mezi stromy.

Parkovací asistent může být na přání doplněn o **Intelligent Parking Assist** (kontrola odstupu při parkování se sledováním okolí). Kontrola odstupu při parkování podporuje řidiče při parkování a spolupracuje se všemi systémy infotainmentu, které jsou pro model Superb k dispozici. O měření vzdálenosti vozu od objektů se starají senzory vpředu





Tisková zpráva

, Strana 6 z 8

a vzadu. Při odstupu menším než 120 cm vpředu, příp. 160 cm vzadu, následuje akustické varování a v závislosti na odstupu od překážky se frekvence signálního tónu zvyšuje až do podoby nepřerušovaného tónu, který zazní při odstupu nižším než 30 cm. Boční senzory rozpoznají překážky vedle vozu a při příliš malém odstupu zazní varovný tón. Vedle akustických signálů se poloha vozu ve spojení se systémy infotainmentu ŠKODA zobrazuje také na jejich displeji.

Rear View Camera, nebo-li zadní parkovací kamera umístěná v pátých dveřích, se poprvé stává součástí volitelné výbavy nového modelu Superb. Zařazením zpětného chodu se automaticky aktivuje kamera a zobrazení snímaného prostoru na displeji systému infotainmentu, který vykresluje přes obraz také dynamické stopy (naváděcí linie). Ty ukazují, kterým směrem vůz s volantem v aktuální poloze pojede nebo kdy bude nutno volantem pootočit, a tudíž se bezpečně vyhnout překážce. Obraz na infotainmentu ulehčuje také správné nacouvání k připojení přívěsu.

Nový Superb je jako první vůz značky ŠKODA sériově vybaven **elektronickou parkovací brzdou (EPB)**. Ta nahrazuje dosud používanou manuální ruční brzdu spínačem na středovém panelu. Nová technika nejenže poskytuje více místa mezi předními sedadly, ale zvyšuje i bezpečnost a komfort. Automatická aktivace se provádí mechanicky pomocí dvou elektromotorů na zadních kolech. Signalizují ji kontrolky na sdruženém přístrojovém panelu a tlačítko na středovém panelu. Zapnutí je signalizováno navíc akusticky, jemným bzučením.

Elektronická parkovací brzda je vybavena **funkcí Auto Hold**, která zabraňuje samovolnému pohybu vozu a řidiči tak poskytuje větší komfort jízdy při rozjíždění a vyšší bezpečnost. Pokud se vůz zcela zastaví, zabrzdí ho dva elektromotory na zadních kolech na místě. Řidič pak může bez obav uvolnit nohu z brzdového pedálu. Jakmile znovu přidá plyn nebo u manuální převodovky začne zabírat spojka, funkce Auto Hold se automaticky vypne.

Active, Ambition, Style a vrcholný model Laurin & Klement

Nová ŠKODA Superb bude k dispozici ve výbavových provedeních: Active, Ambition a Style. Vrchol nabídky představuje varianta ŠKODA Superb Laurin & Klement.

Již základní verze **ŠKODA Superb Active** nadchne svou bohatou standardní výbavou. Všechny **motory** jsou vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzdné energie. **Bezpečnostní výbava** variant pro země Evropské unie nabízí mimo jiné Front Assist, elektronickou kontrolu stability ESC včetně multikolizní brzdy, elektronickou uzávěrku diferenciálu XDS+, pět tříbodových samonavíjecích pásů s omezovačem a signalizací zapnutí, pět výškově stavitelných hlavových opěrek, sedm airbagů včetně kolenního airbagu řidiče a elektronickou kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách.





Tisková zpráva

, Strana 7 z 8

Mezi **komfortní prvky**, kterými nový model ve výbavě Active zaujme, patří mimo jiné manuální klimatizace, tónovaná skla, elektronická parkovací brzda, elektrické ovládání oken vpředu a vzadu, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, centrální zamykání s dálkovým ovládáním v klíči a multifunkční displej. Zadní sdružené svítlny jsou v provedení LED. Model Superb v provedení Active jezdí na nových 16palcových ocelových kolech s kryty v designu Hermes.

Výčet prvků výbavy rozšiřuje řada **funkčních řešení**, mimo jiné držák na láhve o objemu 1,5 litru a přihrádka na reflexní vestu ve všech čtyřech dveřích, osvětlená a chlazená odkládací schránka před sedadlem spolujezdce, držák nápojů vpředu, odkládací schránka Jumbo Box ve středové ložetní opěrce, kapsy na předních sedadlech, dva výklopné háčky na zavěšení tašek v zavazadlovém prostoru, ochrana před natankováním nesprávného paliva, škrabka na námrazu ve víčku palivové nádrže a kapota motoru s plynovou vzpěrou.

ŠKODA Superb Ambition rozšiřuje výbavový stupeň Active navíc o **komfortní prvky** jako jsou dvouzónová klimatizace Climatronic, dešťový a světelný senzor a rádio Swing s barevným pětipalcovým dotykovým displejem. Exteriér varianty Ambition zaujme 16palcovými koly z lehkých slitin v designu Orion a maskou chladiče s chromovanými lamelami a bočními okny, která jsou lemována chromovanou lištou. Interiér obohacuje malý kožený paket pro tříramenný volant a hlavici řadicí páky. Prostor pro nohy řidiče a spolujezdce a všechny kliky dveří jsou osvětlené. **Funkčním řešením** jsou mimo jiné odkládací kapsy na vnitřní straně předních sedadel, osvětlení prostoru pro nohy vpředu a displej Maxi DOT.

Nad výbavovým stupněm Ambition stojí varianta **Style** se sedmnáctipalcovými koly z lehké slitiny v novém designu Stratos. Design a viditelnost zlepšují mlhové světlomety s funkcí Corner. Interiér působí ušlechtilým dojmem. Nemalou měrou se na tom podílí nové dekorační lišty v tmavém designu „Alu look“ a potahy sedaček „Style“.

Z **komfortních prvků** nabízí tato výbava tempomat, parkovací senzory vzadu a osvětlení prostoru pro nohy vzadu. Sedadlo řidiče lze elektricky seřizovat (včetně bederní opěrky), nastavení se následně ukládá do paměti. Boční zpětná zrcátka je možné automaticky sklopit (s paměťovou funkcí). Vnější a vnitřní zrcátka disponují funkcí automatického zatmavování.

Laurin & Klement: Ušlechtilá a exkluzivní

Vrcholovou variantu představuje model Superb s označením **Laurin & Klement (L&K)**, které odkazuje na zakladatele české automobilky Václava Laurina a Václava Klementa. Mezi exkluzivní prvky **exteriéru** L&K patří mimo jiné 18tipalcová kola z lehké slitiny v designu Pegasus s lesklým antracitově zbarveným povrchem. Na předních blatnících a na prahových lištách je umístěna plaketa s označením „Laurin & Klement“. Přední bi-xenonové světlomety disponují systémem s funkcí automatického nastavování světlometů (AFS) a LED denními světlými. **V interiéru** zaujme varianta Superb L&K



Tisková zpráva, Strana 8 z 8

tříramenným multifunkčním volantem, ušlechtilými dekoračními lištami v černém pianovém laku, ambientním osvětlením LED, exkluzivní koženou výbavou a barevným displejem Maxi DOT. Plaketa „Laurin & Klement“ je umístěna také na dekorační liště palubní desky před spolujezdcem a na opěradlech předních a zadních sedadel. Označení nejvyšší verze se nachází i na uvítací obrazovce infotainmentu po jeho zapnutí.

O **zábavu** na palubě se stará systém infotainmentu Bolero s barevným 6,5palcovým dotykovým displejem včetně Sound Systemu Canton s 12 reproduktory a SmartLink, který umožňuje propojení s chytrým telefonem. **Komfortní** nabídku rozšiřuje adaptivní podvozek Dynamic Chassis Control (DCC) včetně volby jízdního profilu, signalizací vzdálenosti při parkování se senzory vpředu a vzadu, elektricky nastavitelných sedadel řidiče a spolujezdců a zadní boční skla a sklo pátých dveří s vyšším stupněm tónování (SunSet). **Bezpečnost** zvyšují varovná světla ve všech čtyřech dveřích svítící při jejich otevření. Součástí sériové výbavy varianty L&K je dále síťový program, textilní koberečky s opěrkou Lounge-Step a vyjímatelná LED svítidla v zavazadlovém prostoru.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu
T +420 326 811 729
jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 5

Nová ŠKODA Superb: Konektivita na špičkové úrovni

- › Čtyři nové systémy infotainmentu: Rychlejší, přesnější a s lepší propojitelností
- › Hotspot na čtyřech kolech: První vůz značky ŠKODA s vysokorychlostním internetem a Wi-Fi
- › Skvělá konektivita: Nová ŠKODA Superb poprvé se SmartLinkem (MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto)
- › SmartGate: Údaje vozidla nyní ve vlastních aplikacích ŠKODA
- › Nové možnosti pro cestující vzadu: Aplikace ŠKODA Media Command pro ovládání infotainment systému ze zadních sedadel
- › Skvělý zvuk: Sound System Canton s dvanácti reproduktory a výkonem 610 W

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Nová ŠKODA Superb je vybavena v oblasti konektivity a infotainmentu technikou na nejvyšší úrovni. Vlajková loď z Mladé Boleslavi nabízí čtyři nové infotainment systémy na bázi nejmodernější techniky MIB (Modularer Infotainment-Baukasten) koncernu Volkswagen. Třetí generace modelu Superb tak představuje nové měřítko v komunikaci s ostatními přístroji a internetem. S výjimkou základní verze je možno poprvé infotainment systémy pohodlně propojit s chytrým telefonem prostřednictvím SmartLinku (MirrorLink™/Apple CarPlay/Android Auto). Jeho prostřednictvím mohou cestující ve svém voze používat na displeji infotainment systému aplikace chytrých telefonů. Dalším moderním rozhraním, které je k dispozici uživatelům nového modelu Superb, je inovativní SmartGate, umožňující získání a všestranné využívání dat vozu. S volitelným vysokorychlostním internetem (LTE) se ŠKODA Superb ve spojení se vrcholným systémem Columbus stává jako první model značky hotspotem na čtyřech kolech. Internetové připojení se dále šíří prostřednictvím Wi-Fi. Další významnou premiéru představuje volitelné dálkové ovládání infotainment systému Columbus ze zadních sedadel. Přes Wi-Fi připojení a novou aplikaci ŠKODA Media Command se ovládací prvky infotainment systému zobrazují na tabletu nebo chytrém telefonu.

Pro nový model Superb jsou k dispozici čtyři zcela nové infotainment systémy: Swing, Bolero, Amundsen a Columbus. Jejich technickým základem je modulární stavebnice infotainment systémů (MIB) druhé generace. Nové přístroje, pracující díky vyspělejším procesorům výrazně rychleji než dosud, zaujmou svými moderními, velkými displeji s vysokým rozlišením a také novými funkcemi i rozhraními.

Již základní systém Swing je vybaven barevným dotykovým displejem, slotem na SD kartu, USB a Aux-In konektory. Systémy Bolero, Amundsen a Columbus umožňují propojení s chytrým telefonem přes všechny dostupné standardy prostřednictvím rozhraní MirrorLink™, Apple CarPlay nebo Android Auto. Vrcholný systém Columbus nabízí Wi-Fi připojení a možnost vysokorychlostního internetu.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 5

O skvělý zvuk se stará osm reproduktorů nebo na přání dodávaný Sound System Canton s dvanácti reproduktory a výkonem 610 W, který promění nový Superb v koncertní sál na čtyřech kolech.

Vstup do světa infotainmentu třetí generace modelu Superb představuje systém **Swing**. Použitím třech tlačítek instalovaných vpravo i vlevo od displeje umožňuje jednoduchou obsluhu menu a aktivaci funkcí Radio, Media, Phone (volitelně), Setup, Sound a Car. Swing nabízí 5" barevný dotykový displej TFT s rozlišením 400 × 240 pixelů a nad rámec základních funkcí FM rádia disponuje také konektory Aux-In a USB a slotem na SD kartu. Na přání může být doplněn funkcemi Bluetooth, digitálním příjmem DAB a Phone Boxem ve středovém panelu. Vyvážený zvuk zajistí osm reproduktorů umístěných v předních a zadních dveřích.

Phone Box funguje jako praktický odkládací prostor pro mobilní telefon a současně nabízí indukční spojení mobilního telefonu s vnější anténou. Za tímto účelem se na dně Phone Boxu nachází planární anténa. Je-li mobilní telefon uložen ve schránce, šíří se signál indukčně přes zesilovač do antény vozu. Výsledkem je zlepšený příjem srovnatelný s vestavěnou přípravou pro telefon a také pomalejší vybíjení baterie telefonu.

Systém **Bolero** je vybaven 6,5" displejem, který zaujme skvělým rozlišením 800 × 480 pixelů a senzorem přiblížení. Jakmile se k displeji přiblíží prst, automaticky se aktivuje režim obsluhy. Ovládání se provádí listováním a zoomováním, stejně jako u chytrého telefonu nebo tabletu.

Bolero je standardně vybaveno FM rádiem, RDS, osmi reproduktory (čtyři vpředu a čtyři vzadu), konektory Aux-In a USB, prohlížečem JPEG, zdírkou na SD kartu a SmartLinkem (MirrorLink™/Apple CarPlay/Android Auto). Bluetooth s možností připojení druhého mobilního telefonu je velmi užitečná v případech, kdy např. řidič potřebuje telefonovat nejen ze služebního, ale i soukromého telefonu. Zlepšila se i kvalita hlasové reprodukce – základem je standard „Wide Band Speech HFP 1.6“. Systém dále umí číst SMS zprávy (tzv. SMS messaging), popř. je na displeji i přímo psát. Menu se ovládá tlačítky Radio, Media, Phone, Voice, Setup, Sound, Car a Menu, rozmístěnými po čtyřech napravo a nalevo od displeje.

Na přání může být systém Bolero vybaven druhým USB konektorem pro zadní sedadla (ve spojení s 230V zásuvkou), funkcí DAB pro rádio, Phone Boxem nebo Sound Systemem Canton.

Nový systém **Amundsen** nabízí stejné funkce a disponuje shodnými technickými vlastnostmi jako systém Bolero, je však navíc vybaven vyspělou navigací v 2,5D grafice a druhým slotem pro SD kartu. Díky novým procesorům se trasy propočítají rychleji, mapy se zobrazují na displeji s rozlišením 800 × 480 pixelů, tedy ostřeji než dosud. Pro Evropu se standardně nabízí tzv. MapCare, se kterým zákazník získá možnost si mapové podklady v prvních třech letech až šestkrát aktualizovat.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 5

Vrchol nabídky infotainmentu tvoří systém **Columbus**. 3D navigační grafika se zobrazuje na 8" barevném dotykovém displeji s vysokým rozlišením 800 × 480 pixelů. Poprvé může uživatel zobrazenou trasu ručně posunout tak, že se dotkne jednoho z bodů trasy.

Jako první vůz značky ŠKODA může být nový Superb na přání vybaven vysokorychlostním internetovým připojením integrovaným do systému Columbus. Rychlé připojení k síti zajistí mobilní standard LTE čtvrté generace. Pro připojení k internetu je třeba zasunout SIM kartu do příslušného slotu v jednotce systému Columbus, která se nachází v odkládací schránce před spolujezdcem. Následně mohou všichni cestující ve voze využívat pomocí integrované Wi-Fi bezdrátové připojení k internetu na svých mobilních zařízeních.

Dále nabízí Columbus osm reproduktorů, dva sloty na SD kartu, Bluetooth handsfree včetně tzv. SMS-Messaging, prohlížeč JPEG obrázků, SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay, Android Auto) a interní paměť o velikosti 64 GB. DVD mechanika přehrává audio a videosoubory, k dispozici je také připojení pomocí USB a AUX-In konektorů, na přání pak druhý USB konektor ve spojení s 230V zásuvkou pro cestující vzadu. Součástí mimořádné výbavy mladoboleslavské novinky je i televizní tuner pro příjem TV programů a digitální rádio.

Vyvážený zvuk v novém modelu Superb zajistí vyspělá audio soustava. Její standardní součástí je osm reproduktorů, na přání je možné zvolit vyspělý **Sound System Canton**. Ten přenáší zvuk pomocí dvanácti výkonných reproduktorů, z nichž se deset nachází v bočních dveřích, jeden centrální reproduktor v palubní desce a subwoofer v zavazadlovém prostoru. Systém má výkon 610 W, což ve voze střední třídy představuje nejlepší hodnotu.

SmartLink (MirrorLink™, Android Auto a Apple CarPlay)

Nový Superb nabízí dosud nejširší možnosti propojení vozu ŠKODA s mobilními zařízeními. Pomocí SmartLinku lze paralelně zobrazovat aplikace z kompatibilních chytrých telefonů na displeji infotainment systému a odtud je obsluhovat. SmartLink zahrnuje rozhraní MirrorLink™, Android Auto a Apple CarPlay.

MirrorLink™ je standardem konsorcia Car Connectivity Consortium (CCC), jehož členy je více než 70 % automobilek a více než 60 % výrobců chytrých telefonů. S infotainment systémy nového modelu Superb komunikují také chytré telefony s operačním systémem iOS přes rozhraní Apple CarPlay a přístroje Android přes rozhraní Android Auto.

Se SmartLinkem nabývá např. přehrávání hudby nebo využívání datových služeb zcela nových kvalit. Propojení je rychlé a jednoduché, chytrý telefon stačí spojit s infotainment systémem pomocí USB kabelu a poté aktivovat režim MirrorLink™ nebo jiné rozhraní. Na displeji infotainment systému se pak zobrazí certifikované aplikace z chytrého telefonu.



Tisková zpráva

, Strana 4 z 5

Poslouchat hudbu, obsluhovat chytrý telefon, navigovat nebo volat kontaktům z telefonního seznamu – to vše jsou aktivity, které lze pomocí standardizovaných rozhraní provádět paralelně přes displej infotainment systému. Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace využívat za jízdy. Vybírat kontakty nebo poslouchat hudbu je ale možné i během jízdy.

Při zahájení prodeje nového modelu ŠKODA Superb budou k dispozici pro MirrorLink™ aplikace Sygic (offline navigace), WeatherPro (předpověď počasí), AUPEO! (osobní internetové rádio), Audioteka (audioknihy), Parkopedia (informace o parkovištích), MiRoamer (internetové rádio) a mladoboleslavskou automobilkou vyvinuté aplikace ŠKODA Drive (osobní kniha jízd), MFA Pro (multifunkční palubní počítač) a MotorSound (simulátor zvuku motoru). Další aplikace budou následovat.

SmartGate

Výsledkem vlastního vývoje značky ŠKODA je rozhraní SmartGate, která představuje další inovativní prvek v nové generaci modelu Superb. Pomocí této funkce lze určitá data o voze zobrazit ve speciálních aplikacích chytrého telefonu, uložit je a dále je využívat. Přenos dat probíhá bezdrátově pomocí Wi-Fi. Tato technologie podporuje operační systémy Android a iOS.

Nová aplikace **ŠKODA Drive** umožňuje zobrazovat hodnoty jako průměrnou rychlost, náklady za jízdu nebo např. prohlížet hodnoty spotřeby paliva na konkrétních trasách a podle toho následně upravit styl jízdy. Projeté trasy lze prohlížet i na mapě.

Další funkce nabízí portál **ŠKODA Drive**, kde může řidič využívat užitečné statistiky a grafická znázornění. Všechna data z aplikace chytrého telefonu jsou v případě připojení k internetu synchronizovány s portálem. V případě nouze poskytne užitečné služby aplikace **ŠKODA Service**.

