



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Dotazy pro člena představenstva odpovědného za technický vývoj, dr. Franka Welsche, k novému vozu ŠKODA Fabia R 5

ŠKODA se ohlíží za svou více než 100letou tradicí v motoristickém sportu. Jaký význam má motoristický sport pro značku ŠKODA v dnešní době?

Welsch: Jsme velice hrdí na naši dlouhou, úspěšnou tradici v motoristickém sportu, která trvá již 114 let. Tehdy stejně jako dnes nabízí motoristický sport ideální jeviště k tomu, přiblížit široké veřejnosti umění inženýrů značky ŠKODA. Motoristický sport je ale mnohem více než chladné „vystavení“ našich výrobků, motoristický sport také vzbuzuje emoce. Tyto emoce vyzařují na naši značku, na naše výrobky. A přirozeně také chceme ukázat, o kolik jsme lepší než konkurence.

Jak využívá sériová výroba rallyový sport a naopak?

Jedná se zejména o přenos know-how, ale také o přenos emocí. Náš nový sériový vůz Fabia má např. geny rallyového speciálu, což je již zvnějšku poznat podle podstatně sportovnějšího a hranatějšího designu. Naopak nová sériová Fabia je základem pro vůz Fabia R 5. Kromě toho: abychom mohli na tratích rally čelit konkurenci z celého světa, musí být auto technicky na špici. ŠKODA je symbolem pro inovace, spolehlivost a nejvyšší kvalitu - základ úspěchu našich soutěžních speciálů i našich sériových vozů.

Jakou roli hrála spolupráce v koncernu Volkswagen při vývoji nového soutěžního speciálu?

Spolupráce v koncernu Volkswagen samozřejmě nabízí mnoho možností k dosahování synergických účinků. ŠKODA tak má možnost využívat nejmodernější technologie a zařízení koncernu. K tomu přistupuje skutečnost, že Volkswagen má díky své účasti v mistrovství světa v rally velké zkušenosti se soutěžními turbomotory. Znalosti mistra světa jsme samozřejmě využili při vývoji vozu Fabia R 5.

Která oddělení vývoje ŠKODA nejvíce přispěla k projektu Fabia R 5?

Špičkové produkty pro sériovou výrobu nebo motoristický sport jsou vždy výsledkem spolupráce všech odvětví - od designu přes konstrukci karoserie až pro vývoj pohonných jednotek a podvozku. Jsem skutečně hrdý na výkony našich inženýrů.



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

Dotazy pro šéfa Motorsportu Michala Hrabánka k novému vozu ŠKODA Fabia R 5

Jaké jsou největší rozdíly u vozu Fabia R 5 v porovnání s vozem Fabia Super 2000?

Hrabánek: Obecně je Fabia R 5 kompletně nově vyvinuté auto. Největším a pro jezdce citelným rozdílem je určitě turbomotor 1,6 litru. Pohonná jednotka, vyvinutá podle předpisů Světové automobilové federace FIA, přináší podstatnou změnu oproti dvoulitrovému atmosférickému benzinovému motoru, který byl ve voze Fabia Super 2000. Nový motor také sleduje trend downsizingu v motoristickém sportu: menší zdvihový objem, ale větší výkon při nižší spotřebě. Nová je také předpisy stanovená sekvenční pětistupňová převodovka. Vůz Fabia Super 2000 měl šest stupňů a minimální hmotnost 1 200 kg. Hmotnost nového vozu Fabia R 5 činí 1 230 kg.

Jak projekt začal a jaké byly nejdůležitější kroky až do dnešního dne?

V lednu 2014 jsme aktivně začali s vývojovou prací. Každý krok vývoje, každý test, každý ujetý kilometr a každý člen týmu, to vše bylo mimořádně důležité pro úspěch projektu. Opravdu bych chtěl poděkovat všem v týmu ŠKODA Motorsport. Společně jsme překonali všechny překážky na cestě. Největší napětí jsme samozřejmě pociťovali před homologací. To byl po mnoha měsících tvrdé práce skutečný okamžik pravdy. Schválení Světovou automobilovou federací FIA nás velice uspokojilo a naladilo nás optimisticky.

Jakou roli hráli testovací jezdci při vývoji nového soutěžního speciálu?

Důležitou. Oni jsou takzvaně zrcadlem chování soutěžního speciálu na silnici. Ne vše je možné změřit pomocí strojů nebo počítačů, důležitý je také pocit jezdce v autě - právě při rally. Proto pro nás testovalo několik zkušených jezdců. Naši inženýři hodně využili sdělení našich testovacích jezdců Jana Kopeckého, Esapekky Lappiho, Freddyho Loixe, Pontuse Tidemanda a Raimunda Baumschlagera.

V čem spočívaly největší výzvy při vývoji nového vozu?

Největší výzvou byla určitě dokonalá realizace pravidel Světové automobilové federace FIA pro kategorii R-5. Blízkost sériové výroby je zde velkým požadavkem. Jako limit pro konečnou cenu auta je zde předepsaných 180 000 eur. Takže jsme museli použít spoustu sériových dílů a testovat za těch nejtěžších podmínek. Nakonec každý od nás očekává typickou spolehlivost značky ŠKODA.

Kde letos vůz Fabia R 5 v barvách ŠKODA Motorsport pojede? Kteří jezdci za ŠKODA Motorsport nastoupí?

