



# Tisková zpráva

, Strana 1 ze 2

## Nová éra: Zahájení výroby nové generace modelu ŠKODA Superb

- › **Start nové éry: Nová vlajková loď značky ŠKODA již sjíždí z linky v závodě v Kvasinách**
- › **Investice: Závod v Kvasinách byl rozšířen a prošel rozsáhlou modernizací**
- › **Objednávky na nový Superb přijímají prodejci již od 10. března; na trh přijde vůz v červnu**

**Mladá Boleslav, 12. března 2015 – Start nové éry: V kvasinském závodě společnosti ŠKODA AUTO dnes z linky sjela první ŠKODA Superb třetí generace – Superb v barvě šedá Business. Pro výrobu nové vlajkové lodi značky ŠKODA byly výrobní kapacity v závodě Kvasiny rozšířeny a modernizovány. Vedle nově zprovozněné svařovny pro výrobu nového Superbu byly rozšířeny i další výrobní haly a výrobní plochy. S výrazným designem, nepřehlédnutelnými technickými kvalitami a velkorysou nabídkou prostoru definuje nová ŠKODA Superb měřítko ve střední třídě.**

„Těší nás, že se produkce rozjíždí. Zahájení výroby nového Superbu je pro celou značku a zejména pro závod v Kvasinách skvělý a emotivní moment. Výroba tohoto fantastického automobilu je dokladem vysoké kompetence tohoto závodu a jeho zaměstnanců,“ říká Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky.

Pro zahájení výroby nové generace modelu ŠKODA Superb byly v Kvasinách vynaloženy značné investice do nových výrobních technologií, montáže a logistických ploch. Jen do nové svařovny směřovalo celkem 1,7 miliardy korun. V následujících letech plánuje ŠKODA AUTO další rozšiřování závodu.

Zcela nově vyvinutá ŠKODA Superb, která představuje revoluci designu značky, vyniká mimořádnou nabídkou prostoru a komfortu. Díky využití inovativní koncernové techniky MQB dosahuje špičkový model značky ŠKODA ve své třetí generaci nové úrovně bezpečnosti, konektivity a ekologie a posunuje se k horní hranici automobilové střední třídy. Objednávky na nový Superb přijímají prodejci v ČR od 10. března. Na trh přijde tento model v červnu letošního roku.

ŠKODA Superb představuje od roku 2001 vrchol modelové palety značky ŠKODA. Dosud dodala automobilka svým zákazníkům více než 700.000 vozů ŠKODA Superb první a druhé generace. Tím se tento model stal jedním z nejoblíbenějších vozů střední třídy.

Závod ŠKODA AUTO v Kvasinách, který je jedním ze tří výrobních závodů v České republice, aktuálně zaměstnává zhruba 4.500 zaměstnanců. Závod je tak jedním z největších průmyslových zaměstnavatelů v Královéhradeckém kraji. Vedle modelu



# Tisková zpráva

, Strana 2 ze 2

Superb zde ŠKODA vyrábí ještě vozy Roomster a Yeti. V roce 2014 bylo v Kvasinách vyrobeno 166.200 vozů značky ŠKODA.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku

T +420 326 811 773

[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

David Šikula, Komunikace podniku

T +420 326 811 771

[david.sikula@skoda-auto.cz](mailto:david.sikula@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:



### Zahájení výroby nové generace modelu ŠKODA Superb

Start nové éry: V kvasinském závodě společnosti ŠKODA AUTO dnes z linky sjela první ŠKODA Superb třetí generace – Superb v barvě „šedá Business“.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### Zahájení výroby nové generace modelu ŠKODA Superb

Pro zahájení výroby nové generace modelu ŠKODA Superb byly v Kvasinách vynaloženy značné investice do nových výrobních technologií, montáže a logistických ploch. Jen do nové svařovny směřovalo celkem 1,7 miliardy korun. V následujících letech plánuje ŠKODA AUTO další rozšiřování závodu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.800 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.