V nabídce jsou dále tyto aplikace:

- › G-Meter: zobrazení přetížení, rychlosti, aktivace brzd, stupně stlačení plynového pedálu apod.
- › MFA-Pro: rozšíření funkcí palubního počítače, resp. aplikací multifunkčního displeje (MFA).
- › Performance: sledování, zobrazení a ukládání informací o průběhu jízdy, jako např. rychlosti, otáčkách motoru, zrychlení, stupni stlačení plynového pedálu a době brzdění.
- › MotorSound: simulace zvuku motoru na základě údajů o sešlápnutí pedálu plynu nebo otáčkách motoru; k dispozici jsou tři zvuky motorů.





Tisková zpráva

, Strana 5 z 5

- › Smart Racer: závodní hra pro zábavu během jízdy. Rychlost hracího vozu se přizpůsobuje reálné rychlosti vozu ŠKODA Superb.
- › Little Driver: edukativní hra pro děti i rodiče; děti na tabletu nebo chytrém telefonu napodobují při jízdě řízení rodičů. Na konci hry získají dle své úspěšnosti body, které je možné v aplikaci využít pro sestavení vlastního vozu ŠKODA.

ŠKODA Media Command pro skvělou zábavu na zadních sedadlech

Nový komfort ve voze Superb nabídne dálkové ovládání infotainment systému.

V nabídce je nová aplikace, která umožňuje i cestujícím na zadních sedadlech pomocí Wi-Fi, resp. prostřednictvím tabletu nebo chytrého telefonu ovládat funkce navigace a infotainmentu v systému Columbus. Aplikace **ŠKODA Media Command** zajistí zobrazení části systému na tabletu nebo chytrém telefonu a pohodlné ovládání jednotlivých funkcí jejím prostřednictvím.

Mezi tyto funkce patří rádio (volba stanice, vyhledávání stanic, frekvencí), všechny zdroje médií (zobrazení jména alba, obalu a interpreta, funkce start, stop, pauza, posun vpřed a vzad) a navigační menu včetně vyhledávání adres na internetu a jejich následného využití při určování cíle. Lze také regulovat hlasitost a další nastavení audiosystému jako zesilování či zeslabování jednotlivých reproduktorů.

Na přání je dodáván **držák na tablet**, který se připevňuje na zadní stěnu opěradla předního sedadla nebo na zadní středovou loketní opěrku. Pro napájení tabletu je volitelně k dispozici zdroj 230 V, umístěný na zadní straně středového tunelu. Zde se nachází i druhý USB konektor dodávaný taktéž na přání.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu
T +420 326 811 729
jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva, Strana 1 z 4

Nová ŠKODA Superb: Nové „Simply Clever“ detaily pro větší pohodlí ve voze

- › **Promyšlená: 29 „Simply Clever“ praktických řešení**
- › **Chytrá řešení pro větší komfort, bezpečnost a konektivitu**
- › **Dvojitá pomoc při špatném počasí: Dva deštníky vždy připravené k použití v předních dveřích vozu**

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Nová ŠKODA Superb je synonymem všech předností vozů značky ŠKODA. Nejnovější generace vlajkové lodi automobilky se vyznačuje velkorysou nabídkou prostoru a vysokou funkčností v nové expresivní podobě. Život řidiči a cestujícím usnadňuje 29 praktických řešení. Tyto „Simply Clever“ prvky výbavy zlepšují komfort, bezpečnost, konektivitu a ve spojení s celou řadou inteligentních asistenčních systémů posouvají nový model Superb na zcela novou úroveň v oblasti funkčnosti a praktičnosti. Mladoboleslavská novinka je tak nejvíce „Simply Clever“ modelem značky ŠKODA všech dob.

Poprvé se v novém modelu Superb uplatní 23 chytrých řešení, z toho deset z nich dokonce oslaví svoji premiéru v rámci celé modelové palety značky. Třetí generace vozu Superb tak posouvá tradici prvků „Simply Clever“ české automobilky na novou úroveň a v kombinaci s bohatou nabídkou prostoru nastavuje nová měřítko užité hodnoty. Novinka poskytne dosud největší množství „Simply Clever“ prvků, které kdy byly u vozu značky ŠKODA k dispozici. Jedná se o moderní a praktický vůz pro každodenní užití v osobním i pracovním životě.

Stačí pohyb jednou nohou - jednoduché otevírání pátých dveří

Jako první model značky nabízí nová ŠKODA Superb na přání tzv. **virtuální pedál pro bezdotykové otevírání pátých dveří**. Tato funkce je v nabídce poprvé společně s elektricky otevíranými pátými dveřmi, které ŠKODA Superb v karosářském provedení liftback nabízí také jako novinku.

Pro otevření elektricky ovládaných pátých dveří pomocí virtuálního pedálu postačí jednoduchý pohyb chodidla pod zadním nárazníkem, kde je umístěn senzor. Tato funkce je dostupná pouze se systémem odemykání a startování KESSY. Bez virtuálního pedálu se páté dveře elektricky otevírají stisknutím tlačítka vedle řadicí páky nebo dálkovým ovládáním v klíči. Kdykoliv je samozřejmě také možné páté dveře otevřít ručně pomocí tlačítka na pátých dveřích.

Otevírání pátých dveří je vybaveno i praktickou funkcí **Tip-To-Close**, další novinkou pro značku ŠKODA. Stačí přitom lehce zatáhnout za páté dveře, a tím spustit jejich zavírání. V kombinaci s elektrickými pátými dveřmi a KESSY je možno páté dveře zavírat





Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

také dálkovým ovládáním, které v tomto případě funguje do maximální vzdálenosti tří metry od vozu.

Praktické tažné zařízení

Mimořádně důležitá je další premiéra pro model Superb i značku ŠKODA v podobě **manuálně sklopného tažného zařízení**, které je součástí volitelné výbavy. Pro sklopení se tažné zařízení včetně integrované zásuvky elektroinstalace odblokuje páčkou na nákladové hraně zavazadlového prostoru. Vlastní sklopení se pak provádí manuálně. Ve sklopeném stavu se tažné zařízení zcela schová pod vozem.

Konektivita na špičkové úrovni

Nová ŠKODA Superb překonává současné standardy třídy také v oblasti infotainmentu. Poprvé mohou být aplikace chytrých telefonů zobrazeny na displeji systému infotainmentu. To je v modelu Superb umožněno díky SmartLinku, který zahrnuje rozhraní Apple CarPlay (pro přístroje s operačním systémem iOS) a Android Auto a MirrorLink™ (pro přístroje s operačním systémem Android). Další inovativní funkce konektivity je **SmartGate**, umožňující přenos dat o voze pomocí Wi-Fi do mobilního zařízení a tam je následně využívat v různých aplikacích.

Dálkové ovládání infotainmentu

Velmi praktická je poprvé nabízená možnost ovládat infotainment systém také ze zadního sedadla vozu. Wi-Fi propojením externích přístrojů, jako jsou chytré telefony a tablety, s infotainment systémem Columbus mohou cestující pomocí svých koncových zařízení ovládat funkce infotainmentu i ze zadních sedadel. Toto **dálkové ovládání infotainment systému** funguje na bázi nové aplikace **ŠKODA Media Command**, která spáruje mobilní přístroj s palubním systémem Columbus.

Pro třetí generaci modelu Superb byl nově vyvinut **držák tabletu**, do kterého si cestující na zadních sedadlech připevní své zařízení k hlavové opěrce sedadla spolujezdce vpředu nebo na sklopenou loketní opěrku vzadu. Novinkou, která se ve vozech ŠKODA představuje vůbec poprvé, je možnost dovybavit vůz druhým **USB konektorem a 230V zásuvkou v prostoru pro cestující vzadu**. Ve středovém panelu se **vpředu** nachází rovněž konektor **USB a Aux-In**.

Komfortní telefonování s Bluetooth napomáhá bezpečnému používání mobilních zařízení při řízení a v součinnosti s **Phone Boxem** umožňuje bezdrátové spojení s vnější anténou. Pokud je mobilní telefon bezpečně uložen v odkládací schránce, přenáší se signál indukci přes zesilovač do antény automobilu.

Vždy po ruce - nové odkládací prostory pro nápoje a řada dalších prvků

Nová generace modelu Superb prošla výraznými inovacemi i v oblasti praktického a bezpečného odkládání nápojů. Do **obou předních i zadních dveří** se nyní vejde





Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

po jedné **lahvi o objemu 1,5 litru**. Dvě lahve o objemu 0,5 litru pojme držák ve středovém panelu vpředu a dvě lahve stejného objemu lze umístit do sklopené loketní opěrky vzadu. Nový Superb tak disponuje až osmi držáky, do kterých lze umístit lahve o celkovém objemu až osm litrů.

„Simply Clever“ – to jsou především jednoduchá, ale z hlediska využití velmi praktická řešení. Přesně taková je i další novinka: tzv. **otevírání lahví jednou rukou**. Držák na lahve ve střední konzoli je konstruován tak, aby se běžná PET lahev o objemu 0,5 litru při otáčení zachytila dnem, a řidič ji tak mohl za jízdy otevřít nebo zavřít pomocí jedné ruky.

Ve **všech čtyřech dveřích** nového modelu Superb se nachází **speciální odkládací přihrádka pro reflexní vestu**, která je v mnoha zemích povinnou součástí povinné výbavy vozu.

V Mladé Boleslavi vylepšili i další komfortní prvek typický pro model Superb, kterým je úložný prostor na deštník. Namísto dosavadní jedné schránky v levých zadních dveřích nabízí ŠKODA Superb **po jedné schránce vybavené deštníkem v obou předních dveřích**. Schránky jsou vyrobeny z nepromokavého materiálu, je tedy do nich možno uložit i vlhký deštník, aniž by vlhkost kamkoli pronikala, a zkonstruovány tak, aby mohla voda odtékat ven z vozu.

Jako první model automobilky získal nový Superb také **speciální přihrádku** na bezpečné uložení tabletu během jízdy. Přístroj se zasune do úzké přihrádky, která se nachází ve velkém Jumbo Boxu ve středové konzoli.

Prostornost rozhoduje

Nová ŠKODA Superb není jen prostornější, ale nabízí i rozsáhlé možnosti využití interiéru. Poprvé v tomto modelu lze **opěradla zadních sedadel sklopit** odjištěním ze zavazadlového prostoru. Velmi praktická je možnost uložit delší předměty do interiéru díky **opěradlu sedadla spolujezdce**, které lze jednoduše sklopit vpřed. Následně se do vozu vejdou předměty o celkové délce až 3,1 metru.

Různé drobnosti pojmu **odkládací síťové kapsy na vnitřní straně předních sedadel**.

Vše zůstane na svém místě

Jak je pro značku ŠKODA typické, také zavazadlový prostor nového modelu Superb nabízí celou řadu velmi praktických řešení. S novými tzv. **Cargo elementy** lze v zavazadlovém prostoru bezpečně fixovat nejrůznější předměty. Díky nim se např. bedny nebo krabice nebudou nekontrolovaně pohybovat. Cargo elementy nezabírají ve složeném stavu žádné místo v zavazadlovém prostoru, neboť jsou uloženy na jeho bočních stěnách. V případě potřeby se snadno rozloží, postaví a suchým zipem na spodní straně uchytí k podlaze.





Tisková zpráva, Strana 4 z 4

Zákazníci si poprvé mohou zavazadlový prostor nového modelu Superb vybavit **vyjímatelnou LED svítilnou**, která byla u předchozí generace k dispozici pouze pro variantu Combi.

Sériově je vůz vybaven praktickou **škrabkou na led**, která je typicky upevněna na vnitřní straně víčka palivové nádrže a v případě potřeby je pohotově po ruce.

Nový model Superb je kromě toho také vybaven **ochranou proti načerpání nesprávného paliva**.

Vedle těchto celkem 23 „Simply Clever“ prvků, které v mladoboleslavské novince slaví svou premiéru, má vůz i další praktická řešení, která se osvědčila již ve druhé generaci modelu Superb.

Parkovací lístek lze jednoduše zastrčit za **držák** na vnitřní straně levého sloupku A. Mechanicky ovládané **rolety** zadních bočních oken chrání pasažéry na zadních sedadlech před přímým sluncem. Elektricky seřiditelné **sedadlo spolujezdce** vpředu lze pohodlně ovládat i ze zadních sedadel pomocí ovládacích prvků na vnitřní straně předního opěradla. V zavazadlovém prostoru najdeme dva sklopné **háčky na zavěšení tašek** a **síťový program**, který díky dvěma vertikálním a jedné horizontální síti udržuje v zavazadlovém prostoru pořádek. **Odkládací plato** lze vertikálně zasunout za **opěradla zadních sedadel**.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu
T +420 326 811 729
jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva, Strana 1 z 8

Nová ŠKODA Superb: Nižší spotřeba, vyšší výkon

- › Osm nových EU 6 motorizací na bázi MQB: Pět zážehových motorů TSI, tři naftové motory TDI
- › Hospodárnost: Až o 30 % nižší spotřeba a emise CO₂
- › Špičková hodnota: ŠKODA Superb GreenLine se spotřebou pouhých 3,7 l/100 km a emisemi 95 g CO₂/km
- › Dynamika jízdy: 88 kW (120 k) až 206 kW (280 k)
- › Výkon: Pohonné jednotky jsou až o 20 % výkonnější; vrcholná motorizace má nyní výkon 206 kW (280 k)
- › Snížení hmotnosti: Nová ŠKODA Superb je až o 75 kg lehčí
- › Čtyři motorizace s pohonem všech kol využívají moderní technologii mezinápravové spojky Haldex 5. generace

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Více dynamiky a radosti z jízdy: Třetí generace modelu Superb dosahuje díky novým motorům skvělých hodnot výkonu a spotřeby. Agregáty tvoří kompletně nová generace přeplňovaných pohonných jednotek s přímým vstřikováním paliva, které byly vyvinuty s využitím koncernové technologie MQB (pět zážehových motorů TSI, tři naftové motory TDI se vstřikováním paliva common-rail). Tyto kompaktní a lehké agregáty podávají výkon od 88 kW (120 k) do 206 kW (280 k); v sériové výbavě nabízejí systém Start-Stop, rekuperaci brzděné energie a všechny plní emisní normu EU 6. Vývojáři dosáhli zvýšení výkonu motorů až o 20 %. Současně je novinka ve srovnání s předchozí generací až o 30 % hospodárnější. Ke snížení spotřeby a zvýšení jízdní dynamiky nového modelu Superb přispěla až o 75 kg nižší hmotnost, optimalizovaná aerodynamika a zcela nový podvozek.

„Nová ŠKODA Superb nabízí techniku na špičkové úrovni,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Dr. Frank Welsch. „Díky využití kompletně nové generace agregátů na bázi nejmodernější MQB techniky je nyní naše vlajková loď výkonnější, dynamičtější a zároveň úspornější,“ dodává Dr. Welsch.

Třetí generaci modelu Superb pohání pět benzinových a tři naftové motory. Výkonové spektrum nových agregátů založených na technologii MQB sahá od 88 kW (120 k) do 206 kW (280 k). Nové pohonné jednotky se vyznačují kultivovaným chodem, vysokou agilitou a působivým zátahem při podstatně nižších hodnotách spotřeby a emisí. Brilantně sladěná souhra nových motorů a podvozku, delšího rozvoru



Tisková zpráva

, Strana 2 z 8

a většího rozchodu i nejmodernějších asistenčních systémů dodává vozu vynikající jízdní dynamiku.

Ve srovnání s druhou generací modelu Superb podávají nové agregáty až o 20 % vyšší výkon. Čtyři motorizace (1,4 TSI/110 kW, 2,0 TSI/206 kW, 2,0 TDI/110 kW a 2,0 TDI/140 kW) jsou k dispozici s vyspělým systémem pohonu všech kol, který využívá spojky Haldex 5. generace. S výjimkou základního benzinového agregátu je navíc pro všechny pohonné jednotky k dispozici i moderní dvouspojková převodovka.

Pět zážehových motorů s výkonem od 92 kW (125 k) do 206 kW (280 k)

Nové zážehové agregáty patří do motorových řad EA 211 a EA 888 koncernu Volkswagen. Výkonné a úsporné pohonné jednotky byly vyvinuty speciálně pro nasazení v koncernové modulární platformě MQB a jsou extrémně lehké a kompaktní. Základní benzinový motor 1,4 TSI/92 kW (125 k) váží pouze 104 kg. Základem jeho konstrukce je velmi tuhá kliková skříň, tlakově odlitá z hliníku.

Technický koncept motorů řady EA 211 se vyznačuje řadou inovativních řešení. Například díky kompletní integraci výfukových svodů do hlavy válců se agregáty rychleji zahřívají na provozní teplotu, zároveň je k dispozici dostatek tepla pro rychlé vytopení interiéru vozu. Při vysokém zatížení motorů je naopak teplota zplodin účinně snižována vodním chlazením motoru, což podstatně přispívá k nižší spotřebě paliva. Díky promyšlené konstrukci výfukových svodů mohli konstruktéři při výběru turbodmychadla sáhnout po prostorově nenáročném, štíhlém jednodukovém turbodmychadle. Výsledkem je snížená hmotnost kompletu hlavy válců s turbodmychadlem. Chladič stlačeného vzduchu je u motorů řady EA 211 integrován do plastového sacího potrubí. Výhodou je rychlejší nárůst tlaku, za který se nízkoobjemové motory, konstruované podle principu snižování objemu, odmění velice rychlou reakcí na přidání plynu.

Další technickou novinkou těchto agregátů je ventilový rozvod s bezúdržbovým ozubeným řemenem, inovativní tepelný management s dvouokruhovým chlazením a regulované olejové čerpadlo. Pro snížení spotřeby a emisí a pro zlepšení zátahu ve spodním rozsahu otáček je vačkový hřídel pro otevírání sacích ventilů nastavitelný v rozsahu 50 stupňů otočení klikového hřídele a u motorů TSI s výkonem od 110 kW (150 koní) výše je natáčený i vačkový hřídel ovládající výfukové ventily. Tím je dosaženo plně variabilního časování ventilů, což přináší spontánnější reakci motoru na plyn už v nízkých otáčkách a současně se zlepšuje také zátah motoru ve vysokých otáčkách.

Paleta benzinových motorizací sahá od agregátu 1,4 TSI s manuální převodovkou až po motor 2,0 TSI o výkonu 206 kW (280 k) s dvouspojkovou převodovkou a pohonem





Tisková zpráva

, Strana 3 z 8

všech kol. S nejsilnějším benzinovým motorem 2,0 TSI/206 kW (280 k) dosahuje nová ŠKODA Superb maximální rychlosti 250 km/h.

Již základní benzinová motorizace nové generace vozu ŠKODA Superb garantuje vysokou efektivitu při dobré dynamice jízdy. S motorem **1,4 TSI/92 kW (125 k)** vůz spotřebuje pouze 5,4 l/100 km, to odpovídá emisím 122 g CO₂/km. Ve srovnání se základní zážehovou motorizací, dosud používanou v předchozím modelu, to představuje úsporu o více než 12 %. Motor dosahuje maximálního výkonu v rozsahu od 5 000 do 6 000 ot./min, maximální točivý moment 200 Nm je k dispozici v širokém rozsahu od 1 400 do 4 000 ot./min. Nový Superb s motorem 1,4 TSI/92 kW na 100 km/h zrychlí za 9,9 sekundy. Maximální rychlost činí 208 km/h. Tento model je vybaven šestistupňovou manuální převodovkou.

Ve výkonnější variantě **1,4 TSI/110 kW (150 k)** spotřebuje nová ŠKODA Superb 4,8 l paliva na 100 km, analogicky tedy vypustí do ovzduší 112 g CO₂/km. To oproti srovnatelné motorizaci předchozího modelu představuje významné snížení spotřeby zhruba o 30 %. Takto výrazné úspory dosáhli konstruktéři mimo jiné i nasazením tzv. **aktivního managementu válců (ACT)**.