V kategorii WRC-2 mistrovství světa v rally se na start postaví naši mistři Evropy Esapekka Lappi/Janne Ferm. Asijsko-pacifičtí šampioni Jan Kopecký a Pavel Dresler se především zúčastní českého mistrovství v rally. Samozřejmě chceme vůz Fabia R 5 ukázat i na našem klíčovém trhu v Číně. Proto v průběhu sezóny představíme náš nový soutěžní speciál také fanouškům na asijsko-pacifickém mistrovství. Zde pojede naše



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

posádka Pontus Tidemand a Emil Axelsson, která má být i naší posilou pro budoucnost. Pontus Tidemand a Jan Kopecký se během sezóny zúčastní také některých soutěží WRC-2.

Nakolik je pro ŠKODA Motorsport důležitý zákaznický program?

Zákaznický program je pro ŠKODA Motorsport důležitým obchodním faktorem. Výnosy nám samozřejmě pomáhají financovat další vývoj. Především ale náš zákaznický program slouží jako násobitel reklamy pro celou značku. Vystoupení zákaznických vozů v národních mistrovstvích jsou dokonalou platformou pro naše trhy ŠKODA, které tak mohou oslovit své zákazníky. Doufejme, že stejně jako u vozu Fabia Super 2000, s mnoha sportovními úspěchy.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://www.skoda-auto.com/cs/motorsport>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



YouTube



Twitter

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 28 národních titulů.





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

Po modelu Fabia Super 2000 má od roku 2015 v úspěšné sportovní historii značky ŠKODA pokračovat vůz Fabia R 5. Koncept nového soutěžního vozu značky ŠKODA byl světové veřejnosti poprvé představen na výstavě Essen Motor Show 2014.

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Nový vůz ŠKODA Fabia R 5 slaví svou premiéru na tratích rally po světě

- › Zapojení do WRC 2 a českém mistrovství s novým speciálem - v APRC je nasazení plánováno v průběhu sezóny
- › Novinky v továrním týmu ŠKODA: talenti Pontus Tidemand a Emil Axelsson
- › Také asijsko-pacifický šampion Jan Kopecký a mistr Evropy Esapekka Lappi budou opět jezdit v barvách značky

Mladá Boleslav, 15. dubna 2015 – Pódium volné: nový vůz ŠKODA Fabia R 5 oslaví svou premiéru na tratích rally po světě. ŠKODA Motorsport se v tomto roce postaví na start tří kvalitních šampionátů v rally. Fanoušci budou moci zažít naživo nový špičkový vůz s pohonem všech kol Fabia R 5 v kategorii WRC-2 mistrovství světa FIA v rally (WRC) a na Mezinárodním mistrovství České republiky v rally (MMČR). V průběhu sezóny se nová naděje na vítězství objeví také v asijsko-pacifickém šampionátu (APRC). V tomto prestižním mistrovství, jehož finále se odehraje na klíčovém trhu značky v Číně, pojedou s vozem ŠKODA nově najatý švédský talent Pontus Tidemand. Asijsko-pacifický šampion Jan Kopecký a mistr Evropy Esapekka Lappi rovněž pojedou za tovární tým ŠKODA Motorsport - nyní s novými vozy Fabia R 5.

„Máme radost z úspěšné homologace našeho nového vozu ŠKODA Fabia R 5 Světovou automobilovou federací FIA. Nyní bychom chtěli otestovat, nakolik je náš nový speciál konkurenceschopný,“ říká šéf týmu ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek. Přitom také doufá, že svěží vítr přinese nová posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson: „Již máme v týmu asijsko-pacifického šampiona a mistra Evropy. Oba v uplynulých letech podali vynikající výkony. Abychom byli na budoucnost ještě lépe připraveni, vsadili jsme na další talentovanou dvojici - Pontuse Tidemanda a Emila Exelssona“.

Někdejší juniorský mistr světa v rally Tidemand bude se svým spolujezdcem startovat za tým ŠKODA v APRC. Zde sezóna začíná již Novozélandskou rally od 17. do 19. dubna, kde pojedou ještě s vozem Fabia Super 2000. V minulém roce dovršil Jan Kopecký triumfem na klíčovém trhu značky ŠKODA v Číně hattrick v titulech této značky v APRC s vozem Fabia Super 2000. „Těším se na novou výzvu. Jsem hrdý, že moje jméno je nyní na seznamu jezdců u tak úspěšné značky ŠKODA,“ říká 24letý Tidemand, který je pokládán za jeden z největších rallyových talentů v Evropě.

Svůj mistrovský kousek již předvedl stejně starý Esapekka Lappi ziskem titulu mistra Evropy 2014. V letošním roce se spolujezdcem Jannem Fermem poměří síly se světovou elitou na vybraných soutěžích kategorie WRC-2 na mistrovství světa FIA v rally. Zde oslaví ŠKODA Motorsport na Portugalské rally od 21. do 24. května svůj návrat do mistrovství světa po dvouleté přestávce, a to s novým vozem ŠKODA Fabia R 5.

„Již se nemůžeme prvního startu s novým vozem Fabia R 5 dočkat. Jsme velice zvědaví na nové auto, je to něco mimořádného,“ říká Lappi. „Velice nás těší, že jsme zpět v elitní



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

lize." S novým speciálem rovněž pojede posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler, která se zúčastní především českého mistrovství v rally, které začíná 24./25. dubna Rally Šumava Klatovy.

„Jsem rád, že můžeme představit nový vůz ŠKODA Fabia R 5 a jeho výkony fanouškům v naší vlasti," komentuje to Kopecký. Ten se, stejně jako Pontus Tidemand, v průběhu sezóny zúčastní některých soutěží WRC-2. Tento zkušený jezdec věří v úspěšnou premiéru vozu Fabia R 5: „Nové auto jsme dostatečně otestovali. Jsem přesvědčen, že náš tým s mnoha mezinárodními inženýry odvedl vynikající práci."

Světová automobilová federace FIA jako nejvyšší autorita motoristického sportu dala 1. dubna po rozsáhlém prověřování zelenou novému vozu ŠKODA Fabia R 5. Fabia R 5 vychází z mimořádného nového sériového vozu ŠKODA Fabia a je nástupcem vozu Fabia Super 2000, který vešel do historie ŠKODA Motorsport jako nejúspěšnější soutěžní vůz její 114leté historie. Vůz Fabia Super 2000 získal také díky úspěšnému zákaznickému programu od r. 2009 téměř 50 národních a mezinárodních titulů.

Nový vůz ŠKODA Fabia R 5 by měl v této úspěšné historii pokračovat. V souladu s předpisy FIA je nový vůz vybaven turbomotorem o objemu 1,6 litru. To je podstatná změna oproti dvoulitrovému atmosférickému benzinovému motoru vozu Fabia Super 2000. Kromě toho bude mít nové auto s pohonem všech kol sekvenční pětistupňovou převodovku a vzpěry McPherson. Hmotnost bude, jak stanoví předpisy, minimálně 1 230 kg. Aby vše dohromady perfektně fungovalo, investoval tým ŠKODA Motorsport od spuštění projektu 15 měsíců intenzivní vývojové práce. Ty by se nyní měly vyplatit na tratích rally.

Kalendář 2015

Mistrovství světa FIA World Rally Championship 2 (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally France	01.10.–04.10.2015
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015

Mistrovství ČR v rally (MČR)





ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Šumava Klatovy	24.04.–25.04.2015
Rallye Český Krumlov	22.05.–23.05.2015
Rally Hustopeče	19.06.–20.06.2015
Rally Bohemia	10.07.–12.07.2015
Barum Czech Rally Zlín	28.08.–30.08.2015
Rally Příbram	02.10.–04.10.2015

Asijsko-pacifické mistrovství FIA v rally (APRC)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally of Whangarei – Nový Zéland	17.04.–19.04.2015
Rallye de Nouvelle Calédonie – Nová Kaledonie	15.05.–17.05.2015
Rally Queensland – Austrálie	19.06.–21.06.2015
Malaysian Rally – Malajsie	14.08.–16.08.2015
Rally Hokkaido – Japonsko	18.09.–20.09.2015
Rally China – Čína	30.10.–01.11.2015

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://www.skoda-auto.com/cs/motorsport>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



YouTube



Twitter

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 28 národních titulů.

Po modelu Fabia Super 2000 má od roku 2015 v úspěšné sportovní historii značky ŠKODA pokračovat vůz Fabia R 5. Koncept nového soutěžního vozu značky ŠKODA byl světové veřejnosti poprvé představen na výstavě Essen Motor Show 2014.

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 14

Profily jezdců

Esapekka Lappi

Osobní údaje:

Datum narození: 17.01.1991
 Místo narození: Naarajärvi (FIN)
 Bydliště: Naarajärvi (FIN)
 Státní příslušnost: finská
 Záliby: sport
 Internet: www.esapekkalappi.fi
 Motoristický sport od: 2007
 U značky ŠKODA od: 2012



Vrcholy kariéry:

2010: Finské mistrovství v rally (kategorie R-2), vítěz třídy na Finské rally; ocenění jako nejlepší nováček roku ve Finsku

2011: Finské mistrovství v rally; debut v mistrovství světa v rally

2012: 1. místo v celkové klasifikaci finského mistrovství v rally (sedm vítězství v sedmi rally); nejmladší vítěz všech dob na Laponské rally; vítězství při debutu v mistrovství Evropy v rally (ERC) v týmu ŠKODA Motorsport, Polská rally

2013: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 2. místo v celkové klasifikaci Asijsko-pacifického mistrovství (APRC) (tři vítězství); mistrovství Evropy FIA v rally (ERC), vítězství na Rallye International du Valais; mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) s týmem ŠKODA Motorsport, vítězství ve třídě na Portugalské rally

2014: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; celkové vítězství v mistrovství Evropy FIA v rally (ERC), tři sezónní vítězství 2015: tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia R 5; mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

Portrét:

Esapekka Lappi patří k nejslibnějším talentům mezinárodní scény v rally. Poté, co mu i přes dostatečnou podporu zůstala odepřena kariéra na okruzích, začal se tento Fin ve věku 20 let plně věnovat finskému národnímu sportu: rally.

Že toto rozhodnutí bylo absolutně správné, ukázala sezóna 2012, v níž Lappi oslavil svůj průlom na národní úrovni. V líhni rallyových talentů, finském mistrovství v rally, vyhrál Lappi všech sedm soutěží sezóny a získal tak národní mistrovský titul. Kromě toho se na legendární Laponské rally zapsal do historie jako nejmladší vítěz všech dob.

Lappiho úspěchy mu zajistily pozornost i za hranicemi Finska - ŠKODA Motorsport ještě v témže roce uzavřela s tímto výjimečným talentem smlouvu. První rally s vozem Fabia



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 14

Super 2000 byla soutěž mistrovství Evropy v Polsku, kterou nový přírůstek rovnou vyhrál.