ACT dočasně odpojuje druhý a třetí válec. V dvouválcovém režimu pracuje motor pod vyšším zatížením a s vyšší účinností. Připojování a odpojování se provádí elektromagnetickými akčními členy. Tato technika může v závislosti na stylu jízdy snížit spotřebu o více než 0,5 l/100 km. ACT se aktivuje v rozsahu od 1 400 do 4 000 ot./min., při točivém momentu od 25 do zhruba 100 Nm a při rychlostech do 130 km/h. Při prudké akceleraci se válce opět automaticky připojí. Kultivovanost chodu motoru se odpojováním válců nijak nenaruší. Veškerá mechanická přepínání probíhají v rámci jedné otáčky vačkového hřídele a v závislosti na otáčkách motoru trvají jen 13 až 36 milisekund. Přechody při změnách režimu jsou navíc doplňovány regulací zapalování a nastavováním polohy škrtků klapky.

Motor 1,4 TSI/110 kW dosahuje maximálního výkonu mezi 5 000 až 6 000 ot./min, maximální točivý moment 250 Nm je k dispozici v rozsahu od 1 500 do 3 500 ot./min. Superb, vybavený tímto motorem a manuální šestistupňovou převodovkou, se rozjede na maximální rychlost 220 km/h a z 0 na 100 km/h zrychluje za 8,6 sekundy. Zákazníci si mohou tuto motorizaci objednat také s pohonem všech kol a manuální šestistupňovou převodovkou. Navíc ŠKODA pro Superb 1,4 TSI/110 kW s pohonem předních kol nabízí i kombinaci s automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG.

Nově vyvinutý motor **1,8 TSI/132 kW (180 k)** podává nejvyšší výkon v pásmu od 4 000 do 6 200 ot./min. V kombinaci s manuální šestistupňovou převodovkou je maximální točivý moment 320 Nm k dispozici v rozsahu od 1 450 do 3 900 ot./min.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 8

Ve spojení se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG dosahuje motor maximálního točivého momentu 250 Nm. Kombinovaná spotřeba činí 5,8 litru benzínu na 100 km, což odpovídá emisím 134 g CO₂/km. Třetí generace modelu Superb s tímto motorem zrychluje z 0 na 100 km/h za 8,0 sekund a rozjede se na maximální rychlost 232 km/h. Tento motor se kombinuje s manuální šestistupňovou převodovkou nebo automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG.

Motor **2,0 TSI/162 kW (220 k)** se nabízí výhradně s automatickou šestistupňovou převodovkou DSG. Agregát má spotřebu 6,1 l/100 km a hodnota emisí dosahuje 142 g CO₂/km. Maximální točivý moment 350 Nm vrcholí v rozsahu od 1 500 do 4 400 ot./min. Maximální výkon je dispozici od 4 500 do 6 200 ot./min. Z 0 na 100 km/h Superb 2,0 TSI/162 kW zrychlí za 7,0 sekund, maximální rychlost činí 243 km/h.

Novou vrcholovou zážehovou motorizací mladoboleslavské novinky Superb je turbodmychadlem přeplňovaný čtyřválec **2,0 TSI/206 kW (280 k)**. Nabízí se pouze v atraktivní kombinaci šestistupňové převodovky DSG a stálého pohonu všech kol. Nově vyvinutý agregát nahrazuje vrcholnou motorizaci 3,6 FSI V6/191 kW (260 k), používanou v předchozím modelu, a je působivým příkladem zdařilého snižování objemu pohonných jednotek. I přesto, že je tato pohonná jednotka o 1,6 litru menší, dosahuje o 15 kW (20 k) vyššího výkonu a současně o zhruba 24 % klesá spotřeba i emise. Čtyřválec dosahuje svého nejvyššího točivého momentu 350 Nm v rozsahu od 1 700 do 5 600 ot./min. Na rychlost 100 km/h se dostane za 5,8 sekund. Maximální rychlost činí 250 km/h.

Tři naftové motory od 88 kW (120 k) po 140 kW (190 k)

Nové čtyřválcové naftové motory třetí generace modelu Superb jsou úsporné i výkonné. Agregáty TDI řady EA 288 koncernu Volkswagen se vstřikováním paliva common-rail nadchnou vysokým točivým momentem a kultivovaným chodem. Všechny agregáty mají přímé vstřikování paliva a jsou přeplňovány turbodmychadlem. Vrcholná verze 2,0 TDI/140 kW je pro nový Superb v nabídce v atraktivní kombinaci s dvouspojkovou převodovkou a pohonem všech kol.

Prvky koncernové modulární platformy se využívají jako komponenty nezbytné pro funkci naftových čtyřválců. Sem patří mimo jiné díly relevantní pro emise jako vstřikování, přeplňování a mezichladič stlačeného vzduchu integrovaný v sacím traktu. Motory kromě toho využívají i vyspělou techniku recirkulace výfukových plynů. Všechny motory TDI se vyznačují tím, že komponenty pro úpravu zplodin jsou umístěny blízko motoru. Pro splnění emisních standardů využívá Superb oxidační katalyzátory a filtry pevných částic. Pro snížení množství oxidů dusíku se používá zachytý katalyzátor NO_x. V případě motorů 2,0 TDI/110 kW, 2,0 TDI/140 kW s pohonem všech kol a verze GreenLine





Tisková zpráva

, Strana 5 z 8

dochází ke snižování emisí oxidů dusíku prostřednictvím systému SCR (Selective Catalytic Reduction/selektivní katalytická redukce), při kterém je využíváno redukčního činidla AdBlue.

Pro další snížení spotřeby agregátů byly všechny konstrukční skupiny motorů TDI optimalizovány s cílem dosažení minimálního vnitřního tření. Mezi tato opatření patří pístní kroužky s malým předpětím, využití válečkových ložisek s mimořádně nízkým třením pro uložení vačkových hřídelí a modul vyvažovacích hřídelí (2,0 TDI). Energetickou bilanci oběhu oleje optimalizuje olejové čerpadlo s řízeným objemem a dvěma tlakovými stupni. Inovativní tepelný management se během zahřívání motoru spoléhá na oddělené chladicí okruhy pro hlavu válců a blok motoru s vypínatelným vodním čerpadlem. Motory TDI tak mnohem rychleji dosahují provozní teploty; v zimě se navíc rychleji zahřeje i interiér vozu. Další, nezávisle spínaný okruh chlazení, umožňuje dle potřeby regulovat teplotu stlačeného vzduchu s příznivým vlivem na hodnoty emisí. Motory TDI modelu Superb jsou nejen mimořádně ekologické, hospodárné a silné, ale zároveň kultivované a komfortní. Motory o objemu 2,0 litru např. využívají dva vyvažovací hřídele, které snižují nerovnoměrnost chodu, vyplývající ze samotné podstaty pístového motoru.

Základní naftový motor **1,6 TDI/88 kW (120 k)** zaujme mohutným zátahem a nejvyšším točivým momentem 250 Nm v rozsahu od 1 500 do 3 250 ot./min. Přes zvýšení výkonu o 11 kW (15 k) klesla spotřeba oproti dosud používané základní naftové motorizaci modelu Superb až o 17 %. Nejvyššího výkonu 88 kW dosahuje motor v rozsahu od 3 500 do 4 000 ot./min. Kombinovaná spotřeba činí 3,9 l/100 km a emise CO₂ jsou 103 g/km. Agregát 1,6 TDI/88 kW se dodává se šestistupňovou manuální převodovkou a se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG.

Od konce roku 2015 se nová **ŠKODA Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW** stane nejekologičtější variantou modelu Superb. Cílená aerodynamická vylepšení a pneumatiky se sníženým valivým odporem vylepšují hodnotu kombinované spotřeby na 3,7 litru nafty na 100 km. Emise CO₂ pak činí pouhých 95 g/km.

Střední naftovou motorizací nového vozu Superb je agregát **2,0 TDI/110 kW (150 k)**. Také zde v porovnání s předchozím motorem došlo ke snížení spotřeby a nárůstu výkonu. Hodnota 110 kW přichází u přeplňovaného naftového dvoulitru mezi 3 500 a 4 000 ot./min. Maximální točivý moment 340 Nm je k dispozici v rozsahu od 1 750 do 3 000 ot./min. Motor 2,0 TDI/110 kW se spokojí se spotřebou 4,0 l/100 km a na jeden kilometr vypustí do ovzduší 105 g CO₂. Tato varianta modelu Superb se dodává s manuální převodovkou a pohonem předních nebo všech kol, provedení s pohonem předních kol je k dispozici i s automatickou dvouspojkovou převodovkou.





Tisková zpráva

, Strana 6 z 8

Nejsilnější naftovou pohonnou jednotkou nového vozu Superb je motor **2,0 TDI/140 kW (190 k)**. Působivý zátah zajistí točivý moment 400 Nm, který je k dispozici v rozsahu od 1 750 do 3 250 ot./min. V porovnání s předchůdcem klesly spotřeba a emise zhruba o 14 %. Superb s motorem 2,0 TDI/140 kW spotřebuje pouze 4,0 l/100 km, což odpovídá emisím 106 g CO₂/km. Maximálního výkonu dosahuje tento agregát v rozsahu od 3 500 do 4 000 ot./min. Pro provedení s pohonem předních kol je k dispozici šestistupňová dvouspojková převodovka i šestistupňová manuální převodovka. Mimořádně atraktivní je kombinace dvouspojkové převodovky DSG s pohonem všech kol.

Nová ŠKODA Superb s nejmodernějším pohonem všech kol (spojka Haldex 5. generace)

Již od zahájení prodeje je nová ŠKODA Superb k dispozici i s pohonem všech kol.

Pohon všech kol bude k dispozici s těmito motorizacemi:

- › 1,4 TSI/110 kW (ve spojení se šestistupňovou manuální převodovkou)
- › 2,0 TSI/206 kW (ve spojení se šestistupňovou převodovkou DSG)
- › 2,0 TDI/110 kW (ve spojení se šestistupňovou manuální převodovkou)
- › 2,0 TDI/140 kW (ve spojení se šestistupňovou převodovkou DSG)

Poprvé v modelu Superb přijde ke slovu pátá, tedy nejnovější generace vyspělé spojky Haldex. Pohon 4×4 na bázi spojky Haldex 5. generace patří k nejmodernějším a nejúčinnějším technologiím pohonu všech kol a zajišťuje optimální dynamiku jízdy, maximální aktivní bezpečnost a nízkou spotřebu. Tato technika je v porovnání se spojkou Haldex 4. generace o 1,4 kilogramu lehčí, obejde se bez tlakové nádoby a na veškeré aspekty ovlivňující trakci vozu reaguje v průběhu milisekund.

Systém pohonu všech kol využívající spojku Haldex 5. generace je naprogramován tak, že v normálním provozu a při nízkém zatížení pohání motor především kola přední nápravy. Toto elektronické nastavení spojky šetří pohonné hmoty, protože pohon zadní nápravy se zapíná jen v případě potřeby. Pokud je spojka odpojena, vzniká menší ztrátové tření, což pozitivně ovlivňuje spotřebu.

V případě potřeby se ve zlomcích vteřiny plynule aktivuje pohon zadních kol, a to tak rychle, že ztráta trakce je téměř vyloučena. Jakmile si situace vyžádá více točivého momentu na zadní nápravě nebo jakmile ztratí kola přední nápravy záběr, připojí elektronika pohon zadních kol.





Tisková zpráva

, Strana 7 z 8

Rozdělení hnacího momentu na všechna čtyři kola závisí na aktuální situaci. Ideální hnací moment zadní nápravy vypočítává řídicí jednotka. Daná hodnota točivého momentu se pak nastavuje prostřednictvím proměnného přítlaku na spojkové lamely.

Spojka se skládá ze sady spojkových kotoučů, které jsou k sobě hydraulicky přitlačovány. Přítlak roste úměrně k točivému momentu, potřebnému pro zadní nápravu. I když se bude ŠKODA Superb 4x4 rychle rozjíždět nebo akcelarovat, kola se zpravidla neprotočí.

Nejdůležitějším parametrem pro aktivaci spojky Haldex 5. generace je řidičem požadovaný točivý moment motoru. Řídicí jednotka vyhodnocuje i další parametry jako např. otáčky kol nebo úhel natočení volantu.

Až o 75 kg nižší hmotnost

Novinka z Mladé Boleslavi bude až o 75 kg lehčí než její předchůdce i přes rozsáhlejší technickou výbavu.

Na snížení hmotnosti se v největší míře podílely nové motory. Díky nim je třetí generace modelu Superb lehčí až o 18 kg. Také nový podvozek využívající dílů z lehkých slitin je u základní motorizace 1,4 TSI/92 kW zhruba o 12 kg lehčí než dosud. Snížení hmotnosti bylo možné dosáhnout mimo jiné díky uložení kol přední i zadní nápravy, které je nyní vyrobeno z hliníkové slitiny. Nové řízení váží zhruba o 2 kg méně. Sedadla, interiér a přístrojová deska ušetří dalších 22 kg.

Citelného snížení hmotnosti bylo dosaženo i zlepšením struktury karoserie. Při použití oceli tam, kde je to nutné, sází ŠKODA Superb ve větší míře na rostoucí podíl vysokopevnostní oceli v konstrukci karoserie. Tato ocel se ve srovnání s běžnou karosářskou ocelí vyznačuje až čtyřnásobnou pevností a lze ji využívat při větších nárocích na úsporu materiálů. Současně se zlepšily hodnoty tuhosti karoserie. Modulární struktura podlahy MQB se ze 46 % skládá z těchto speciálních ocelí. Z toho vyplývající snížení hmotnosti činí u mladoboleslavské novinky zhruba 23 kg. Pozitivně se projevuje také silnější zastoupení vysokopevnostních lepidel.

Hodnota součinitele c_x se zlepšila na 0,275

Podstatného zlepšení dosáhla ŠKODA také v oblasti aerodynamických vlastností nového modelu Superb. Hodnotu koeficientu aerodynamického odporu (**hodnota c_x**) se u třetí generace modelu Superb podařilo vylepšit na **0,275**, u verze GreenLine dokonce na **0,263**. Předchozí model dosahoval hodnoty 0,29, respektive 0,27 (GreenLine).





Tisková zpráva

, Strana 8 z 8

Zlepšení hodnoty c_x bylo dosaženo podstatným snížením ztrát při obtékání vzduchu. Ty vznikají většinou aerodynamickým odporem dílů pod podlahou vozu, kde vzduch může narážet na mnoho součástí. Pro minimalizaci těchto efektů byl nový Superb mimo jiné vybaven dalšími aerodynamickými prvky na spodní části vozu. Mezi ně patří kryty motoru a převodovky, dva dlouhé kryty mezi nápravami i pečlivé zakrytování zadního převisu. Konstrukteři ŠKODA AUTO navíc optimalizovali i masku chladiče a otvory pro vstup vzduchu do vozu.

Velice pozitivní vliv na dynamiku a komfort jízdy nové generace modelu Superb má **zcela nový podvozek**. Je o 12 kg lehčí než dosud a zaujme novými nápravami, delším rozvorem a širším rozchodem (bližší informace k novému podvozku naleznete v kapitole Bezpečnost).

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu

T +420 326 811 729

jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 8

Nová ŠKODA Superb: Bezpečnost bez kompromisů

- › **Bezpečnost té nejvyšší úrovně: Celá řada inovativních bezpečnostních systémů**
- › **„Vidět a být viděn“: Špičkové systémy osvětlení**
- › **Nový podvozek: Stabilní chování vozu za každé situace; XDS+ ve standardní výbavě**
- › **Až devět airbagů, nejmodernější zádržné systémy, větší torzní tuhost karoserie**

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Nová ŠKODA Superb dosahuje špičkové úrovně v oblasti bezpečnosti. Za použití inovativní technologie MQB osadila ŠKODA svou vlajkovou loď řadou moderních asistenčních systémů. Vůz má kromě toho zcela nový podvozek zaručující stabilní, komfortní a zároveň agilní jízdní vlastnosti. Nejmodernější zádržné systémy a tužší karoserie zajistí v případě kolize maximální možnou ochranu posádky.

„Se třetí generací posuneme úroveň bezpečnosti vozu Superb zase o kus výše,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Dr. Frank Welsch. „Na bázi nejmodernější techniky modulární platformy jsme vůz vybavili řadou nových asistenčních systémů a odladěným bezpečnostním paketem, který zahrnuje devět airbagů, aktivní systém bezpečnostních pásů, vysokou tuhost karoserie a optimalizované deformační zóny,“ dodává Dr. Welsch.

Inovace v každé oblasti bezpečnosti

Nová ŠKODA Superb nabízí širokou paletu bezpečnostních asistenčních systémů, které podporují řidiče v nejrůznějších dopravních situacích. Udržují odstup od vozu vpředu, chrání před nechtěným opuštěním jízdního pruhu nebo naplno zabrzdí při hrozící srážce. Přestože tyto vyspělé systémy umí řidiči velice usnadnit práci, je to stále on, kdo nese plnou odpovědnost při řízení a nad vozem může za každé situace převzít plnou kontrolu.

Multikolizní brzda, která se do výbavy modelové řady Superb dostává poprvé, zabráňuje tomu, aby vůz po první kolizi neřízen a nebrzděn pokračoval v jízdě. Tím se například snižuje riziko, že se vůz následně dostane do protisměru, kde dojde k další kolizi. Po prvním nárazu se automaticky aktivuje multikolizní brzda, aniž by řidič musel šlapat na pedál brzd. Vůz automaticky brzdí až do zbytkové rychlosti 10 km/h a při zpomalování se automaticky rozsvítí brzdová a výstražná světla. Přidáním plynu nebo plným sešlápnutím brzdového pedálu může řidič kdykoliv nad systémem převzít





Tisková zpráva

, Strana 2 z 8

kontrolu. Multikolizní brzda je integrována v systému **ESC (Electronic Stability Control)**, který minimalizuje riziko smyku v kritických situacích.

Premiéru ve třetí generaci modelu Superb má také systém **Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City**. Front Assist varuje řidiče při rychlostech od 5 do 210 km/h před hrozící kolizí a v případě potřeby vůz automaticky přibrzdí, resp. podpoří plné brzdění. Systém Front Assist je doplněn funkcí nouzové brzdy City určené zejména pro městský provoz v rychlostech od 5 do 34 km/h.

Front Assist využívá radarový senzor umístěný v mřížce chladiče, aby permanentně sledoval odstup před vozidlem. Pokud je tato vzdálenost vyhodnocena jako nedostatečná, resp. hrozí-li kolize, tak i bez řidičova zásahu do řízení systém automaticky a postupně reaguje. V prvním stupni se vůz připraví na brzdění zvýšením tlaku v brzdovém vedení a hydraulický brzdový asistent se přepne do aktivního režimu. Následuje optické a akustické varování. Pokud řidič ani pak nezareaguje, je opětovně varován krátkým přibrzdním a brzdový asistent se přepne do ještě citlivějšího režimu. Pokud řidič brzdí nedostatečně, tlak v brzdách se automaticky zesílí. Pokud řidič nereaguje vůbec, přibrzdí Front Assist automaticky. Tímto způsobem lze zabránit kolizím v koloně nebo alespoň zmírnit jejich závažnost.

Funkce nouzové brzdy City je rozšířením systému Front Assist. Je aktivní v městském provozu (při rychlostech od 5 do 34 km/h) a sleduje prostor před vozem. Pokud se blíží překážka nebo pokud hrozí kolize s vozem vpředu, systém vůz neprodleně a automaticky zabrzdí.

Nová ŠKODA Superb může být na přání vybavena adaptivním tempomatem **Adaptive Cruise Control (ACC)**. Automatická regulace rychlosti ACC udržuje nastavenou rychlost při zachování bezpečného odstupu, tj. vzdálenosti od následovaného vozidla. Pokud je systém aktivovaný, vozidlo samo zrychluje a brzdí prostřednictvím zásahu do řízení motoru i do brzd, tak aby nedošlo ke zmenšení bezpečného odstupu.