Rok 2013 byl první kompletní společnou sezónou Lappiho a ŠKODA Motorsport. Plán nasazení tehdy 22letého jezdce byl rozmanitý: na programu byly starty v kategorii WRC-2 v mistrovství světa v rally, v asijsko-pacifickém šampionátu a v mistrovství Evropy v rally. Nezávisle na tom, kde ŠKODA a Lappi nastoupili, všude slavili vítězství. Hned při svém debutu v APRC Lappi zvítězil - na konci měl na kontě dvě další vítězství v tomto mistrovství a titul vicemistra. Při druhém společném vystoupení na mistrovství světa v Portugalsku vyhrál Lappi třídu WRC-2. A protože na konci roku na něj čekali dva starty v mistrovství Evropy, obsadil mladý Fin druhé místo na rally San Remo a zvítězil ve finále sezóny ve Švýcarsku. To poslední se mu podařilo jen pár dní po vítězství v soutěži APRC v Číně - po 40hodinové cestě z vyhlášení vítězů v Říši středu přímo na start ve Švýcarsku.

V r. 2014 startoval Lappi přednostně v mistrovství Evropy a s vozem ŠKODA dosáhl celkového vítězství. Mladý Fin opět působivě prokázal svou jezdeckou třídu. Hned při zahájení sezóny v Lotyšsku oslavila kombinace ŠKODA/Lappi první vítězství sezóny, následovaly další úspěchy při náročné rally „Circuit of Ireland“ kolem Belfastu a při soutěži mistrovství Evropy ve Švýcarsku.

Paralelně s angažmá na mistrovství Evropy se Lappi a ŠKODA v r. 2014 soustředili na vývoj nového vozu Fabia R 5, který oslaví svůj debut v sezóně 2015. Lappi se v kategorii WRC-2 mistrovství světa FIA v rally poměří se světovou elitou.



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 14

Janne Ferm

Osobní údaje:

Datum narození: 29.8.1980
 Místo narození: Tampere (FIN)
 Bydliště: Tampere (FIN)
 Státní příslušnost: finská
 Záliby: fitness, golf
 Internet: –
 Rallysport od: 2005
 U značky ŠKODA od: 2012



Vrcholy kariéry:

2010: Finské mistrovství světa v rally (kategorie R-2), vítěz třídy na Finské rally
 2011: Finské mistrovství v rally; debut v mistrovství světa v rally
 2012: 1. místo v celkové klasifikaci finského mistrovství v rally (sedm vítězství); vítězství při debutu v mistrovství Evropy v rally (ERC) s týmem ŠKODA Motorsport, Polská rally
 2013: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 2. místo v celkové klasifikaci Asijsko-pacifického mistrovství (APRC) (tři vítězství); mistrovství Evropy FIA v rally (ERC), vítězství na Rallye International du Valais; mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) s týmem ŠKODA Motorsport, vítězství ve třídě na Portugalské rally
 2014: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; celkové vítězství v mistrovství Evropy FIA v rally (ERC), tři sezónní vítězství
 2015: spolujezdec Esapekky Lappiho v týmu ŠKODA Motorsport s vozem Fabia R 5; mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

Portrét:

Vzestup Esapekky Lappiho je neoddelitelně spojen s jeho jménem: Janne Ferm je od r. 2010 Lappiho spolujezdcem. Společně zvládli skok z národních soutěží ve Finsku, které je zemí zaslíbenou rally, na mezinárodní úroveň. Fermova kariéra spolujezdce při rally začala ovšem již v r. 2005, když se zúčastnil „Länsirannikko-Rallye“ ve Finsku po boku Janneho Jokely. První krok v kariéře, která byla tomuto muži z Tampere zřejmě předurčena.

„Můj otec byl rovněž spolujezdcem při rally. Myslím si, že je to v genech“, říká Ferm o své volbě povolání. Přitom dlouhá léta hrál v jeho životě hlavní roli zcela jiný sport: fotbal. „Do svých 20 jsem hrál fotbal ve Finsku na nejvyšší úrovni“, vysvětluje Ferm. „Mám rád týmové sporty, ne být odkázaný sám na sebe.“ To je možná důvod, proč se tak dobře cítí na sedadle spolujezdce: být týmovým hráčem, tvořit s jezdce, inženýry a mechaniky spolehlivý tým. „Rally jsem sám nikdy nejel a ani to nemám v úmyslu. Mým úkolem je prostě být spolujezdec.“



ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 14

I když vášeň pro rallyový sport možná dostal mladý Janne do kolébky, razantní vzestup od národních soutěží ve finských lesích až na mistrovství světa je především výsledek tvrdé práce. Nespočetné hodiny tréninku, společně s o více než deset let mladším Lappim, dělají z této dvojice sebraný tým. „V roce 2011 jsem ujeli 4 000 kilometrů jen proto, abychom se naučili psát rozpis“, říká Ferm.

Zatímco Ferm si na Lappim cení především jeho rychlosti a posedlosti detaily, on sám přináší do společné práce, jak říká, vysokou míru připravenosti a koncentrace. „Jsme dvě naprosto rozdílné osobnosti, ale vzájemně se doplňujeme jako starý manželský pár.“

Nejlepší předpoklady pro dvojici Lappi/Ferm, která v r. 2015 po vítězství v mistrovství Evropy zahájí s novým vozem Fabia R 5 novou kapitolu v historii motoristického sportu značky ŠKODA.



ŠKODA Motorsport, Strana 5 z 14

Jan Kopecký

Osobní údaje:

Datum narození: 28.1.1982
 Místo narození: Opočno
 Bydliště: Kostelec
 Státní příslušnost: česká
 Záliby: lyžování, snowboard, běh
 Internet: www.motorsport-kopecky.cz
 Motoristický sport od: 1995
 U značky ŠKODA od: 2009



Vrcholy kariéry:

2001: První starty v Mezinárodním mistrovství ČR v rally (MMČR)
 2002: 4. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství České republiky v rally (MMČR) (jedno vítězství); debut v mistrovství světa FIA v rally (WRC) na Německé rally (MMČR) (jedno vítězství); debut v mistrovství světa FIA v rally (WRC)
 2003: 3. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství ČR v rally (MMČR) (dvě vítězství) s vozem ŠKODA Octavia WRC; tři starty v mistrovství světa FIA v rally (WRC)
 2004: 1. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství ČR v rally (MMČR) (čtyři vítězství) s vozem ŠKODA Fabia WRC; první starty na tým ŠKODA Motorsport v ČR a ve WRC
 2005: 3. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství České republiky v rally (MMČR) (jedno vítězství); jednotlivé starty v mistrovství světa FIA v rally (WRC), mj. za ŠKODA Motorsport
 2006: 15. místo v celkové klasifikaci mistrovství světa FIA v rally (WRC) s vozem ŠKODA Fabia WRC
 2007: 12. místo v celkové klasifikaci mistrovství světa FIA v rally (WRC) s vozem ŠKODA Fabia WRC
 2008: 7. místo v celkové klasifikaci Intercontinental Rally Challenge (IRC)
 2009: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 2. místo v celkové klasifikaci Intercontinental Rally Challenge (IRC) (dvě vítězství); 3. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství ČR v rally (MMČR) (jedno vítězství)
 2010: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 2. místo v celkové klasifikaci Intercontinental Rally Challenge (IRC) (jedno vítězství)
 2011: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 2. místo v celkové klasifikaci Intercontinental Rally Challenge (IRC) (dvě vítězství); 2. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství ČR v rally (MMČR) (tři vítězství)
 2012: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 2. místo v celkové klasifikaci Intercontinental Rally Challenge (IRC) (dvě vítězství); 1. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství ČR v rally (MMČR) (pět vítězství)
 2013: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 1. místo v celkové klasifikaci mistrovství Evropy FIA v rally (ERC) (šest vítězství); 2. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství ČR v rally (MMČR) (čtyři vítězství)



ŠKODA Motorsport

Strana 6 z 14

2014: Tovární jezdec ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 1. místo v celkové klasifikaci Asijsko-pacifického mistrovství v rally (APRC) (čtyři vítězství); jednotlivé starty v Mezinárodním mistrovství České republiky v rally (MMČR) (1 vítězství)

2015: tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport s vozem Fabia R 5; mistrovství ČR v rally (MČR) a vybrané termíny v kategorii WRC-2 mistrovství světa FIA v rally (WRC)

Portrét:

Jan Kopecký nikdy nechtěl být ničím jiným než soutěžním jezdcem. Již jeho děd Josef se účastnil závodů motocyklů, stavěl motokáry a pro svého syna, Josefa juniora, ladil dvoutaktní motory. Syn startoval nejprve v závodech motokár, později v závodech do vrchu - samozřejmě s vozem značky ŠKODA. Není tedy divu, že Jan již ve věku jedenácti let seděl v motokáře a jako teenager přešel do cestovních vozů. Na přelomu tisíciletí spolu otec Josef jr. a syn Jan svedli boj ve ŠKODA Octavia Cup - a mimořádně úspěšně. Ostatně nástupce celkového vítěze Josefa Kopeckého jr. se v roce 2001 jmenoval: Jan Kopecký.

A s vozem Octavia odstartovala v témže roce také rallyová kariéra mladého Jana. Okruhový model se přestavěl pro rally a divoká jízda začala. „Mým prvním vystoupením byla Rally Šumava. Po několika zkouškách jsme byli ve vedení mezi vozy s předním pohonem, což na mne udělalo velký dojem“, vzpomíná si Jan. Nehoda sice dobrý výsledek překazila, ale Jan Kopecký již byl infikován virem rally. Svými prvními, soukromě financovanými starty v mistrovství světa v rally - paralelně s účastí v českém mistrovství - si mladý talent budoval jméno i za hranicemi.

Doma není nikdo prorokem? To není případ Jana Kopeckého. ŠKODA Motorsport se již dříve zaměřila na tohoto talentovaného jezdce, který v r. 2004 mohl absolvovat první starty za tovární tým - s tehdy aktuálním World Rally Car od značky ŠKODA, vozem Fabia WRC. Vítězství v Mezinárodním mistrovství ČR v rally a slibná účast v mistrovství světa v rally byly začátkem dlouhého partnerství - které se ovšem v letech 2006 až 2008 podobalo spíše vztahu na dálku: ŠKODA se jako tým stáhla z mistrovství světa v rally a Kopecký od té doby působil v královské třídě rallyového sportu se soukromým vozem Fabia WRC - včetně získání bodů do mistrovství světa. Vrchol pro tohoto specialistu na asfaltové tratě: páté místo na Německé rally 2007.

Přesně o rok později přichází nakonec telefonát z Mladé Boleslavi: ředitel ŠKODA Motorsport Michal Hrábanek chce vědět, zda by Kopecký chtěl přispět k vývoji nového soutěžního speciálu, vozu Fabia Super 2000. Práce na plný úvazek. Kopecký samozřejmě souhlasil: „Škoda je můj domov a já jsem hrdý na to, že reprezentuji českou firmu.“

To, co následovalo, patří k nejúspěšnějším kapitolám v historii motoristického sportu značky ŠKODA. Značka v následujících čtyřech letech vyhrála 27 rally v seriálu Intercontinental Rally Challenge, vůz Fabia Super 2000 je nejúspěšnějším vozem tohoto mistrovství. Na tom měl značný podíl: Jan Kopecký, který dosáhl sedmi vítězství a čtyřikrát za sebou byl vicemistrem. Souběžně s tím slavil úspěchy i v domácím





ŠKODA Motorsport

Strana 7 z 14

mistrovství: v letech 2009 až 2013 dosáhl 13 vítězství a dvakrát byl na druhém místě - ze 17 startů.