Systém ACC využívá **tempomat (Cruise Control)** v kombinaci s **regulací odstupu**. Potřebná data systému dodává radarový senzor umístěný v masce chladiče. ACC v novém modelu Superb pracuje při rychlostech 30 až 210 km/h. Funkce je vždy kombinovaná se systémem Front Assist.

Poprvé získává mladoboleslavská novinka proaktivní ochranu posádky **Crew Protect Assist**, která připraví řidiče a spolujezdce na hrozící nehodu. V kritických situacích, například při prudkém brzdění, se automaticky předepnou bezpečnostní pásy na sedadle řidiče a spolujezdce. Crew Protect Assist kromě toho v nestabilních situacích, například při silné nedotáčivosti nebo přetáčivosti, v součinnosti s ESC zavře až na malou mezeru





Tisková zpráva

, Strana 3 z 8

boční okna a posuvné střešní okno. Tím zamezí pronikání cizích předmětů do vozu. Ve spolupráci s čelním radarem může Crew Protect Assist reagovat v předstihu.

Přímou jízdu v jízdním pruhu dálnice a silnic s kvalitním vodorovným značením zajistí v nové generaci modelu Superb volitelný systém **Lane Assist**. Tento asistent snižuje riziko nechtěného opuštění jízdního pruhu. Systém pracuje s multifunkční kamerou umístěnou na patce vnitřního zpětného zrcátka. Ta při rychlosti nad 65 km/h sleduje vodorovné dopravní značení před vozidlem. Pokud identifikuje nechtěné opuštění jízdního pruhu, provede Lane Assist korekci a automaticky zatočí zpět. Pokud se řidič neujme řízení, zazní varovný signál a na multifunkčním displeji se objeví nápis „Lane Assist – převezměte prosím řízení“.

Nad automatickým zásahem systému má řidič kontrolu a kdykoliv může převzít řízení do vlastních rukou. Lane Assist funguje jen při jasně rozpoznatelném vodorovném dopravním značení. Pokud řidič před přejetím vodorovné dopravní značky zapne ukazatel změny směru jízdy, systém nereaguje.

Systém **Traffic Jam Assist**, který je pro modelovou řadu i celou modelovou paletu značky k dispozici poprvé, zvyšuje bezpečnost a komfort v dopravních zácpách a při jízdě v koloně. Tento asistent pracuje v kombinaci se systémy Adaptive Cruise Control a Lane Assist. V tomto případě je asistent pro jízdu v pružích vybaven adaptivním vedením v jízdních pružích, aktivním i při rychlostech pod 60 km/h. Při současně aktivovaném ACC vůz i v koloně automaticky řídí, brzdí a přidává plyn. Podmínkou je, že řidič má ruce na volantu.

Nový pomocník **Emergency Assist** zasáhne, pokud hrozí, že se řidič není schopen věnovat řízení. Jestliže systém po určitou dobu nezaznamená žádnou aktivitu řidiče, zazní varovný tón. Pokud řidič nereaguje, provede systém malý manévr řízení. Nezareaguje-li řidič ani poté, vůz automaticky brzdí až do úplného zastavení a současně aktivuje výstražná světla.

Novinkou v rámci značky ŠKODA je také systém **Blind Spot Detect (BSD)**, který pomáhá s bezpečným přejížděním z pruhu do pruhu tím, že varuje před vozy nacházejícími se v mrtvém úhlu (Blind Spot). Dvě radarové jednotky umístěné v dolní části zadního nárazníku sledují oblast vedle vozu a maximálně 20 metrů za ním. BSD trvalým rozsvícením LED symbolu ve vnějším zpětném zrcátku upozorní řidiče na vozidla nacházející se v mrtvém úhlu nebo blížící se zezadu. Jestliže řidič dá znamení o změně směru jízdy na stranu, na které byl identifikován vůz, bude varován rozblíknutím LED symbolu, jenž řidiče upozorní na hrozící nebezpečí. Blind Spot Detect je aktivní od rychlosti 10 km/h až po maximální rychlost vozu.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 8

Pevnou součástí systému Blind Spot Detect je v modelové řadě Superb i ve voze této značky vůbec poprvé funkce **Rear Traffic Alert** (asistent pro vyjíždění z parkovacího místa). Při couvání z mezer kolmých k vozovce identifikuje tento asistent vozy, které se blíží z boku. Radarové senzory registrují objekty ve vzdálenosti maximálně 20 metrů. Při hrozící kolizi zazní varovný tón. Strana, ze které se blíží vůz, se navíc na displeji infotainmentu zobrazí napřed žlutě a poté červeně. V případě nejvyšší nouze dojde i k automatickému zastavení vozu.

Jednou z nejčastějších příčin dopravních nehod je únava řidiče. Aby se takovým nehodám zabránilo, je nový Superb vybaven systémem **Driver Alert** (identifikace únavy řidiče). Tento systém sleduje styl řízení a z odchylek usuzuje na případný pokles koncentrace řidiče. Za tímto účelem Driver Alert analyzuje prvních 15 minut po nastartování motoru chování řidiče a tento časový úsek pak používá pro vyhodnocování stavu řidiče a případné použití varovného signálu (ten zazní jen při rychlostech nad 65 km/h.). Výrazné odchylky od charakteristického chování upozorňují na únavu řidiče. Na přístrojovém panelu se objeví upozornění „Rozpoznána únava – přestávku prosím“.

Funkce **Speedlimiter**, která je pro model ŠKODA Superb novinkou, zajistí, aby nebyla překročena předem nastavená rychlost. Omezovač rychlosti aktivuje řidič levou páčkou na sloupku řízení. Jakmile řidič plně sešlápně plynový pedál (kick-down), Speedlimiter se deaktivuje.

Rozpoznávání dopravních značek, které ŠKODA Superb nabízí poprvé, řidiče průběžně informuje o aktuálním dopravním značení. Systém **Travel Assist** spolupracuje s kamerou ve vnitřním zpětném zrcátku. Ta snímá dopravní značky, k nimž se vůz blíží. Zaznamenaný snímek se porovná se známými dopravními značkami a navigačními daty, které má systém uložený v paměti. Vyhodnocují se omezení rychlosti (např. „80 km/h“) a zákazy předjíždění včetně dodatkových tabulek (např. „22-6 h“ nebo „Zákaz předjíždění pro nákladní vozy“) a příslušné značky, které tyto zákazy ruší. Upozornění se zobrazí ve formě piktogramu na multifunkčním displeji nebo na obrazovce navigačního systému.

Volitelně může být nová ŠKODA Superb vybavena také asistentem pro rozjezd do stoupání **Hill Hold Control**, který se aktivuje při sklonu nad 5 %. Řidič se tak může ve stoupání bezpečně rozjet, aniž by vůz začal couvat. Pokud řidič po zastavení v kopci uvolní brzdový pedál, udržuje asistent po dobu jedné nebo dvou vteřin tlak v brzdovém systému.

V zemích EU je nový model Superb sériově vybaven **elektronickou kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách**, která informuje o poklesu tlaku jak na každém jednotlivém kole, tak o poklesu tlaku na všech čtyřech kolech současně.





Tisková zpráva

, Strana 5 z 8

Špičkové světelné systémy

Viditelnost vozu hraje důležitou roli pro bezpečnost silničního provozu. Moderní světelné systémy zajišťují, aby byl model Superb pro ostatní řidiče jasně postřehnutelný a řidiči byla poskytnuta skvělá viditelnost. Přední světlomety jsou vybaveny halogenovými nebo bixenonovými výbojkami včetně funkce AFS a LED světly pro denní svícení. Pro funkci dálkových světel je poprvé k dispozici odstínění. Na zádi nového Superbu září v sériové výbavě výrazná LED světla, na pravé a levé straně zadního nárazníku jsou navíc umístěny i dvě odrazky.

Bixenonové světlomety nové generace modelu ŠKODA Superb jsou vybaveny systémem, zvaným **Adaptive Frontlight System**, krátce AFS. AFS osvětluje vozovku a její okolí v závislosti na jízdních a povětrnostních podmínkách a přizpůsobí osvětlení vozovky různým situacím. Pevnou součástí AFS jsou natáčecí světlomety, aktivní při rychlostech od 10 km/h. Systém doplňuje odbočovací světlo integrované do mlhových světlometů (takzvaná **funkce Corner**). Inteligentní souhra těchto funkcí podstatně zlepšuje výhled z vozu za snížené viditelnosti.

AFS pracuje ve třech režimech: v silničním, městském a dálničním. Silniční režim je aktivní při rychlostech od 0 do 15 km/h a od 50 do 90 km/h. Nejpřesněji ho lze přirovnat k běžným tlumeným světlům. V tomto případě se moduly pravého a levého světlometu nachází v základní pozici. V městském režimu (od 15 do 50 km/h) je světelný kužel světlometů širší a kratší než v silničním režimu, neboť při pomalejší jízdě není potřebný dlouhý dosah světelného kuželu, ale spíše optimální osvětlení chodníků a křižovatek. Při rychlé jízdě po dálnici je naopak žádoucí dlouhý dosah světel a osvětlení pravého a levého jízdního pruhu. V tomto režimu se modul levého světlometu vyklopí vzhůru a doleva od základní pozice, zatímco pravý modul se jen zdvihne. Dálniční režim se aktivuje při 90 km/h a maximálního účinku dosahuje od 120 km/h.

Automatické zapínání **dálkových světel** řídí volitelný **Light Assist** (asistent dálkových světel). Pro novou generaci modelu Superb je tento systém k dispozici ve dvou verzích jako běžný světelný asistent, nebo jako rozšířená verze **Smart Light Assist**. Tato vyspělá varianta, která se vyznačuje funkcí odstínění dálkových světel, se ve voze značky ŠKODA objevuje poprvé.

Smart Light Assist v jakékoli dopravní situaci zajistí optimální dosah světelného kužele, a tak zvyšuje bezpečnost. Systém vedle dynamické regulace šířky osvětlení a natáčení světlometů umí také ostínit dálková světla. Prostřednictvím multifunkční kamery rozpozná Smart Light Assist při snížené viditelnosti vozy v protisměru nebo vpředu a v těchto oblastech cíleně odstíní dálková světla. To znamená, že místo toho, aby se dálková světla při identifikaci protijedoucího vozu automaticky vypnula, postupuje nová





Tisková zpráva

, Strana 6 z 8

technika selektivně. Řidič tedy může jet stále se zapnutými dálkovými světly a plně využívat jejich dosahu, aniž by tím oslňoval ostatní účastníky silničního provozu nebo řidiče vozů v protisměru.

Při použití tohoto systému jsou identifikované zdroje světla hlášeny elektronikou, která na základě dodaných informací vypočítá potřebné řídicí signály pro světlomet. Váleček, integrovaný v centrálním modulu světlometu, řídí rozložení světelného kužele v závislosti na konkrétní situaci. V případě potřeby se do místa, v němž se nachází vůz jedoucí vpředu nebo v protisměru, umístí clonka. Kolem ní pak zůstává zachována plná intenzita osvětlení a maximální dosah dálkových světel.

Maximální stabilita s novým podvozkem

Nová ŠKODA Superb poskytuje bezpečné jízdní vlastnosti a stabilní dynamiku jízdy za každé situace. Podstatně k tomu přispívá také zcela nově vyvinutý podvozek dokonale kombinující komfort, stabilitu a agilitu.

Vpředu má třetí generace modelu ŠKODA Superb zdokonalenou **přední nápravu typu MacPherson**. Příčnou pevnost zvyšuje pomocný rám umístěný na středu přední nápravy. Vedle dílů přední nápravy je v této části umístěno také řízení a část uložení agregátu. Vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči tvoří jednotku pérování. Kola jsou vedena těmito tlumičovými jednotkami a dole uloženými trojúhelníkovými příčnými rameny. Konstrukce této sestavy pozitivně ovlivňuje směrovou stabilitu předních kol. Stabilizátor je trubkový, jeho torzní tuhost byla cíleně optimalizována. Totéž platí i pro charakteristiku tlumičů. V kombinaci s širším rozchodem předních kol o 39 mm oproti minulé generaci jsou tak zajištěny vysoce stabilní jízdní vlastnosti.

V zadní části nového vozu ŠKODA Superb zaujme inovativní **víceprvková zadní náprava**. Je lehčí a efektivnější než náprava, která byla dosud v tomto modelu používána. Základní princip víceprvkové nápravy vychází z důsledného oddělení podélné a příčné tuhosti. Měkké uložení podélného ramene zaručuje nízkou tuhost a zvyšuje komfort jízdy. Nově odladěné uložení předního příčného ramene zajišťuje suverénní jízdní vlastnosti vozu. Trubkový stabilizátor a tlumič jsou upevněny přímo na zadním příčném rameni, což pomáhá snižovat síly působící uvnitř nápravy.

Mladoboleslavská novinka je standardně vybavena **elektronickou uzávěrkou diferenciálu** (EDS) a její rozšířenou verzí **XDS+**. Tyto dynamické funkce jsou integrovány v elektronickém stabilizačním programu (Electronic Stability Control, ESC). XDS+ nabízí výhodu snížení nedotáčivosti a zlepšení stability při průjezdu zatáčkou a jak při akceleraci, tak při brzdění zajišťuje neutrální chování vozu v zatáčce. Systém se aktivuje již při příčném zrychlení 0,15 G, tedy při nízké rychlosti průjezdu zatáčkou.





Tisková zpráva

, Strana 7 z 8

Elektronicky řízeným přibrzdováním vnitřního kola se zvyšuje hnací moment přenášený na vnější kolo. Takto vzniklý stáčivý moment usnadňuje zatáčení (postačí menší natočení volantu) a umožňuje bezpečný průjezd zatáčkou. Vozidlo se navíc díky XDS+ lépe řídí na kluzkém povrchu.

Ke zvýšení aktivní bezpečnosti významnou měrou přispívá precizní nastavení podvozku ve spojení s vysokou torzní tuhostí, která je u nového modelu Superb o 13 % vyšší než u jeho předchůdce. Tohoto zlepšení bylo dosaženo použitím **za tepla tvářených dílů a vysokopevnostní oceli**. Podíl těchto prvků konstrukce v novince Superb je ve srovnání s vozem druhé generace téměř dvojnásobný.

Vysoká tuhost karoserie a skvělá ochrana až devíti airbagy

Nová ŠKODA Superb nabízí posádce nejlepší možnou ochranu v případě nehody. Pro optimální pasivní bezpečnost a ochranu prostoru pro cestující je důležitá vysoká **tuhost karoserie**. Zvýšený podíl za tepla tvářených dílů a vysokopevnostní oceli se pozitivně podepisuje právě na zvyšování torzní tuhosti. Před a zad vozů byly navíc konstruovány tak, aby v případě kolize pohltily maximum energie nárazu a kabina současně zůstala v co největší míře neporušená.

Řidiče a ostatní členy posádky chrání až **devět airbagů**, které pracují v přesně nastavené součinnosti s tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami.

Cestující na předních sedadlech chrání airbag řidiče a spolujezdce a boční airbagy. Součástí sériové výbavy pro země EU je také vypínatelný airbag spolujezdce, **kolenní airbag řidiče** a hlavové airbagy kryjící oblast předních a zadních bočních oken. Na přání jsou k dispozici i **boční airbagy pro zadní sedadla**.

Členy posádky v případě nárazu zadrží **tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy**. Přední pásy jsou výškově stavitelné a vybavené integrovanými předpínači a omezovači tahu. Je-li vůz vybaven zadními bočními airbagy, mají pásy na vnějších zadních sedadlech rovněž integrované předpínače a omezovače tahu. Při nezapnutých předních pásech se rozezní varovný tón a rozsvítí se také kontrolka. Nejsou-li zapnuty zadní bezpečnostní pásy, zobrazí se jen optické upozornění.

Dětské sedačky Isofix lze upevnit do příslušných kotvících bodů a dodatečně fixovat horním pásem, tzv. upevněním TopTether. Kotvící body Isofix je možno integrovat i na sedačku spolujezdce.





Tisková zpráva

, Strana 8 z 8

Pokud v případě prudkého brzdění řídící jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za vozidlem, brzdová světla začnou automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se výstražná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se výstražná světla automaticky vypnou.

V případě kolize, při níž se aktivují airbagy, se přeruší dodávka paliva. Automatické odemýkání usnadňuje opuštění vozu nebo přístup záchranářům a samočinné zapnutí vnitřního osvětlení usnadňuje orientaci ve tmě. Systém se postará také o zapnutí výstražných světel, která upozorňují ostatní účastníky silničního provozu na hrozící nebezpečí. Všechna tato opatření snižují další rizika.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu

T +420 326 811 729

jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva, Strana 1 z 4

Nová ŠKODA Superb Laurin & Klement: Precizní práce

- › **Vrcholná verze: Nová ŠKODA Superb L&K s exkluzivní výbavou včetně 18" kol z lehké slitiny, LED denních světlíků a LED zadních světlíků**
- › **Interiér: Ambientní osvětlení, kožené čalounění, černý dekor Piano**
- › **Maximální komfort: Adaptivní podvozek DCC, signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, dvouzónová klimatizace Climatronic, elektricky nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce, vkládané tkané koberce Lounge Step**
- › **Koncertní sál na čtyřech kolech: Sound System Canton s dvanácti reproduktory**
- › **Pět nejvýkonnějších motorů, tři z nich s pohonem všech kol; moderní převodovky DSG ke každému z motorů**
- › **Modely L&K: pocta zakladatelům automobilky ŠKODA Václavu Laurinovi a Václavu Klementovi**

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Exkluzivní verze Laurin & Klement (L&K) jsou synonymem bohaté výbavy a ušlechtilé elegance. Nesou se zcela v duchu filozofie obou zakladatelů automobilky Václava Laurina a Václava Klementa, kteří před téměř 120 lety formulovali své požadavky na kvalitu takto: „Jen to nejlepší je dosti dobré pro naše zákazníky.“ Nová ŠKODA Superb L&K tento výrok působivě přenáší do reality: bohatou nabídkou komfortní výbavy a infotainmentu, výraznými designovými prvky a nejluxusnějším interiérem. Verze L&K bude k dispozici již při zahájení prodeje modelu ŠKODA Superb v červnu tohoto roku.

Výbavová verze L&K je reminiscencí na Václava Laurina a Václava Klementa, zakladatelů mladoboleslavské automobilky. Původní podnik byl založen před téměř 120 lety pod jménem Laurin & Klement v prosinci 1895 v Mladé Boleslavi. Roku 1925 došlo ke spojení se Škodovými závody Plzeň a vzniku značky ŠKODA.

Již v devadesátých letech minulého století zavedla ŠKODA pro vybrané modely špičkové provedení L&K. Vedle modelu ŠKODA Superb jsou ve verzi L&K dnes nabízeny i modely Octavia, Octavia Combi, Yeti a Yeti Outdoor.

Projev plný stylu

Nová ŠKODA Superb L&K zaujme **elegantním a stylovým vzhledem a 18" koly Pegasus z lehké slitiny**, pro tuto verzi výhradně ve dvoubarevném provedení Anthracite s leštěnými plochami. Laurin & Klement je standardně vybaven **bi-xenonovými světly** s funkcí **AFS** (Adaptive Frontlight System), **LED denními světlíky** a mlhovými světly s **Corner funkcí**.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

Hodnotným dojmem působí také záď s **LED svítílnami** a LED osvětlením registrační značky. Do elektricky nastavitelných, sklopných a stmívatelných vnějších zpětných zrcátek jsou integrovány **LED Boarding Spots** pro decentní osvětlení nástupního prostoru. Boční okna lemují chromované lišty a přední blatníky zdobí nápis Laurin & Klement. Okno pátých dveří a boční okna od B sloupku dozadu mají vyšší stupeň zatmavení (SunSet).