Dosavadní vrchol v Kopeckého kariéře pak přichází v roce 2013: s převahou si zajistil titul mistra Evropy v rally. Z osmi startů bylo šest vítězství, jedno druhé a jedno třetí místo. V následujícím roce se Kopecký staví před zcela novou výzvou: Asijsko-pacifický šampionát. S osvědčeným vozem Fabia Super 2000 vyhrává celkem šest soutěží tohoto mistrovství a na klíčovém trhu značky ŠKODA, v Číně, slaví celkové vítězství.

V r. 2015 se Kopecký opět vydá na lov bodů pro značku ŠKODA v „Good Old Europe“. „Zpět ke kořenům“, to je motto tohoto zkušeného jezdce: s novým vozem Fabia R 5 se vrací zpět do českého mistrovství v rally. Kromě toho bude bojovat o místa na stupních vítězů na vybraných soutěžích v kategorii WRC-2 mistrovství světa FIA v rally.



ŠKODA Motorsport, Strana 8 z 14

Pavel Dresler

Osobní údaje:

Datum narození: 23.6.1986
 Místo narození: Studénka
 Bydliště: Studénka
 Státní příslušnost: česká
 Záliby: cyklistika, lyžování, staré automobily
 Internet: www.dresler.cz
 Motoristický sport od: 2005
 U značky ŠKODA od: 2001



Vrcholy kariéry:

2005–2010: Mezinárodní mistrovství ČR v rally (MMČR); rally historických vozů
 2011: 1. místo v celkové klasifikaci FIA European Sporting Rally Championship; první společný start s Janem Kopeckým za tým ŠKODA Motorsport v Intercontinental Rally Championship (IRC), 2. místo na Kyperské rally
 2012: spolujezdec Jana Kopeckého v týmu ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 2. místo v celkové klasifikaci Intercontinental Rally Challenge (IRC) (dvě vítězství); 1. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství ČR v rally (MMČR) (pět vítězství)
 2013: spolujezdec Jana Kopeckého v týmu ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 1. místo v celkové klasifikaci mistrovství Evropy FIA v rally (ERC) (šest vítězství); 2. místo v celkové klasifikaci Mezinárodního mistrovství ČR v rally (MMČR) (čtyři vítězství)
 2014: spolujezdec Jana Kopeckého v týmu ŠKODA Motorsport s vozem Fabia Super 2000; 1. místo v celkové klasifikaci Asijsko-pacifického mistrovství v rally (APRC) (čtyři vítězství); jednotlivé starty v Mezinárodním mistrovství České republiky v rally (MMČR) (1 vítězství)
 2015: spolujezdec Jana Kopeckého v týmu ŠKODA Motorsport s vozem Fabia R 5; mistrovství ČR v rally (MČR) a vybrané termíny v kategorii WRC-2 mistrovství světa FIA v rally (WRC)

Portrét:

Od fanouška motoristického sportu k mistru Evropy v rally a mistru asijsko-pacifické oblasti: kariéra Pavla Dreslera patří k nejmimořádnějším příběhům v mezinárodním rallyovém sportu. Zatímco si mnozí špičkoví sportovci připravují na profesionální kariéru již v mládí, byl Dresler jako teenager především jedno: fanoušek motoristického sportu. Aby mohl oslavovat svůj idol, českou rallyovou star Romana Krestu, cestoval mladý Pavel jako člen oficiálního Krestova fanklubu na rally.

Na těchto cestách poznal některé aktéry české rallyové scény: promotéry, manažery týmů, jezdce. A tak se jednoho dne objevila šance, aby sám usedl do soutěžního speciálu



ŠKODA Motorsport, Strana 9 z 14

jako spolujezdec. „Příležitost jako je tato, dostává člověk jednou za život“, vzpomíná si Dresler. „To je také důvod, proč jsem se rozhodl tak rychle.“ Následně si Dresler udělal na národní úrovni jméno po boku několika českých jezdců v rally jako spolehlivý navigátor.

Když tehdy tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký, již etablovaný na mezinárodní úrovni, koncem roku 2011 hledal nového spolujezdce, padla volba na o čtyři roky mladšího Dreslera. Při jejich prvním společném startu, při finále sezóny IRC na Kypru, dojela dvojice na druhém místě.

Nová kombinace Kopecký/Dresler klapala na první pokus. Během své první celé sezóny u týmu ŠKODA Motorsport se Dresler po boku Kopeckého stal vicemistrem v Intercontinental Rally Challenge (IRC) a slavil s ním vítězství v Mezinárodním mistrovství ČR v rally. O rok později se této posádce skutečně dařilo: stali se mistry Evropy v rally, při osmi startech v ERC oslavili šest vítězství a dvě další umístění na stupních vítězů.