Barevná paleta verze L&K obsahuje všechny odstíny modelové řady Superb.

Exkluzivní interiér

Exkluzivní je také **interiér** nového modelu Superb L&K. Sedadla jsou potažena dle výběru hnědou nebo béžovou kůží, zatímco tříramenný multifunkční volant, kterým lze ovládat rádio, telefon a palubní počítač, je obšitý černou kůží, stejně jako řadicí páka.

Všechny materiály a **designové detaily** v interiéru jsou **kvalitní a elegantní**.

Dekorační lišty jsou provedeny v černém laku Piano, na straně spolujezdce nese lišta decentní nápis Laurin & Klement. Tento odkaz na výbavovou linii L&K se nachází také na prahových lištách s hliníkovým dekorem a na opěradlech sedadel.

Osvětlení interiéru tvoří kompletně LED zdroje, které se nacházejí ve stropních/čtecích lampičkách vpředu a vzadu, osvětlení klik dveří, prostoru nohou a zrcátka pro líčení. Navíc je L&K standardně vybaven efektním LED ambientním osvětlením, které se rozsvěcí několika způsoby v závislosti na aktuálním režimu jízdy. Ambientní osvětlení povznáší celkový dojem z interiéru.

Vrcholnou verzi interiéru potvrzují další standardně dodávané prvky jako například displej Maxi DOT v barevném provedení nebo vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.

Komfort na úrovni luxusních vozů

Nová ŠKODA Superb L&K nadchne rozsáhlou nabídkou komfortních prvků. Součástí standardní výbavy je adaptivní podvozek **Dynamic Chassis Control** (DCC) včetně volby jízdního profilu **Driving Mode Select**. Tento inovativní prvek umožňuje řidiči přizpůsobit jízdní vlastnosti vozu svému vkusu v režimech Normal, Sport nebo Comfort. Volba jízdního profilu nabízí ještě další dva režimy: Eco a Individual.

Standardně je nový Superb L&K dodáván s **dvouzónovou klimatizací Climatronic**, na přání je k dispozici nově vyvinutá třízónová automatická klimatizace Climatronic (poprvé ve voze značky ŠKODA).

Navíc má nový Superb L&K v obou předních dveřích praktickou schránku na deštník.

Sedadla řidiče a spolujezdce jsou **elektricky** nastavitelná včetně elektricky nastavitelné **bederní opěrky**. Sedadlo řidiče má paměť pro tři polohy nastavení.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

Součástí standardní výbavy modelu Superb L&K jsou další komfortní prvky, jako například **signalizace** vzdálenosti při parkování se senzory vpředu a vzadu, **elektricky ovládaná okna** vpředu a vzadu, **elektrická parkovací brzda a vkládané tkané koberce Lounge Step** s integrovanou opěrkou pro chodidla cestujících na zadních sedadlech. **Dešťový a světelný senzor** za deště automaticky aktivuje stěrače a v závislosti na světelných podmínkách automaticky přepíná mezi denním svícením a tlumeným světlem.

Skvělá zábava při jízdě

Nový Superb L&K nadchne moderními **infotainment** systémy se zcela novou úrovní **konektivity**. Základní infotainment systém **Bolero** je vybaven SmartLinkem zahrnujícím rozhraní MirrorLink™, Android Auto a Apple CarPlay. Jejich pomocí lze aplikace z kompatibilních chytrých telefonů zobrazovat na 6,5" dotykovém displeji systému Bolero a odtud je také obsluhovat.

Bolero dále nabízí příjem FM rádia, RDS, prohlížeč JPEG, slot na SD kartu a konektory Aux-In a USB ve středové konzole. K dispozici je rovněž komfortní telefonování na bázi **Bluetooth**, nově s možností připojit pro telefonování i druhý mobilní telefon.

Vynikající zvuk nabízí **Sound System Canton**, který je rovněž standardní součástí výbavy L&K. Systém disponuje dvanácti reproduktory a působivým výkonem 610 wattů.

Motory

Nová ŠKODA Superb L&K je v nabídce s **pěti výkonnými motory**: třemi benzinovými a dvěma naftovými. V závislosti na konkrétní motorizaci může mít nový Superb L&K pohon předních nebo všech kol, resp. manuální nebo automatickou dvouspojkovou převodovku DSG.

Vrcholným benzinovým agregátem je motor **2,0 TSI/206 kW (280 k)**, který se nabízí výhradně v atraktivní kombinaci s automatickou šestistupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol. S působivým točivým momentem 350 Nm zrychluje Superb L&K z 0 na 100 km/h za pouhých 5,8 s a dosahuje maximální rychlosti 250 km/h.

Dále jsou k dispozici benzinové agregáty **2,0 TSI/162 kW (220 k)** v kombinaci s automatickou šestistupňovou převodovkou DSG a **1,8 TSI/132 kW (180 k)**, dodávaný s manuální převodovkou nebo automatickou převodovkou DSG.

Nejsilnějším naftovým agregátem je **2,0 TDI/140 kW (190 k)**, který se s pohonem předních kol nabízí v kombinaci s manuální nebo automatickou převodovkou DSG a s pohonem všech kol v kombinaci s automatickou převodovkou DSG. Motor **2,0 TDI/110 kW (150 k)** je k dispozici s pohonem předních kol a manuální nebo automatickou převodovkou DSG, resp. ve verzi s pohonem všech kol a manuální převodovkou.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 4

Simply Clever

V neposlední řadě nabízí nový Superb L&K již ve standardní výbavě řadu **praktických řešení: středová loketní opěrka vzadu** skrývá otvor umožňující protažení dlouhých předmětů, separátní **držáky nápojů** pojmu dvě lahve o objemu 0,5 litru. Na **vnitřní straně předních sedadel** jsou **síťové kapsy** pro uložení nejrůznějších drobností. Dvě 12V zásuvky ve středovém panelu vpředu (s osvětlením) a vzadu umožňují jednoduché nabíjení elektronických přístrojů. V **zavazadlovém prostoru** najdeme **Cargo elementy** pro uchycení přepravovaných předmětů, **síťový program, odkládací schránky** za **podběhy, vyjímatelnou LED svítidlu** a další **12V zásuvku**.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu

T +420 326 811 729

jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva, Strana 1 z 5

Nová ŠKODA Superb: Vlajková loď s dlouhou tradicí

- › Tradice reprezentativních limuzín značky ŠKODA sahá až do roku 1907
- › Laurin & Klement FF: První osmiválec ve střední Evropě
- › ŠKODA Hispano Suiza: Prezidentská limuzína z dvacátých let
- › ŠKODA 860: Osmiválcový luxusní vůz z počátku třicátých let
- › ŠKODA Superb: Komfortní cestování ve třicátých a čtyřicátých letech
- › 2001: První „novodobá“ ŠKODA Superb
- › 2008: ŠKODA Superb druhé generace nadchla novou technikou
- › 2015: Nová ŠKODA Superb je nejlepším vozem značky ŠKODA všech dob

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Od roku 2001 představuje Superb vrchol modelové palety značky ŠKODA. Česká automobilka tak navazuje na tradici velkých reprezentativních vozů z Mladé Boleslavi založenou již na počátku 20. století. Laurin & Klement FF byl v roce 1907 prvním osmiválcovým vozem ve střední Evropě. Ve dvacátých letech v luxusním voze ŠKODA Hispano Suiza jezdil mimo jiné i československý prezident. Na počátku třicátých let veřejnost nadchl osmiválcový vůz ŠKODA 860. V roce 1934 sjel z linky první reprezentativní vůz značky ŠKODA s označením Superb, jmenoval se ŠKODA 640 Superb. Dnes je model Superb synonymem pro jeden z nejlepších a nejúspěšnějších automobilů střední třídy. Třetí generace tohoto vozu má v následujících letech pokračovat v úspěšné historii reprezentativních automobilů z Mladé Boleslavi.

„ŠKODA je jednou z nejstarších dodnes vyrábějících automobilek na světě,“ říká předseda představenstva Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Především v době před druhou světovou válkou byla naše 110letá historie výroby automobilů silně ovlivněna velkými reprezentativními vozy. Ty jsou důkazem nadšení pro automobilovou techniku a mistrovské inženýrství přímo v srdci Evropy. S prvním „novodobým“ Superbem jsme roku 2001 tuto tradici přenesli do moderní doby. Obě předchozí generace modelu Superb dosud nadchly více než 700 000 zákazníků. Nová ŠKODA Superb se tak stává dalším velice významným milníkem a zároveň dokládá dnešní postavení značky ŠKODA. Nový model je nejlepší vůz ŠKODA všech dob a je počátkem nové éry naší společnosti,“ říká Prof. Dr. Vahland.

Model ŠKODA Superb se v roce 2001 zasloužil o velice úspěšný návrat mladoboleslavské automobilky do segmentu vozů střední třídy. Již 14 let je vlajková loď značky ŠKODA na světových trzích synonymem pro špičkovou kvalitu z České republiky. Superb první generace (2001-2008) byl klasickým sedanem se stupňovitou zadí a definoval nová měřítka nabídky prostoru pro cestující a zavazadla. V roce 2008 následovala druhá generace tohoto modelu s novými možnostmi využití, vyspělejší technikou a nadčasově elegantním designem. V roce 2009 se ŠKODA Superb poprvé objevila i ve verzi kombi.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 5

ŠKODA Superb o svých kvalitách přesvědčuje zákazníky v Evropě, v Číně, v Rusku a v Indii. Na celém světě prodala společnost ŠKODA dosud více než 700 000 exemplářů svého vrcholného modelu. V roce 2014 prodala automobilka na celém světě 91 100 vozů ŠKODA Superb.

Laurin & Klement FF: První osmiválcový vůz ve střední Evropě

V roce 1905 představili čeští automobiloví průkopníci Václav Laurin a Václav Klement první vůz své značky: typ Voiturette A. O dva roky později zažil ostře sledovanou premiéru na autosalonu v Paříži model Laurin & Klement FF s prvním osmiválcem ve střední Evropě. Tento reprezentativní vůz nabídl místo až pro šest osob. Motor o objemu 4,9 litru podával výkon 45 koňských sil a umožňoval vozu dosáhnout rychlosti 85 km/h. V této době byl L&K s roční výrobou 250 vozů již jednou z předních evropských automobilek.

Nový vůz veřejnost nadchl. V tiskové zprávě L&K se o modelu L&K FF píše: „Na pařížském salonu jsme letos, 12. listopadu 1907, mohli vidět první kontinentální provozuschopný osmiválcový vůz vyrobený mimo Francii. (...) Osmiválcový motor tohoto vozu podává výkon 45 koňských sil a má tak vyvážený chod, že nejsou patrné vůbec žádné otřesy. Je tak vyrovnaný, že není slyšet žádný hluk a pro uvedení motoru do chodu stačí pootočit klikou o čtvrt otáčky. Osmiválec je dnes vysloveně luxusním vozem, čímž ale v žádném případě nechceme říci, že by jeho cena byla nepoměrně vysoká. Konstrukce a chod tohoto "uměleckého skvostu" dává tušit, že se jedná o dílo všeobecně solidního konstruktéra. (...) Vůz se prezentuje jako levný, konstrukčně velký, z prvotřídních materiálů, avšak lehký, a proto úsporný, co se týče benzínu a pneumatik (...). Od jednoválcového motocyklu až k osmiválcovému vozu! O schopnostech firmy se nelze vyjádřit trefněji.“

ŠKODA Hispano Suiza – pravá ruční práce

V roce 1926 oslavila svou premiéru nová luxusní limuzína ŠKODA Hispano Suiza. První vyrobený exemplář sloužil jako limuzína tehdejšího prezidenta republiky Tomáše Garrigue Masaryka. Do roku 1929 bylo vyrobeno pouze 100 vozů ŠKODA Hispano Suiza.

Výrobce o voze prohlašoval: „ŠKODA Hispano Suiza je luxusní vůz, kterému do posledního detailu vtiskl svou pečeť geniální konstruktér a který byl vyroben s maximální pečlivostí a z ušlechtilých materiálů.“

Licenci na výrobu luxusních limuzín získal plzeňský průmyslový koncern ŠKODA již v roce 1924 – tedy ještě před fúzí s automobilkou Laurin & Klement – od původně španělské firmy Hispano Suiza, čímž se vysvětluje dodatkové označení modelu. Na jaře 1925 byla zahájena výroba této novinky a v květnu 1926 byl hotový první vůz. O moderní design se postarali tehdejší přední karosáři Brožík, Jech a později i firma Laurin & Klement.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 5

S dnešní sériovou výrobou nemůžeme tehdejší manufakturu v žádném případě srovnávat. Každý vůz ŠKODA Hispano Suiza se vyráběl jednotlivě podle přání zákazníka. Hmotnost se lišila v závislosti na konkrétní výbavě, nejvýše až 2 700 kilogramů. Při spotřebě 18 až 25 l/100 km dosahoval luxusní vůz maximální rychlosti až 140 km/h.

Dalšími zákazníky a majiteli vozu ŠKODA Hispano Suiza byli mimo jiné tehdejší ministerský předseda Antonín Švehla a významní průmyslníci a šlechtici z Československa i ze zahraničí. Luxusní výbavě odpovídala i cena, která začínala na 190 000 korunách a představovala několiknásobek ceny ostatních vozů na trhu. V závislosti na konkrétní výbavě stál vůz až čtvrt milionu korun. Kancelář prezidenta republiky zaplatila za první exemplář dokonce 280 000 korun. Pro srovnání: ŠKODA 422 tehdy stála 38 000 korun.

ŠKODA 860

Na počátku třicátých let minulého století představila automobilka luxusní vůz ŠKODA 860. Majestátní vůz měřil na délku 5,42 metru. V letech 1929 až 1933 bylo vyrobeno pouze 49 vozů, mezi nimi šest kabrioletů. Číslo 860 vyjadřuje počet válců a výkon motoru. Číslice 8 znamená vodou chlazený řadový osmiválec o objemu 3 880 cm³. Číslice 60 pak představuje výkon 60 koňských sil.

ŠKODA Superb: Automobilový luxus třicátých a čtyřicátých let

Koncem roku 1934 se objevil první model české automobilky s označením Superb. Jednalo se o vůz ŠKODA 640 Superb. Od této chvíle se toto dnes již slavné jméno stalo synonymem luxusních vozů z Mladé Boleslavi.

Autoři názvu se inspirovali latinským výrazem „superbus“, který mimo jiné znamená krásný, vynikající, skvostný.

5,50 m dlouhý model ŠKODA 640 Superb poháněl řadový šestiválec o objemu 2 492 cm³ o výkonu 55 koňských sil, spojený se čtyřstupňovou převodovkou. Zadní náprava byla odpružena příčnými listovými pružinami, poskytovala vysoký komfort a posádce umožnila pohodlné cestování. Superb byl navíc prvním vozem značky ŠKODA vybavený hydraulickými brzdami.

Vedle typu 640 následovala do roku 1949 celá řada dalších variant. V průběhu přechodu z číselného na jmenné označení byly tyto modely od roku 1936 označovány už jen jako ŠKODA Superb.

V letech 1934 až 1949 sjíždělo z linek celkem pět typů modelu ŠKODA Superb: ŠKODA 640 Superb (1934-1936), ŠKODA Superb (Typ 902; 1936-1937), ŠKODA Superb (Typ 913; 1936-1939), ŠKODA Superb OHV (Typ 924; 1938-1949) a ŠKODA Superb 4000 (Typ 919; 1939-1941).





Tisková zpráva

, Strana 4 z 5

Pro vozy Superb vyráběné od roku 1938 zavedla automobilka ventilový rozvod OHV. Modernizovaný Superb OHV poháněl řadový šestiválec o výkonu 85 koňských sil, který mu uděloval maximální rychlost 125 km/h. Později následovala ŠKODA Superb 4000, s osmiválcovým motorem o objemu 3 991 cm³.

ŠKODA Superb první generace – 2001 až 2008

V roce 2001 oslavila svou světovou automobilovou premiéru nová ŠKODA Superb. Deset let po spojení s koncernem Volkswagen debutovala česká automobilka ve střední třídě. Superb byl svého času třetí modelovou řadou značky ŠKODA vedle kompaktního modelu Octavia a malého vozu Fabia.

První generace „novodobého“ modelu Superb přesvědčila jak zákazníky, tak kritiky. Žádný z konkurenčních vozů v tomto segmentu nenabízel tolik místa jako mladoboleslavská novinka. Model využíval vyspělou techniku, paket komfortní výbavy na přání zahrnoval mimo jiné navigační systém, přípravu na GSM telefon, vyhřívaná sedadla, xenonové světlomety, parkovací senzory a střešní okno. Schránka na deštník v levých zadních dveřích navíc představovala řešení, které bylo obvyklé především v luxusních vozech vyšších tříd. Součástí bezpečnostní výbavy bylo ABS, ESC a šest airbagů. Spektrum motorů zahrnovalo tři benzinové agregáty (o výkonu 85 kW až 142 kW) a dva naftové agregáty (96 kW až 114 kW).

Model ŠKODA Superb první generace se rozhodlo zakoupit zhruba 130 000 zákazníků.

ŠKODA Superb druhé generace – 2008 až 2015

Druhá generace modelu Superb byla představena v roce 2008 na Ženevském autosalonu. Vlajková loď značky ŠKODA zaujala ještě větší nabídkou prostoru, elegantním vzhledem a vysokou kvalitou zpracování. Kromě toho byl model Superb poprvé nabízen i s pohonem všech kol. V roce 2009 byla představena verze s karoserií kombi.

Při uvedení na trh zahrnovala paleta motorů tři benzinové a tři naftové agregáty. Nabídka sahala od motoru 1,4 TSI o výkonu 92 kW až po pohonnou jednotku 3,6 FSI V6 o výkonu 191 kW. Automatické převodovky byly reprezentovány moderním šesti- a sedmistupňovým ústrojím DSG.

Rozměry druhé generace modelu Superb se zvětšily a s nimi rostla také nabídka místa v interiéru. V žádném jiném voze této třídy se nesetkáváme s tak velkorysým podélným prostorem na zadních sedadlech jako ve voze Superb. Volné místo před kolny cestujících na zadních sedadlech bylo bezkonkurenční a totéž platilo pro objem zavazadlového prostoru.

ŠKODA Superb druhou generací potvrdila svou pověst vozu s rozsáhlým zastoupením „Simply Clever“ prvků výbavy a mimořádně úspěšného reprezentanta střední třídy.





Tisková zpráva

, Strana 5 z 5

Vedle schránky na deštník v levých zadních dveřích překvapil interiér vozu četnými odkládacími prostory, schránkami a zavazadlový prostor zaujal háčky na zavěšení tašek a síťovým programem. V nejlepším světle se Superb předvedl také v oblasti bezpečnosti, čehož je důkazem nejlepší možné hodnocení v podobě pěti hvězdiček v nárazovém testu Euro NCAP (2009). Ve druhé generaci se zlepšila také nabídka komfortní výbavy vozu ŠKODA Superb.

V polovině roku 2013 se ŠKODA Superb dočkala důkladného omlazení s novými designovými prvky, svěžím interiérem a zlepšením technických parametrů. Spotřeba a emise celé palety motorů klesly až o 19 %.

Do dnešního dne prodala značka ŠKODA na celém světě zhruba 580 000 vozů Superb druhé generace. Velmi oblíbený je Superb také v Číně. Od uvedení na tamní trh v roce 2009 si Superb dosud zakoupilo téměř 200 000 zákazníků, což odpovídá zhruba 38 % celosvětového prodeje modelu za toto období. Varianta prodávaná v Číně se vyrábí lokálně ve spolupráci s automobilkou Shanghai Volkswagen.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu
T +420 326 811 729

jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva, Strana 1 z 4

Nové akční modely ŠKODA „Edition“

- › Atraktivní akční modely ŠKODA k příležitosti 120. výročí založení automobilky a 110. výročí zahájení výroby automobilů
- › Provedení „Edition“ je k dispozici pro modely Fabia/Fabia Combi, Rapid/Rapid Spaceback, Octavia/Octavia Combi a Yeti/Yeti Outdoor
- › ŠKODA je jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Společnost ŠKODA AUTO v roce 2015 oslaví 120. narozeniny a 110. výročí zahájení výroby automobilů. U příležitosti tohoto dvojího jubilea představí česká automobilka na letošním autosalonu v Ženevě nové atraktivní akční varianty „Edition“ pro modely Fabia a Fabia Combi, Rapid a Rapid Spaceback, Octavia a Octavia Combi, Yeti a Yeti Outdoor.

Automobilka ŠKODA je jednou z nejstarších na světě. V roce 2015 oslaví své 120. narozeniny. V prosinci 1895 zahájili v Mladé Boleslavi průkopníci motorismu a zakladatelé automobilky Václav Laurin a Václav Klement nejprve výrobu jízdních kol, poté motocyklů a nakonec i automobilů. Před 110 lety, v roce 1905, byl vyroben první automobil značky Laurin & Klement Voiturette A. Jednalo se o malý vůz, poháněný dvouválcovým motorem o výkonu 7 koňských sil. Roku 1925 došlo k fúzi firmy Laurin & Klement se Škodovými závody v Plzni, čímž vznikl nový podnik ŠKODA AUTO se sídlem v Mladé Boleslavi.

Tato jubilea jsou velmi skvělou příležitostí k oslavě a pádným důvodem pro zavedení nových atraktivních variant vozů automobilky ŠKODA. Akční verze „Edition“ pro modelové řady Fabia, Rapid, Octavia a Yeti vychází z výbavové linie Ambition.

„ŠKODA je hrdá na svou historii“, říká Werner Eichhorn, člen představenstva společnosti ŠKODA za oblast prodeje a marketingu. „Na základě naší úspěšné historie jsme se v posledních letech vyvinuli ve výrobce automobilů mezinárodního významu a dnes nabízíme nejatraktivnější paletu modelů značky ŠKODA všech dob. Nové akční modely „Edition“ jsou připomínkou našich začátků, přesvědčí svým skvělým vzhledem a rozsáhlou výbavou“, dodává Eichhorn.

Nové modely ŠKODA „Edition“ mají v sériové výbavě atraktivní designové prvky. V exteriéru se jedná o tyto novinky:

- › kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu
- › antracitová kola Bicolor z lehké slitiny s leštěným designem
- › mlhové světlomety vpředu
- › tónované zadní sklo a zadní boční okna (SunSet).

Akční model na první pohled identifikuje plaketa „Edition“, umístěna na obou B-sloupcích (Fabia, Rapid), resp. na blatnících (Octavia, Yeti).





Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

Zajímavé designové a výbavové prvky nabízí provedení „Edition“ i v interiéru:

- › malý kožený paket pro tříramenný volant, hlavici řadicí páky a madlo páky ruční brzdy, potažené kůží se šedým obšitím
- › nově uspořádaný sdružený panel přístrojů s chromovaným lemem kolem otáčkoměru a tachometru, šedým pozadím a novým designem přístrojů
- › exkluzivní textilní potahy sedaček s šedým obšitím
- › dekor v imitaci kartáčovaného hliníku
- › textilní vkládané koberečky se šedým obšitím
- › plaketa „Edition“ na hlavici řadicí páky a na palubní desce

ŠKODA Fabia „Edition“ a ŠKODA Fabia Combi „Edition“

ŠKODA Fabia v listopadu 2014 definovala nová měřítko ve třídě malých vozů a Fabia Combi oslavila svou premiéru v polovině ledna 2015. V obou karosářských verzích spojuje třetí generace tohoto modelu emocionální design s moderní technikou.

V provedení akčního modelu „Edition“ přijíždí Fabia a Fabia Combi sériově na šestnáctipalcových kolech z lehké slitiny v designu „Italia“. Volitelně jsou k dispozici sedmnáctipalcová kola, taktéž z lehké slitiny, v designu „Twist Star“. ŠKODA Fabia „Edition“ je v nabídce ve všech odstínech vrchního laku, které jsou k dispozici pro základní model, a ve všech motorizacích modelu Fabia.

Fabia „Edition“ a Fabia Combi „Edition“ přesvědčí atraktivní sériovou výbavou. Pokud jde o bezpečnost, mají vozy pro země Evropské unie ve výbavě elektronickou uzávěrku diferenciálu XDS+, Speedlimiter (omezovač rychlosti) a elektronickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách. Maximální pasivní bezpečnost zajistí ve výbavě pro země Evropské unie šest airbagů, tříbodové bezpečnostní pásy na všech pěti místech, signalizace zapnutí bezpečnostních pásů pro přední sedadla (akustická a optická) a zadní sedadla (optická).

Vůz kromě toho disponuje i řadou komfortních prvků. Fabia „Edition“ a Fabia Combi „Edition“ mají mimo jiné vyhřívaná a elektricky seřiditelná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna vpředu, výškově nastavitelnou sedačku řidiče a centrálním zamykáním.

ŠKODA Rapid „Edition“ a ŠKODA Rapid Spaceback „Edition“

Rapid sedan i hatchback Rapid Spaceback patří mezi nejatraktivnější kompaktní vozy na trhu. V roce 2014 se prodeje modelové řady Rapid zvýšily o 113,3 % na 221 400 vozů. Modelová řada se tak stala druhým nejprodávanějším vozem značky hned po modelu Octavia.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

Jako akční model „Edition“ si Rapid a Rapid Spaceback přináší celou řadu výbavových prvků. Rapid Edition přijíždí na šestnáctipalcových kolech „Italia“ z lehké slitiny nebo volitelně na sedmnáctipalcových kolech „Savio“, taktéž z lehké slitiny a ve všech barevných odstínech dostupných pro modelovou řadu Rapid. Akční model je k dispozici se všemi motorizacemi řady Rapid.

U modelů Rapid a Rapid Spaceback je již od počátku kladem velký důraz na bezpečnost. Akční model „Edition“ nabízí pro země Evropské unie šest airbagů, pět tříbodových bezpečnostních pásů, předepínače bezpečnostních pásů vpředu, signalizaci zapnutí bezpečnostních pásů vzadu, ABS a ESC.

Z nabídky komfortních prvků disponují akční modely Rapid „Edition“ mimo jiné centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním, výškově stavitelným sedadlem řidiče nebo elektrickým ovládáním předních oken.

ŠKODA Octavia „Edition“ a ŠKODA Octavia Combi „Edition“

Třetí generace modelu Octavia, uvedená v roce 2013, je trefou do černého a třídou sama pro sebe. V loňském roce se v západní Evropě prodej tohoto bestselleru zvýšil o 22 %. Třetí generace je nejlepším Octavií všech dob a nabízí kvalitu vozů střední třídy za cenu vozu kompaktního.

Octavia „Edition“ je sériově vybavena sedmnáctipalcovými koly z lehké slitiny „Hawk“, volitelně lze vůz vybavit koly „Harmony“ o průměru osmnáct palců, taktéž z lehké slitiny. Akční modely Octavia „Edition“ disponují bohatou výbavou. Komfortní výbava zahrnuje klimatizaci, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna vpředu, centrální zamykání s dálkovým ovládáním a multifunkční displej (palubní počítač).

V zemích Evropské unie se Octavia „Edition“ a Octavia Combi „Edition“ standardně nabízí se sedmi airbagy včetně kolenního airbagu řidiče. Všechny členy posádky v případě kolize zadrží tříbodové bezpečnostní pásy. Octavia „Edition“ má v zemích Evropské unie v sériové výbavě systém ESC včetně multikolizní brzdy. Ta po zaznamenání kolize vůz automaticky zabrzdí.

Octavia „Edition“ a Octavia Combi „Edition“ jsou k dispozici ve všech barvách modelové řady Octavia. S výjimkou motoru 1,6 MPI/81 kW, varianty GreenLine a zemním plynem poháněného verze Octavia G-TEC jsou pro akční model k dispozici všechny motorizace řady Octavia.

ŠKODA Yeti „Edition“ a ŠKODA Yeti Outdoor „Edition“

Od rozsáhlého přepracování tohoto modelu v roce 2013 je ŠKODA Yeti poprvé k dispozici ve dvou variantách jako elegantní a stylová ŠKODA Yeti ideální do městského provozu a jako dobrodružněji laděná ŠKODA Yeti Outdoor. Model Yeti se na celém světě těší stále





Tisková zpráva

, Strana 4 z 4

větší oblibě. V roce 2014 dodala společnost ŠKODA svým zákazníkům na celém světě 102 900 vozů Yeti, to představuje nárůst o 24,8 %.

ŠKODA Yeti „Edition“ nabízí sedmnáctipalcová kola v designu „Annapurna“ (Yeti) nebo „Matterhorn“ (Yeti Outdoor) z lehké slitiny. V nabídce jsou všechny odstíny s výjimkou barvy hnědá Magnetic.

Pokud jde o bezpečnost, je vůz pro země Evropské unie k dispozici se systémy ESC a ABS a sedmi airbagy včetně kolenního airbagu řidiče. V případě nehody zadrží cestující na všech místech tříbodové bezpečnostní pásy.

Nový akční model Yeti „Edition“ navíc v sérii nabízí řadu praktických a komfortních prvků jako klimatizaci, elektricky vyhřívaná a nastavitelná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná přední okna, multifunkční displej (palubní počítač), centrální zamykání a výškově stavitelné sedadlo řidiče.

K dispozici jsou všechny motory s výjimkou základní vznětové motorizace 1,6 TDI/77 kW.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu David Haidinger, Komunikace produktu

T +420 326 811 731

T +420 326 811 737

bernd.abel@skoda-auto.cz

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva, Strana 1 z 4

Nová ŠKODA Fabia Monte Carlo: Atraktivní, sportovně laděný vůz

- › **Nová ŠKODA Fabia Monte Carlo: Kompaktní vůz plný emocí**
- › **Stylová: Panoramatická prosklená střecha, kola z lehké slitiny, tónovaná skla, černé designové prvky**
- › **Interiér: Dynamicky laděný, bohatá výbava, sportovní sedačky**
- › **Varianta Monte Carlo: V nabídce pro modely Citigo, Rapid Spaceback, Yeti, Fabia a Fabia Combi**
- › **Monte Carlo: Pocta 114tileté úspěšné historii sportovních aktivit značky ŠKODA**

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Nová ŠKODA Fabia je zářivou „hvězdou“ třídy malých vozů. Třetí generace tohoto modelu zákazníky nadchla jak v provedení hatchback, tak jako kombi. Krátce po zahájení prodeje přišla automobilka ŠKODA s další novinkou. Na autosalonu v Ženevě slaví svou světovou premiéru nová Fabia Monte Carlo. ŠKODA AUTO uvádí dynamický a stylový malý vůz, plný emocí, vybavený atraktivními designovými prvky, sportovním interiérem a moderní technikou. Provedení Monte Carlo je v nabídce jak pro hatchback, tak pro variantu kombi. Jeho prodej bude zahájen v červnu.

„Po vydařeném vstupu modelu Fabia na trh představujeme sportovně laděnou variantu Fabia Monte Carlo, která přináší nové emoce. S atraktivním ztvárněním exteriéru vozu, sportovním interiérem a bohatou výbavou je nová ŠKODA Fabia Monte Carlo jedním z nejzajímavějších vozů ve své třídě,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Dr. Frank Welsch.

Zcela nově vyvinutá ŠKODA Fabia třetí generace se koncem roku 2014 stala prvním sériovým modelem značky, který vyjadřuje nové tvarosloví automobilky směřující k expresivnějšímu designu. Provedení Monte Carlo v tom pokračuje a přináší další emoce navíc. Designové prvky varianty Monte Carlo na novém modelu Fabia mimořádně vynikají a harmonicky navazují na jeho dynamické proporce.

Druhá generace modelu Fabia byla prvním vozem značky ŠKODA, který byl k dispozici ve variantě Monte Carlo. Tímto modelem společnost navázala na své legendární úspěchy v rallye Monte Carlo. Pro variantu Fabia Monte Carlo se do dnešního dne rozhodlo celkem 44 600 zákazníků (ve verzích hatchback i kombi). V průběhu roku 2014 rozšířila česká automobilka paletu provedení Monte Carlo o modely Citigo, Yeti a Rapid Spaceback.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

Dnes ŠKODA AUTO v této ofenzivě pokračuje novou generací modelu Fabia Monte Carlo. Toto označení je poctou 114leté úspěšné sportovní tradici značky.

Sportovní vzhled

Nová ŠKODA Fabia Monte Carlo přijíždí na černých šestnáctipalcových kolech v designu „Italia“ z lehké slitiny. Volitelně jsou v nabídce také sedmnáctipalcová kola „Twist Star“ z lehké slitiny. Na přání může být vůz vybaven o 15 milimetrů sníženým sportovním podvozkem. Na každém B-sloupku se nachází jedna plaketa Monte Carlo.

Sportovní vzhled modelu Fabia Monte Carlo zdůrazňují vhodně použité černé designové prvky. Černý je rámeček masky chladiče, stejně jako přední spoiler. Černě lakované jsou také kryty vnějších zrcátek, prahové lišty a zadní difuzor. Model Fabia Combi Monte Carlo má navíc černě lakovaný střešní nosič.

Páté dveře modelů Fabia a Fabia Combi Monte Carlo mají na horním okraji spoiler lakovaný v barvě vozu. ŠKODA nabízí pro výbavu Monte Carlo jedenáct barev: červenou Corrida, bílou Candy, bílou Moon, šedou Steel, žlutou Spring, bílou Laser, modrou Race, stříbrnou Brilliant, černou Magic, šedou Metal a zelenou Rallye.

Okno pátých dveří a zadní boční okna jsou tmavě tónovaná (SunSet), stejně jako velká panoramatická prosklená střecha. S rozměry 1 576 mm × 1 090 mm (kombi: 1 834 mm × 1 090 mm) a s průhlednou plochou 1 072 mm × 760 mm (kombi: 1 135 mm × 760 mm) propouští panoramatická střecha do interiéru vozu dostatek světla a otevírá posádce volný výhled na oblohu.

Interiér: Elegantní černý dekor

Sportovně laděný charakter má i interiér nového modelu Fabia Monte Carlo. Dynamickou atmosféru definuje černá barva, černý je i strop a vnitřní obložení sloupků. Středový panel má krycí rámeček v designu „Cherry-Red“. Tříramenný sportovní volant je potažený černou perforovanou kůží, akcent tvoří červené obšití. Hlavice řadič páky a madlo ruční brzdy jsou také potažené černou kůží s červeným obšitím. Řidič i spolujezdec se mohou posadit do nových sportovních sedaček s individualizovanými potahy v černo-červeno-šedém designu a šedými podélnými pruhy. Přední prahy jsou osazeny krycími lištami Monte Carlo.

Černé vkládané koberečky jsou obšité červeným stehem, přední prahové lišty nesou logo Monte Carlo. Dekor palubní desky zaujme speciálním provedením Monte Carlo s vloženým černě lakovaným prvkem. Charakteru sportovního vozu odpovídají i pedály s nerezovými kryty.





Tisková zpráva, Strana 3 z 4

Široká paleta motorů

S výjimkou agregátu 1,0 MPI/44 kW je pro variantu Fabia Monte Carlo k dispozici celá motorová paleta modelu Fabia, tedy tři zážehové a dva vznětové agregáty. Výkonnostní spektrum motorů sahá od 55 kW (75 k) po 81 kW (110 k). V porovnání s předchozím modelem klesla spotřeba a emise CO₂ modelu ŠKODA Fabia až o 17 %. Nové motory modelu Fabia se sníženou spotřebou splňují novou emisní normu EU 6. Jsou sériově vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Převodovky jsou manuální nebo automatizované DSG.

Bohatá výbava

Výbava modelu Fabia Monte Carlo vychází ze stupně „Ambition“. Ten obsahuje řadu bezpečnostních, komfortních a technických inovací, které byly dosud vyhrazené především vozům vyšších segmentů. Za svou bezpečnostní výbavu získala ŠKODA Fabia koncem roku 2014 v bariérovém testu NCAP nejlepší možné hodnocení v podobě pěti hvězdiček – jako jediný ze 14 malých vozů, testovaných v roce 2014.

Pro země Evropské unie nabízí nová ŠKODA Fabia Monte Carlo sériově **bezpečnostní systémy** XDS+ (rozšířená funkce elektronické uzávěrky diferenciálu), Speedlimiter (omezovač rychlosti) a elektronickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách. V případě nehody posádku chrání šest airbagů. Součástí standardní výbavy vozů Fabia Monte Carlo a Fabia Combi Monte Carlo jsou LED světla pro denní svícení a mlhová světla.

Do sériové výbavy nového modelu Fabia Monte Carlo patří také multikolizní brzda jako součást standardně dodávaného systému elektronické kontroly stability (ESC). Ta snižuje riziko následných kolizí po prvním nárazu.

Pro země Evropské unie je ŠKODA Fabia Monte Carlo sériově vybavena systémem Front Assistant a integrovanou funkcí nouzové brzdy. Systém pomocí radaru permanentně sleduje odstup od vozů vpředu a zasáhne, pokud jej vyhodnotí jako nedostatečný. Volitelně jsou k dispozici systémy Driver Activity Assistant (identifikace únavy řidiče) a asistent pro rozjezd do stoupání Hill Hold Control.

Přesvědčivá je **komfortní výbava** nové generace modelu Fabia Monte Carlo. Její součástí jsou sériově mimo jiné elektricky ovládaná přední okna, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, výškově nastavitelná sedačka řidiče a centrální zamykání. Součástí volitelné výbavy jsou mimo jiné automatický systém odemykání a startování KESSY, kontrola odstupů při parkování vpředu a vzadu, dešťový a světelný asistent a elektronicky řízená klimatizace Climatronic.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 4

Nová ŠKODA Fabia Monte Carlo se může proměnit v „chytrý telefon na čtyřech kolech“. Zákazník bude moci vybírat ze čtyř nových systémů **infotainmentu**. Vrcholným prvkem vyšších variant je možnost využívání specifických aplikací chytrého telefonu prostřednictvím rozhraní MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto. Na přání je k dispozici i vlastní rozhraní značky ŠKODA s označením SmartGate, umožňující zobrazení některých dat vozu v určitých aplikacích chytrého telefonu.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu David Haidinger, Komunikace produktu

T +420 326 811 731

T +420 326 811 737

bernd.abel@skoda-auto.cz

david.haidinger@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 4

Rychlost, výkon, emoce: Nová ŠKODA Octavia RS 230

- › **Sportovně zaměřený vůz:** Nový model ŠKODA Octavia RS 230
- › **Výkony:** Z 0 na 100 km/h za 6,7 vteřiny, maximální rychlost 250 km/h
- › **Premiéra:** První vůz značky ŠKODA vybavený diferenciálem s elektrohydraulicky řízenou svorností
- › **Emoce:** Černé designové prvky, devatenáctipalcová kola z lehké slitiny, sportovní výfuk, kožené sportovní sedačky a sportovní volant
- › **ŠKODA Octavia RS:** Pocta 114ti leté úspěšné sportovní historie značky
- › **Dynamika:** Působivá trakce v zatáčkách díky diferenciálu s elektrohydraulicky řízenou svorností

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015 – Ryzí sportovní emoce – to je nová ŠKODA Octavia RS 230. Na autosalonu v Ženevě slaví svou světovou premiéru také nový výkonný model značky ŠKODA. Sportovní Octavia RS 230 bude atraktivním designem, moderní technikou a působivým výkonem. Jako první vůz značky má ŠKODA Octavia RS 230 v sériové výbavě diferenciál s elektrohydraulicky řízenou svorností pro vysoce efektivní průjezdy zatáčkami. Model Octavia RS 230 na trh vstoupí v červnu 2015.

„Jako nejrychlejší sériově vyráběná Octavia všech dob definuje ŠKODA Octavia RS třetí generace již dva roky měřítko pro sportovní vozy kompaktní třídy,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Výkonný model Octavia RS 230 představuje její mimořádně dynamickou, opticky i technicky vylepšenou variantu. ŠKODA Octavia RS 230 nabízí dokonalé propojení špičkových jízdních vlastností, nejnovější techniky a vysoké užité hodnoty. Tímto atraktivním modelem mladoboleslavská automobilka odkazuje na své velké úspěchy v historii motoristického sportu,“ dodává Vahland.

Octavia RS 230: Maximální rychlost 250 km/h

Označení „230“ vyjadřuje počet koňských sil nové varianty RS poháněné dvoulitrovým benzinovým motorem o výkonu 169 kW neboli 230 koní. Pro verzi RS 230 posílila ŠKODA dvoulitr modelu Octavia RS o 7 kW (10 koní). Toto vylepšení motoru bychom tedy mohli nazvat „tovární úpravou“. S agregátem 2,0 TSI/169 kW (230 PS) ve spojení s manuální šestistupňovou převodovkou zrychlí Octavia RS 230 z 0 na 100 km/h za pouhých 6,7 sekund. Vůz dosahuje maximální rychlosti 250 km/h. ŠKODA Octavia RS 230 se tak stává nejrychlejším sériově vyráběným modelem Octavia všech dob. Alternativně mohou zákazníci také zvolit motor 2,0 TSI/169 kW ve spojení s automatickou šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

Diferenciál s elektrohydraulicky řízenou svorností zaručuje skvělou trakci v zatáčkách

Působivou trakci v zatáčkách a maximální jízdní stabilitu zajišťuje v novém modelu Octavia RS 230 přední diferenciál s elektrohydraulicky řízenou svorností (VAQ). Tato technika původně vyvinutá pro využití v motoristickém sportu se ve voze značky ŠKODA objevuje poprvé. Funguje na bázi elektronicky řízené lamelové spojky umístěné mezi diferenciálem a pravou poloosou. V případě potřeby lze diferenciál plně uzavřít a přenášet tak 100 % hnacího momentu motoru na kolo s vyšší adhezí. Tento systém zejména při rychlém průjezdu zatáčkou přináší větší potěšení z jízdy.

Zvýšení svornosti diferenciálu při průjezdu zatáčkou způsobí vyšší přenášený moment na vnější přední kolo a tedy vyšší rychlost průjezdu zatáčkou.

V případě otevřeného diferenciálu by moment na vnějším předním kole v zatáčce byl omezen adhezí prokluzujícího vnitřního kola. A tím by díky nedotáčivosti vozu byla omezena i maximální rychlost vozu v zatáčce.

Dochází tedy k prodloužení doby, po kterou je na vozovku přenášen největší možný hnací moment. Tím se minimalizuje prokluz kol, vůz se stabilizuje a systém mu pomáhá při výjezdu ze zatáčky. Podstatně se tak snižuje riziko nedotáčivosti. Díky elektronickému řízení je tento systém na rozdíl od čistě mechanických uzávěrek plně integrován do funkce stabilizačního programu ESC.

Stejně jako Octavia RS je i model Octavia RS 230 sériově vybaven **sportovním podvozkem**, který je oproti standardnímu modelu Octavia snížen o 15 milimetrů. Optimální ovladatelnost a maximální agilitu navíc zajišťuje také elektromechanické **progresivní řízení**. Díky této technice stačí řidiči pro vykroužení požadovaného poloměru zatáčky menší pohyby volantem a nemusí tedy tolik přehmatávat na volantu.

Výrazný vzhled s černými designovými prvky

ŠKODA Octavia RS 230 sportovní charakter podtrhuje svým exteriérem. Sportovní model má exkluzivní, **černý designový paket** s lesklým černým rámečkem masky chladiče a kryty vnějších zpětných zrcátek. Varianta Combi je navíc vybavena černým střešním nosičem. Šestiúhelníková mřížka mohutného nasávacího otvoru je rovněž provedena v černo-lesklé kombinaci (Octavia RS: černo-matná kombinace).

Výrazným prvkem exteriéru jsou **devatenáctipalcová kola z lehké slitiny** v lesklém černém designu „Xtreme“. Brzdíče jsou červeně lakované. Navíc ŠKODA výkonnější variantu odlišila dvěma lesklými černými **sportovními koncovkami výfuku**. Speciálně upravené tlumiče hluku zaručují jasný zvukový projev vozu. Nechybí ani spojler, který je u varianty Octavia upevněný na pátých dveřích, u verze Combi RS 230 se nachází na zadní hraně střechy.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

ŠKODA Octavia RS 230 je v nabídce ve čtyřech odstínech laku: červená Corrida, bílá Moon, černá Magic a šedá Steel. Nový sportovní model jednoznačně identifikuje také speciální plaketa RS na pátých dveřích, která je ve srovnání s modelem Octavia RS o něco větší a doplněna o černé „V“ v logu.

Sportovní interiér

Sportovní charakter je u modelu Octavia RS 230 zdůrazněn i v interiéru, pro který jsou charakteristické černé prvky výbavy s červenými akcenty. Černý lesklý dekor zdobí výplně dveří, volant i středový panel.

Speciálně tvarované, elektricky nastavitelné **sportovní sedačky RS** poskytují řidiči i spolujezdcí stabilní boční vedení při rychlém průjezdu zatáčkou a přesvědčí svou skvělou ergonomií. Potahy sedaček z černé kůže jsou obšité červeným stehem. Mimořádně působivý je červený klenutý pruh na přechodu k hlavové opěrce, který zdobí také kožené zadní sedačky. Na hlavových opěrkách předních sedadel je vyšitě specifické logo Octavia RS.

ŠKODA Octavia RS 230 má tříramenný sportovní multifunkční volant, který je potažený černou kůží s červeným obšitím. Hlavice řadicí páky a madlo ruční brzdy jsou rovněž potažené kůží se stejným provedením. Barevný displej Maxi DOT ve sdruženém přístrojovém panelu s designem RS obsahuje i Lap-Timer. Vpředu má vůz barevné prahové lišty s logem RS.

Sportovně zaměřený vůz s dostatkem komfortu a špičkovou bezpečností

Přes sportovní zaměření platí, že na komfort a bezpečnost klade výkonná varianta Octavia RS 230 velký důraz.

Součástí sériové výbavy je i volba jízdního profilu **Performance Mode Selection**. Řidič si může vybrat ze čtyř režimů: Normal, Sport, Eco a Individual. V závislosti na konkrétně zvoleném profilu se mění celá řada nastavení například řídící jednotky motoru a převodovky DSG, servořízení, regulace odstavu ACA, řídící jednotky bixenonových světlometů a klimatizace Climatronic.

Sériově dodávaný systém infotainmentu Swing disponuje technologií Bluetooth. Systém infotainmentu lze ovládat i multifunkčním volantem. Je-li Octavia RS 230 vybavena převodovkou DSG, nachází se na volantu navíc také řadicí „pádla“.

Na přání jsou k dispozici další komfortní asistenční systémy jako například **Adaptive Cruise Assistant** udržující odstup od vozů jedoucích vpředu. **Intelligent Light Assistant** umožňuje automatické zapínání a vypínání dálkových světel. **Automatic Parking Assistant** pomáhá při automatickém parkování a vyjíždění. **Rozpoznání dopravních značek** pomáhá řidiči s orientací v provozu. K dispozici je rovněž systém automatického zamykání a startování **KESY**.





Tisková zpráva

, Strana 4 z 4

ŠKODA Octavia RS 230 přesvědčí vysokou úroveň své bezpečnosti. Z aktivních systémů lze jmenovat **Front Assistant** s funkcí nouzové brzdy, **Lane Assistant**, sériovou **multikolizní brzdu**, která automaticky zasáhne v případě nehody, **Crew Protect Assistant** chránící posádku vozu před hrozcí havárií nebo **Driver Activity Assistant** (identifikace únavy řidiče). V případě nehody zajistí rozsáhlý paket **pasivní bezpečnosti** maximální ochranu řidiče a cestujících.

ŠKODA Octavia RS: Úspěšný model

Třetí generace modelu ŠKODA Octavia RS, která byla představena v roce 2013, se stala ve světě uznávaným sportovně zaměřeným rodinným vozem. Od uvedení modelu na trh bylo zákazníkům na celém světě dodáno více než 40 000 vozů Octavia RS třetí generace. ŠKODA Octavia první generace byla v roce 2000 prvním vozem mladoboleslavské automobilky pro koncové zákazníky, který přišel na trh jako sportovní model značky s označením RS. V letech 2000 až 2014 prodala společnost ŠKODA AUTO zhruba 143 000 vozů Octavia RS první až třetí generace.

Označení RS symbolizuje sportovní úspěchy značky ŠKODA, stejně jako výkonnost a emoce vybraných sériových modelů. Zkratku RS pro označení modelu použila značka ŠKODA poprvé v roce 1974 u závodních vozů ŠKODA 180 RS a 200 RS, které jsou považovány za předchůdce modelů s písmeny RS ve znaku. Závodní legendou se stal model ŠKODA 130 RS, který v sedmdesátých a osmdesátých letech patřil mezi nejúspěšnější sportovní vozy své doby.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Bernd Abel
vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba,
Komunikace produktu
T +420 326 811 785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





Tisková zpráva

, Strana 1 z 3

Přehled citací: Představenstvo ŠKODA AUTO

Mladá Boleslav/Ženeva, březen 2015

Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland, předseda představenstva ŠKODA AUTO:

„S novým modelem Superb zahajuje ŠKODA AUTO novou éru. V posledních letech se značka ŠKODA etablovala mezi velké mezinárodní automobilky. Technika i design našich vozů dosáhly nové úrovně. Třetí generace modelu Superb v této cestě důsledně pokračuje: Tento model představuje dosavadní vrchol modelové ofenzívy ŠKODA AUTO a potvrzuje stávající silnou pozici značky. Díky vynikajícím designovým a technickým kvalitám a nepřekonatelné nabídce prostoru nastavuje naše vlajková loď nová měřítká v našem tržním segmentu. Třetí generace modelu Superb nám tak pomůže získat nové skupiny zákazníků. ŠKODA AUTO chce nadále pokračovat ve své ofenzívě. Nový Superb je dokladem těchto růstových ambicí a naznačuje budoucí směřování značky.“

„Nový Superb je důkazem vysoké kompetence automobilky ŠKODA AUTO a její schopnosti nabízet vozy, které se řadí na vrchol ve svých segmentech. Přitom ale zůstáváme věrni základním hodnotám značky ŠKODA. Naším cílem je tedy nabídnout v našem cílovém segmentu ty nejlepší automobily, které jsou odrazem hodnotnosti, tradice a současně budoucího směřování značky. Jsme pyšní na naše vozy a tento pocit bychom chtěli zprostředkovat také našim zákazníkům.“

„S novou generací modelu Superb, jejími designovými a technickými kvalitami a nepřekonatelnou nabídkou prostoru dokazuje značka ŠKODA svou výjimečnou pozici ve střední třídě. Při vývoji třetí generace tohoto modelu jsme využili zkušenosti i emoce spojené s téměř 120 let trvající historií výroby automobilů naší značky. Nová ŠKODA Superb je působivým dokladem strojařského a designérského umu. Tento vůz zosobňuje důležitý pilíř naší Růstové strategie a napovídá mnohé o budoucnosti značky, naším cílem je získat nové zákazníky ze soukromého i podnikatelského sektoru. S tímto automobilem zahajuje ŠKODA AUTO novou éru.“

„ŠKODA je jednou z nejstarších dodnes vyrábějících automobilek na světě. Především v době před druhou světovou válkou byla naše 110letá historie výroby automobilů silně ovlivněna velkými reprezentativními vozy. Ty jsou důkazem nadšení pro automobilovou techniku a mistrovské inženýrství přímo v srdci Evropy. S prvním „novodobým“ Superbem jsme roku 2001 tuto tradici přenesli do moderní doby. Obě předchozí generace modelu Superb dosud nadchly více než 700 000 zákazníků. Nová ŠKODA Superb se tak stává dalším velice významným milníkem a zároveň dokládá dnešní postavení značky ŠKODA. Nový model je nejlepší vůz ŠKODA všech dob a je počátkem nové éry naší společnosti.“

„Jako nejrychlejší sériově vyráběná Octavia všech dob definuje ŠKODA Octavia RS třetí generace již dva roky měřítká pro sportovní vozy kompaktní třídy. Akční model Octavia





Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

RS 230 představuje její mimořádně dynamickou, opticky i technicky vylepšenou variantu. ŠKODA Octavia RS 230 nabízí dokonalé propojení špičkových jízdních vlastností, nejnovější techniky a vysoké užitné hodnoty. Tímto atraktivním akčním modelem mladoboleslavská automobilka odkazuje na své velké úspěchy v historii motoristického sportu."

Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje:

„S novou generací vozu Superb jsme vyvinuli automobil, který naše zákazníci nadchne. Díky výraznému, emocionálnímu designu, větší nabídce prostoru a komfortu, vyšší kvalitě zpracování, inovativní bezpečnostní technice, špičkovým hodnotám spotřeby a vysoké dynamice jízdy povyšuje nová ŠKODA Superb známé přednosti vozů naší značky na novou úroveň.“

„Design třetí generace vozu ŠKODA Superb dosahuje díky svým změněným proporcím nové úrovně. Naše vlajková loď nyní působí ještě emocionálnějším, suverénnějším a současně elegantnějším dojmem. Nový Superb nastavuje nová měřítka ve střední třídě.“

„Maximálně komfortní vůz – to byl náš cíl při vývoji nové generace modelu Superb. A výsledek tomu odpovídá: nová ŠKODA Superb nabízí v porovnání s předchozí generací více místa pro cestující a jejich zavazadla. Ti jistě ocení i hodnotný a pohodlný interiér. Ovládací prvky stejně jako velký dotykový display infotainmentu jsou dobře viditelné a přehledné. K tomu se přidává bohatá výbava v oblasti komfortu – od třízónové automatické klimatizace přes adaptivní podvozek až po velké páté dveře, které je možné ovládat pomocí tzv. virtuálního pedálu. V neposlední řadě je potřeba zmínit naše praktická ‚Simply Clever‘ řešení a samozřejmě celou řadu asistenčních systémů.“

„Nová ŠKODA Superb nabízí techniku na špičkové úrovni. Díky využití kompletně nové generace agregátů na bázi nejmodernější MQB techniky je nyní naše vlajková loď výkonnější, dynamičtější a zároveň úspornější.“

„Se třetí generací posuneme úroveň bezpečnosti vozu Superb zase o kus výše. Na bázi nejmodernější techniky modulární platformy jsme vůz vybavili řadou nových asistenčních systémů a odladěným bezpečnostním paketem, který zahrnuje devět airbagů, aktivní systém bezpečnostních pásů, vysokou tuhost karoserie a optimalizované deformační zóny.“

„Po vydařeném vstupu modelu Fabia na trh představujeme sportovně laděnou variantu Fabia Monte Carlo, která přináší nové emoce. S atraktivním ztvárněním exteriéru vozu, sportovním interiérem a bohatou výbavou je nová ŠKODA Fabia Monte Carlo jedním z nejzajímavějších vozů ve své třídě.“





Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

Werner Eichhorn, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast prodeje a marketingu:

„Modely ŠKODA a naše značka jsou vnímány mnohem pozitivněji než kdy dříve. Téměř ve všech regionech jsme zvýšili náš tržní podíl.“

„ŠKODA je hrdá na svou historii. Na základě naší úspěšné historie jsme se v posledních letech vyvinuli ve výrobce automobilů mezinárodního významu a dnes nabízíme nejatraktivnější paletu modelů značky ŠKODA všech dob. Nové akční modely „Edition“ jsou připomínkou našich začátků, přesvědčí svým skvělým vzhledem a rozsáhlou výbavou.“

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Bernd Abel, vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Komunikace produktu
T +420 326 811 729

jakub.sulc@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





ŠKODA Superb

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,4 TSI/92 kW | 1,4 TSI/110 kW ACT | 1,4 TSI/110 kW ACT (A) | 1,8 TSI/132 kW | 1,8 TSI/132 kW (A) | 2,0 TSI/162 kW (A) |
|--|--|--|---|---|---|---|
| Motor | | | | | | |
| Motor | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | | | | |
| Počet válců | 4 | | | | | |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1395 | | | 1798 | | 1984 |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 74,5 × 80,0 | | | 82,5 × 84,2 | | 82,5 × 92,8 |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 92/5000-6000 | 110/5000-6000 | | 132/4000-6200 | 132/5100-6200 | 162/4500-6200 |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 200/1400-4000 | 250/1500-3500 | | 320/1450-3900 | 250/1250-5000 | 350/1500-4400 |
| Kompresní poměr | 10,5 : 1 | | | 9,6 : 1 | | |
| Exhalační norma | EU 6 | | | | | |
| Plnění | elektronicky řízené přímé vstřikování paliva | | | elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva | | |
| Zapalování | elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou | | | | | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje | | | | | |
| Palivo | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 | | | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)* | | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 |
| Pohon | | | | | | |
| Pohon | pohon předních kol | | | pohon předních kol | | |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením | | dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením | dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18 | I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-4,00 | I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72 | I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,98 V-0,98 VI-0,81 Z-4,55 | I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17 | I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,77 V-0,81 VI-0,64 Z-3,35 |
| Stálý převod | 4,353 | 3,647 | 4,800/3,429 Z-4,500 | 3,684/2,917 | 4,438/3,227 Z-4,176 | 4,769/3,444 |



ŠKODA Superb

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,4 TSI/92 kW | 1,4 TSI/110 kW ACT | 1,4 TSI/110 kW ACT (A) | 1,8 TSI/132 kW | 1,8 TSI/132 kW (A) | 2,0 TSI/162 kW (A) |
|--|---|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Podvozek | | | | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | | |
| Zadní náprava | víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | | |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | | | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem | | | | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | | | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | | | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | | | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | | | | |
| Kola | 6,5J × 16" | | | | | 7J × 17" |
| Pneumatiky | 215/60 R16 | | | | | 215/55 R17 |
| Karoserie | | | | | | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová | | | | | |
| Součinitel odporu vzduchu c _x | 0,279 | 0,282 | | 0,277 | | 0,308 |
| Vnější rozměry | | | | | | |
| Délka | [mm] | 4861 | | | | |
| Šířka | [mm] | 1864 | | | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 1468 | | | | |
| Rozvor | [mm] | 2841 | | | | |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 149 | | | | |
| Rozchod kol vpředu | [mm] | 1584 | | | | 1586 |
| Rozchod kol vzadu | [mm] | 1572 | | | | 1574 |
| Vnitřní rozměry | | | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech | [mm] | 1507 | | | | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech | [mm] | 1520 | | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu | [mm] | 991 | | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu | [mm] | 980 | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru | [l] | 625 | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru - při sklopených zadních opěradlech | [l] | 1760 | | | | |



ŠKODA Superb

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,4 TSI/92 kW | 1,4 TSI/110 kW ACT | 1,4 TSI/110 kW ACT (A) | 1,8 TSI/132 kW | 1,8 TSI/132 kW (A) | 2,0 TSI/162 kW (A) |
|---|------------|---------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Hmotnosti | | | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem** | [kg] | 1375 | 1395 | 1425 | 1465 | 1485 | 1505 |
| Užitečné zatížení – s řidičem** | [kg] | 620 | | | | | |
| Celková hmotnost | [kg] | 1920 | 1940 | 1970 | 2010 | 2030 | 2050 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | 100 | | | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 680 | 690 | 710 | 730 | 740 | 750 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1600 | | | 1800 | | 2000 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1800 | 1900 | | 2000 | | |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | 90 | | | | | |
| Náplně | | | | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 66 | | | | | |
| Provozní vlastnosti | | | | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 208 | 220 | 220 | 232 | 231 | 243 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 9,9 | 8,6 | 9,0 | 8,0 | 8,1 | 7,0 |
| Spotřeba (1999/100/ES) | | | | | | | |
| – kombinovaná | [l/100 km] | 5,3 | 4,8 | 4,9 | 5,8 | 5,5 | 6,1 |
| Emise CO ₂ | [g/km] | 122 | 112 | 114 | 134 | 129 | 142 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 11,1 | | | | | |

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

| Technické údaje | 1,6 TDI/88 kW | 1,6 TDI/88 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW (A) | 2,0 TDI/140 kW | 2,0 TDI/140 kW (A) |
|--|--|---|--|---|--|---|
| Motor | | | | | | |
| Motor | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | | | | |
| Počet válců | 4 | | | | | |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1598 | | 1968 | | 1968 | |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 79,5 × 80,5 | | 81,0 × 95,5 | | 81,0 × 95,5 | |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 88/3500–4000 | | 110/3500–4000 | | 140/3500–4000 | |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 250/1500–3250 | | 340/1750–3000 | | 400/1750–3250 | |
| Kompresní poměr | 16,2 : 1 | | 16,2 : 1 | | 15,8 : 1 | |
| Exhalační norma | EU 6 | | | | | |
| Plnění | elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail | | | | | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje | | | | | |
| Palivo | motorová nafta | | | | | |
| Pohon | | | | | | |
| Pohon | pohon předních kol | | | | | |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,73 VI-0,59 Z-4,00 | I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72 | I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55 | I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99 | I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,92 V-0,90 VI-0,76 Z-4,55 | I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99 |
| Stálý převod | 3,647 | 4,800/3,429 Z-4,500 | 3,684/2,917 | 4,375/3,333 | 3,684/2,800 | 4,375/3,333 |



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

| Technické údaje | 1,6 TDI/88 kW | 1,6 TDI/88 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW (A) | 2,0 TDI/140 kW | 2,0 TDI/140 kW (A) |
|--|---|-------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| Podvozek | | | | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | | |
| Zadní náprava | víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | | |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | | | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem | | | | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | | | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | | | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | | | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | | | | |
| Kola | 6,5J × 16" | | | | | |
| Pneumatiky | 215/60 R16 | | | | | |
| Karoserie | | | | | | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová | | | | | |
| Součinitel odporu vzduchu c _x | 0,275 | | 0,276 | | 0,295 | |
| Vnější rozměry | | | | | | |
| Délka [mm] | | | 4861 | | | |
| Šířka [mm] | | | 1864 | | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | | 1468 | | | |
| Rozvor [mm] | | | 2841 | | | |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | | 149 | | | |
| Rozchod kol vpředu [mm] | | | 1584 | | | |
| Rozchod kol vzadu [mm] | | | 1572 | | | |
| Vnitřní rozměry | | | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech [mm] | | | 1507 | | | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm] | | | 1520 | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm] | | | 991 | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm] | | | 980 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru [l] | | | 625 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l] | | | 1760 | | | |



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

| Technické údaje | | 1,6 TDI/88 kW | 1,6 TDI/88 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW (A) | 2,0 TDI/140 kW | 2,0 TDI/140 kW (A) |
|---|------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| Hmotnosti | | | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem** | [kg] | 1465 | 1480 | 1485 | 1500 | 1505 | 1555 |
| Užitečné zatížení – s řidičem** | [kg] | 620 | | | | | |
| Celková hmotnost | [kg] | 2010 | 2025 | 2030 | 2045 | 2050 | 2100 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | 100 | | | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 730 | 740 | | 750 | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1500 | | 2000 | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1800 | | 2000 | | | 2100 |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | 90 | | | | | |
| Náplně | | | | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 66 | | | | | |
| Provozní vlastnosti | | | | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 206 | 206 | 220 | 218 | 237 | 234 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 10,9 | 11,0 | 8,8 | 8,9 | 8,0 | 7,7 |
| Spotřeba (1999/100/ES) | | | | | | | |
| – kombinovaná | [l/100 km] | 3,9 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,0 | 4,5 |
| Emise CO ₂ | [g/km] | 103 | 100 | 105 | 115 | 106 | 118 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 11,1 | | | | | |

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb 4×4

| Technické údaje | 1,4 TSI/110 kW ACT 4×4 | 2,0 TSI/206 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/110 kW 4×4 | 2,0 TDI/140 kW 4×4 (A) |
|--|--|--|--|--|
| Motor | | | | |
| Motor | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | |
| Počet válců | 4 | | | |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1395 | 1984 | 1968 | |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 74,5 × 80,0 | 82,5 × 92,8 | 81,0 × 95,5 | |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 110/5000–6000 | 206/5600–6500 | 110/3500–4000 | 140/3500–4000 |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 250/1500–3500 | 350/1700–5600 | 340/1750–3000 | 400/1750–3250 |
| Kompresní poměr | 10,5 : 1 | 9,3 : 1 | 16,2 : 1 | 15,8 : 1 |
| Exhalační norma | EU 6 | | | |
| Plnění | elektronicky řízené přímé vstřikování paliva | elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva | elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail | |
| Zapalování | elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou | | x | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje | | | |
| Palivo | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 | | motorová nafta | |
| Pohon | | | | |
| Pohon | pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou Haldex | | | |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 Z-4,55 | I-2,93 II-1,83 III-1,30 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 Z-2,13 | I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55 | I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99 |
| Stálý převod | 3,944/3,087 | 4,769/3,444 | 3,944/3,087 | 4,375/3,333 |



ŠKODA Superb 4×4

| Technické údaje | 1,4 TSI/110 kW ACT 4×4 | 2,0 TSI/206 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/110 kW 4×4 | 2,0 TDI/140 kW 4×4 (A) |
|--|---|------------------------|--------------------|------------------------|
| Podvozek | | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | |
| Zadní náprava | víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem | | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | | |
| Kola | 6,5J × 16" | 7J × 17" | 6,5J × 16" | |
| Pneumatiky | 215/60 R16 | 215/55 R17 | 215/60 R16 | |
| Karoserie | | | | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová | | | |
| Součinitel odporu vzduchu c _x | 0,288 | 0,309 | 0,283 | 0,299 |
| Vnější rozměry | | | | |
| Délka [mm] | 4861 | | | |
| Šířka [mm] | 1864 | | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 1468 | | | |
| Rozvor [mm] | 2841 | | | |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 148 | | | |
| Rozchod kol vpředu [mm] | 1584 | 1586 | 1584 | |
| Rozchod kol vzadu [mm] | 1572 | 1574 | 1572 | |
| Vnitřní rozměry | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech [mm] | 1507 | | | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm] | 1520 | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm] | 991 | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm] | 980 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru [l] | 625 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru - při sklopených zadních opěradlech [l] | 1760 | | | |



ŠKODA Superb 4×4

| Technické údaje | | 1,4 TSI/110 kW ACT 4×4 | 2,0 TSI/206 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/110 kW 4×4 | 2,0 TDI/140 kW 4×4 (A) |
|---|------------|------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
| Hmotnosti | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem** | [kg] | 1505 | 1615 | 1605 | 1615 |
| Užitečné zatížení – s řidičem** | [kg] | 675 | | 705 | |
| Celková hmotnost | [kg] | 2105 | 2215 | 2235 | 2245 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | 100 | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 750 | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1800 | 2200 | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 2000 | 2200 | | |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | 90 | | | |
| Náplně | | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 66 | | | |
| Provozní vlastnosti | | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 217 | 250 | 217 | 229 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 9,0 | 5,8 | 9,1 | 7,6 |
| Spotřeba (1999/100/ES) | | | | | |
| – kombinovaná | [l/100 km] | 5,4 | 7,1 | 4,4 | 5,0 |
| Emise CO ₂ | [g/km] | 125 | 165 | 116 | 131 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 11,1 | | | |

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb 4×4

| Technické údaje | 1,4 TSI/110 kW ACT 4×4 | 2,0 TSI/206 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/110 kW 4×4 | 2,0 TDI/140 kW 4×4 (A) |
|--|--|--|--|--|
| Motor | | | | |
| Motor | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | |
| Počet válců | 4 | | | |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1395 | 1984 | 1968 | |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 74,5 × 80,0 | 82,5 × 92,8 | 81,0 × 95,5 | |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 110/5000–6000 | 206/5600–6500 | 110/3500–4000 | 140/3500–4000 |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 250/1500–3500 | 350/1700–5600 | 340/1750–3000 | 400/1750–3250 |
| Kompresní poměr | 10,5 : 1 | 9,3 : 1 | 16,2 : 1 | 15,8 : 1 |
| Exhalační norma | EU 6 | | | |
| Plnění | elektronicky řízené přímé vstřikování paliva | elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva | elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail | |
| Zapalování | elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou | | x | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje | | | |
| Palivo | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 | | motorová nafta | |
| Pohon | | | | |
| Pohon | pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou Haldex | | | |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 Z-4,55 | I-2,93 II-1,83 III-1,30 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 Z-2,13 | I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55 | I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99 |
| Stálý převod | 3,944/3,087 | 4,769/3,444 | 3,944/3,087 | 4,375/3,333 |



ŠKODA Superb 4×4

| Technické údaje | 1,4 TSI/110 kW ACT 4×4 | 2,0 TSI/206 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/110 kW 4×4 | 2,0 TDI/140 kW 4×4 (A) |
|--|---|------------------------|--------------------|------------------------|
| Podvozek | | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | |
| Zadní náprava | víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem | | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | | |
| Kola | 6,5J × 16" | 7J × 17" | 6,5J × 16" | |
| Pneumatiky | 215/60 R16 | 215/55 R17 | 215/60 R16 | |
| Karoserie | | | | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová | | | |
| Součinitel odporu vzduchu c _x | 0,288 | 0,309 | 0,283 | 0,299 |
| Vnější rozměry | | | | |
| Délka [mm] | 4861 | | | |
| Šířka [mm] | 1864 | | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 1468 | | | |
| Rozvor [mm] | 2841 | | | |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 148 | | | |
| Rozchod kol vpředu [mm] | 1584 | 1586 | 1584 | |
| Rozchod kol vzadu [mm] | 1572 | 1574 | 1572 | |
| Vnitřní rozměry | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech [mm] | 1507 | | | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm] | 1520 | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm] | 991 | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm] | 980 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru [l] | 625 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru - při sklopených zadních opěradlech [l] | 1760 | | | |



ŠKODA Superb 4×4

| Technické údaje | | 1,4 TSI/110 kW ACT 4×4 | 2,0 TSI/206 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/110 kW 4×4 | 2,0 TDI/140 kW 4×4 (A) |
|---|------------|------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
| Hmotnosti | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem** | [kg] | 1505 | 1615 | 1605 | 1615 |
| Užitečné zatížení – s řidičem** | [kg] | 675 | | 705 | |
| Celková hmotnost | [kg] | 2105 | 2215 | 2235 | 2245 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | 100 | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 750 | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1800 | 2200 | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 2000 | 2200 | | |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | 90 | | | |
| Náplně | | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 66 | | | |
| Provozní vlastnosti | | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 217 | 250 | 217 | 229 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 9,0 | 5,8 | 9,1 | 7,6 |
| Spotřeba (1999/100/ES) | | | | | |
| – kombinovaná | [l/100 km] | 5,4 | 7,1 | 4,4 | 5,0 |
| Emise CO ₂ | [g/km] | 125 | 165 | 116 | 131 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 11,1 | | | |

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

| Technické údaje | 1,6 TDI/88 kW | 1,6 TDI/88 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW (A) | 2,0 TDI/140 kW | 2,0 TDI/140 kW (A) |
|--|--|---|---|---|---|---|
| Motor | | | | | | |
| Motor | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | | | | |
| Počet válců | 4 | | | | | |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1598 | | 1968 | | 1968 | |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 79,5 × 80,5 | | 81,0 × 95,5 | | 81,0 × 95,5 | |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 88/3500–4000 | | 110/3500–4000 | | 140/3500–4000 | |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 250/1500–3250 | | 340/1750–3000 | | 400/1750–3250 | |
| Kompresní poměr | 16,2 : 1 | | 16,2 : 1 | | 15,8 : 1 | |
| Exhalační norma | EU 6 | | | | | |
| Plnění | elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail | | | | | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje | | | | | |
| Palivo | motorová nafta | | | | | |
| Pohon | | | | | | |
| Pohon | pohon předních kol | | | | | |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením | dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,73 VI-0,59 Z-4,00 | I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72 | I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55 | I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99 | I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,92 V-0,90 VI-0,76 Z-4,55 | I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99 |
| Stálý převod | 3,647 | 4,800/3,429 Z-4,500 | 3,684/2,917 | 4,375/3,333 | 3,684/2,800 | 4,375/3,333 |



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

| Technické údaje | 1,6 TDI/88 kW | 1,6 TDI/88 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW (A) | 2,0 TDI/140 kW | 2,0 TDI/140 kW (A) |
|--|---|-------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| Podvozek | | | | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | | |
| Zadní náprava | víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | | |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | | | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem | | | | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | | | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | | | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | | | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | | | | |
| Kola | 6,5J × 16" | | | | | |
| Pneumatiky | 215/60 R16 | | | | | |
| Karoserie | | | | | | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová | | | | | |
| Součinitel odporu vzduchu c _x | 0,275 | | 0,276 | | 0,295 | |
| Vnější rozměry | | | | | | |
| Délka [mm] | | | 4861 | | | |
| Šířka [mm] | | | 1864 | | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | | 1468 | | | |
| Rozvor [mm] | | | 2841 | | | |
| Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | | 149 | | | |
| Rozchod kol vpředu [mm] | | | 1584 | | | |
| Rozchod kol vzadu [mm] | | | 1572 | | | |
| Vnitřní rozměry | | | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech [mm] | | | 1507 | | | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm] | | | 1520 | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm] | | | 991 | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm] | | | 980 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru [l] | | | 625 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l] | | | 1760 | | | |



ŠKODA Superb Combi

Vznětové motory

| Technické údaje | | 1,6 TDI/88 kW | 1,6 TDI/88 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW (A) | 2,0 TDI/140 kW | 2,0 TDI/140 kW (A) |
|---|------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| Hmotnosti | | | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem** | [kg] | 1465 | 1480 | 1485 | 1500 | 1505 | 1555 |
| Užitečné zatížení – s řidičem** | [kg] | 620 | | | | | |
| Celková hmotnost | [kg] | 2010 | 2025 | 2030 | 2045 | 2050 | 2100 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | 100 | | | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 730 | 740 | | 750 | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1500 | | 2000 | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1800 | | 2000 | | | 2100 |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | 90 | | | | | |
| Náplně | | | | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 66 | | | | | |
| Provozní vlastnosti | | | | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 206 | 206 | 220 | 218 | 237 | 234 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 10,9 | 11,0 | 8,8 | 8,9 | 8,0 | 7,7 |
| Spotřeba (1999/100/ES) | | | | | | | |
| – kombinovaná | [l/100 km] | 3,9 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,0 | 4,5 |
| Emise CO ₂ | [g/km] | 103 | 100 | 105 | 115 | 106 | 118 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 11,1 | | | | | |

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA Superb

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,4 TSI/92 kW | 1,4 TSI/110 kW ACT | 1,4 TSI/110 kW ACT (A) | 1,8 TSI/132 kW | 1,8 TSI/132 kW (A) | 2,0 TSI/162 kW (A) |
|--|--|--|---|---|---|---|
| Motor | | | | | | |
| Motor | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | | | | |
| Počet válců | 4 | | | | | |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1395 | | | 1798 | | 1984 |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 74,5 × 80,0 | | | 82,5 × 84,2 | | 82,5 × 92,8 |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 92/5000-6000 | 110/5000-6000 | | 132/4000-6200 | 132/5100-6200 | 162/4500-6200 |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 200/1400-4000 | 250/1500-3500 | | 320/1450-3900 | 250/1250-5000 | 350/1500-4400 |
| Kompresní poměr | 10,5 : 1 | | | 9,6 : 1 | | |
| Exhalační norma | EU 6 | | | | | |
| Plnění | elektronicky řízené přímé vstřikování paliva | | | elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva | | |
| Zapalování | elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou | | | | | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje | | | | | |
| Palivo | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 | | | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)* | | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 |
| Pohon | | | | | | |
| Pohon | pohon předních kol | | | pohon předních kol | | |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením | | dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením | dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18 | I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-4,00 | I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72 | I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,98 V-0,98 VI-0,81 Z-4,55 | I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17 | I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,77 V-0,81 VI-0,64 Z-3,35 |
| Stálý převod | 4,353 | 3,647 | 4,800/3,429 Z-4,500 | 3,684/2,917 | 4,438/3,227 Z-4,176 | 4,769/3,444 |



ŠKODA Superb

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,4 TSI/92 kW | 1,4 TSI/110 kW ACT | 1,4 TSI/110 kW ACT (A) | 1,8 TSI/132 kW | 1,8 TSI/132 kW (A) | 2,0 TSI/162 kW (A) |
|--|---|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Podvozek | | | | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | | |
| Zadní náprava | víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | | |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | | | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem | | | | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | | | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | | | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | | | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | | | | |
| Kola | 6,5J × 16" | | | | | 7J × 17" |
| Pneumatiky | 215/60 R16 | | | | | 215/55 R17 |
| Karoserie | | | | | | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová | | | | | |
| Součinitel odporu vzduchu c _x | 0,279 | 0,282 | | 0,277 | | 0,308 |
| Vnější rozměry | | | | | | |
| Délka | [mm] | 4861 | | | | |
| Šířka | [mm] | 1864 | | | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 1468 | | | | |
| Rozvor | [mm] | 2841 | | | | |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 149 | | | | |
| Rozchod kol vpředu | [mm] | 1584 | | | | 1586 |
| Rozchod kol vzadu | [mm] | 1572 | | | | 1574 |
| Vnitřní rozměry | | | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech | [mm] | 1507 | | | | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech | [mm] | 1520 | | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu | [mm] | 991 | | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu | [mm] | 980 | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru | [l] | 625 | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru - při sklopených zadních opěradlech | [l] | 1760 | | | | |



ŠKODA Superb

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,4 TSI/92 kW | 1,4 TSI/110 kW ACT | 1,4 TSI/110 kW ACT (A) | 1,8 TSI/132 kW | 1,8 TSI/132 kW (A) | 2,0 TSI/162 kW (A) |
|---|------------|---------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Hmotnosti | | | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem** | [kg] | 1375 | 1395 | 1425 | 1465 | 1485 | 1505 |
| Užitečné zatížení – s řidičem** | [kg] | 620 | | | | | |
| Celková hmotnost | [kg] | 1920 | 1940 | 1970 | 2010 | 2030 | 2050 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | 100 | | | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 680 | 690 | 710 | 730 | 740 | 750 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1600 | | | 1800 | | 2000 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1800 | 1900 | | 2000 | | |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | 90 | | | | | |
| Náplně | | | | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 66 | | | | | |
| Provozní vlastnosti | | | | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 208 | 220 | 220 | 232 | 231 | 243 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 9,9 | 8,6 | 9,0 | 8,0 | 8,1 | 7,0 |
| Spotřeba (1999/100/ES) | | | | | | | |
| – kombinovaná | [l/100 km] | 5,3 | 4,8 | 4,9 | 5,8 | 5,5 | 6,1 |
| Emise CO ₂ | [g/km] | 122 | 112 | 114 | 134 | 129 | 142 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 11,1 | | | | | |

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.