V r. 2014 vstoupila dvojice Kopecký/Dresler s vozem Fabia Super 2000 do asijsko-pacifického šampionátu a dosáhla celkem čtyř vítězství ze šesti rally a na první pokus dosáhla celkového vítězství. V r. 2015 bude Dresler opět navigovat svého zkušeného kolegu Kopeckého po tratích rally. Tentokrát to bude vedle vybraných startů v kategorii WRC-2 v mistrovství světa FIA v rally opět přednostně české mistrovství v rally - samozřejmě ve zcela novém voze Fabia R 5.



ŠKODA Motorsport, Strana 10 z 14

Pontus Tidemand

Osobní údaje:

Datum narození: 10.12.1990
 Místo narození: Charlottenberg (S)
 Bydliště: Charlottenberg (S)
 Státní příslušnost: švédská
 Záliby: vodní sporty, setkání s přáteli, motoristický sport
 Internet: www.pontustidemand.se
 Rallysport od: 2008
 U značky ŠKODA od: 2015



Vrcholy kariéry:

2004: Severské mistrovství Crosskart, celkový vítěz
 2005: Švédské mistrovství Crosskart-Sprint-Cup, celkový vítěz
 2007: Švédské mistrovství Crosskart (250 ccm), celkový vítěz
 2010: Subaru-Cup, celkový vítěz
 2011: Nejmladší švédský mistr v rally všech dob
 2012: juniorské mistrovství světa FIA v rally (JWRC), celkové třetí místo
 2013: juniorské mistrovství světa FIA v rally (JWRC), celkový vítěz (tři vítězství)
 2014: mistrovství světa FIA v rally (WRC-2), jedno vítězství v sezóně v Německu, účast v sedmi soutěžích mistrovství světa FIA v rallycrossu
 2015: tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport s vozem Fabia R 5; Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a vybrané termíny v kategorii WRC-2 mistrovství světa FIA v rally (WRC)

Portrét:

Pontus Tidemand seděl v autě již v útlém věku dvou let a je přes svých 24 let zkušeným rallyovým pilotem. Blondák z dalekého severu, nadšený vyznavač vodních sportů, zahájil svou závodní kariéru ve 14 letech ve švédském mistrovství crosskart - a na první pokus ho vyhrál. Následovaly dva další tituly ve třídě Sprint-Cup (2005) a ve třídě do 250 ccm (2007).

Ve stejném roce zvažoval Pontus Tidemand vstup do rally. V r. 2007 se zúčastnil některých národních soutěží, v r. 2008, také úspěšně (jedno vítězství, jedna pole position), vyzkoušel okruhy při švédském juniorském mistrovství cestovních vozů. Jeho hlavní pozornost ale byla nadále zaměřena na rally: v r. 2009 byl v Rally-Subaru-Cup celkově druhý, o rok později konečně mistrovství vyhrál - a dosáhl tak průlomů na rallyové scéně.

Tidemandův již tak rychlý nástup do motoristického sportu se poté ještě zrychlil. V r.



ŠKODA Motorsport

Strana 11 z 14

2011 se stal nejmladším švédským mistrem v rally všech dob a v r. 2012 nastoupil do juniorského mistrovství světa FIA v rally. Kromě toho se účastní vybraných rally doma ve Švédsku a poprvé se dostává do kontaktu se značkou ŠKODA: s vozem Fabia Super 2000 vítězí na Rally Uppsala, na zimních pohárech, na Västrallyt a navíc při švédské soutěži mistrovství světa v rally Super 2000 obsazuje celkové třetí místo, rovněž s vozem Fabia Super 2000.

Na juniorském mistrovství světa FIA v rally na sebe úspěch tohoto výjimečného talentu rovněž nenechá dlouho čekat. V debutovém roce 2012 obsazuje Tidemand celkové třetí místo, o rok později si třemi vítězstvími v sezóně dokonce zajišťuje mistrovský titul.

V r. 2014 startuje Tidemand v několika mistrovstvích, mimo jiné ve třídě WRC-2 mistrovství světa FIA v rally, kde zvítězí v Německé rally a pravidelně se umísťuje mezi prvními deseti, čímž si zaslouží obdiv. Paralelně startuje také v sedmi závodech mistrovství světa v rallycrossu a dvakrát se dostane mezi prvních pět. Také v r. 2014 se pěstuje spojení ŠKODA-Tidemand: úspěšná kombinace vyhrává s vozem Fabia Super 2000 Rally Finnskog v Norsku.

Pontus Tidemand je nyní bezpochyby jeden z největších talentů v rally v Evropě. V r. 2015 vystoupí na další stupeň svého kariérní žebříčku. Společně s týmem ŠKODA Motorsport a novým vozem Fabia R 5 bude Tidemand startovat jako oficiální tovární jezdec v Asijsko-pacifickém šampionátu a ve vybraných soutěžích mistrovství světa FIA v rally (WRC 2).



ŠKODA Motorsport, Strana 12 z 14

Emil Axelsson

Osobní údaje:

Datum narození: 26.8.1983
 Místo narození: Österbymo (S)
 Bydliště: Österbymo (S)
 Státní příslušnost: švédská
 Záluby: sport, fitness a cestování
 Internet: –
 Rallysport od: 1996
 U značky ŠKODA od: 2015



Vrcholy kariéry:

2005: švédské mistrovství v rally, celkový vítěz
 2006: juniorské mistrovství světa FIA v rally (JWRC), (jedno vítězství)
 2007: juniorské mistrovství světa FIA v rally (JWRC), (jedno vítězství)
 2008: juniorské mistrovství světa FIA v rally (JWRC); mistrovství světa FIA V rally produkčních vozů (PWRC), celkové čtvrté místo
 2009: mistrovství světa FIA V rally produkčních vozů (PWRC), celkové čtvrté místo s vozem ŠKODA Fabia Super 2000, vítězství v Norsku a na Kypru
 2010: mistrovství světa FIA v rally Super-2000 (SWRC), celkové druhé místo s vozem ŠKODA Fabia Super 2000
 2012: mistrovství světa FIA v rally (WRC 2), celkový vítěz (dvě vítězství v sezóně)
 2014: mistrovství světa FIA v rally (WRC 2), vítězství na Německé rally; mistrovství světa FIA v rallycrossu, manažer týmu
 2015: spolujezdec Pontuse Tidemanda v týmu ŠKODA Motorsport s vozem Fabia R 5; Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a vybrané termíny v kategorii WRC-2 mistrovství světa FIA v rally (WRC)

Portrét:

Je jedno, zda se účastní jako spolujezdec nebo jako manažer týmu, Emil Axelsson je vždy vítěz. Již jako dítě měl malý Emil jasno: budu spolujezdcem na rally! Poté, co získal první zkušenosti na rally v rodném Švédsku a v r. 2005 po boku Patrika Sandella vyhrál švédské mistrovství v rally, přešel v r. 2006 do juniorského mistrovství FIA v rally.

V následujících třech letech navigoval Sandella na tratích rally juniorského mistrovství světa, společně dosáhli celkem dvou vítězství a dosáhli na další tři místa na stupních vítězů. V r. 2008 startovala tato dvojice v mistrovství světa v rally produkčních vozů, dnešní kategorii WRC-3, třikrát se umístila na stupních vítězů a celkově tak dosáhla čtvrtého místa.

Spojení mezi Axelssonem a značkou ŠKODA začalo v r. 2009. Tehdy Sandell a Axelsson s



ŠKODA Motorsport, Strana 13 z 14

vozem ŠKODA Fabia Super 2000 vstoupili do PWRC, vyhráli soutěže v Norsku a na Kypru a na konci sezóny obsadili celkové čtvrté místo. Ve FIA SWRC, třídě Super-2000 mistrovství světa v rally, tato dvojice v r. 2010 obsadila celkové druhé místo.

V sezóně 2011 změnil Emil kokpit a navigoval na tratích rally Per-Gunnara Anderssona. A úspěšně: v r. 2012 získali titul ve WRC 2. V r. 2013 seděl Emil Axelsson po boku P-G Andersson a také Henninga Solberga a v r. 2014 se stal spolujezdcem Pontuse Tidemanda.

V tomto roce vyhráli Německou rally v kategorii WRC-2. Zároveň Emil vykonává zcela jinou funkci, a to funkci manažera týmu. V mistrovství světa v rallycrossu řídí tým EKS pilota DTM Mattiase Ekströma. Jedno vítězství při domácím podniku ve Švédsku a druhé místo v Německu, to je důvod k radosti.

V r. 2015 tvoří Emil Axelsson a Pontus Tidemand opět jednu posádku. S nově vyvinutým vozem ŠKODA Fabia R 5 se zúčastní asijsko-pacifického šampionátu a vybraných soutěží mistrovství světa FIA v rally (WRC 2). Vydají se na známý terén, ale se zcela revolučním vozem budou čelit zcela novým výzvám.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://www.skoda-auto.com/cs/motorsport>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



YouTube



Twitter

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000.





ŠKODA Motorsport, Strana 14 z 14

Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 28 národních titulů.

Po modelu Fabia Super 2000 má od roku 2015 v úspěšné sportovní historii značky ŠKODA pokračovat vůz Fabia R 5. Koncept nového soutěžního vozu značky ŠKODA byl světové veřejnosti poprvé představen na výstavě Essen Motor Show 2014.

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



ŠKODA Motorsport, Seite 1 von 3

ŠKODA Fabia R 5: Technická specifikace

Vůz

- sériový model ŠKODA Fabia 3. generace
- délka 3 994 mm
- max. šířka 1 820 mm
- min. hmotnost 1 230 kg
- karoserie upravena pro pohon 4x4
- ochranný rám

Motor

- přeplňovaný čtyřválec 1 620 cm³
- přímé vstřikování paliva
- max. výkon 205 kW / 4 750 min⁻¹
- max. točivý moment 420 Nm / 4 750 min⁻¹

Hnací ústrojí

- 4x4
- 5-rychlostní převodovka
- manuální sekvenční řazení
- mechanické nápravové diferenciály (přední, zadní)

Podvozek

- McPherson vpředu, vzadu
- brzdové kotouče

asfalt	Ø 355 mm / šířka 32 mm
šotolina	Ø 300 mm / šířka 32 mm

Elektronika

- snímače pro řízení motoru

Palivová soustava

- speciální palivová nádrž objem 82,5 l
- spotřeba paliva 0,6 l/km SS

Disky kol

- asfalt 8"x18" – min. hmotnost 8,9 kg
- šotolina 7"x15" – min. hmotnost 8,6 kg

Pneumatiky

- Michelin



ŠKODA Motorsport, Seite 2 von 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://www.skoda-auto.com/cs/motorsport>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 28 národních titulů.

Po modelu Fabia Super 2000 má od roku 2015 v úspěšné sportovní historii značky ŠKODA pokračovat vůz Fabia R 5. Koncept nového soutěžního vozu značky ŠKODA byl světové veřejnosti poprvé představen na výstavě Essen Motor Show 2014.





ŠKODA Motorsport, Seite 3 von 3

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 3

Milník pro značku ŠKODA: Světová automobilová federace FIA dává zelenou novému vozu Fabia R 5

- › Automobilová federace FIA homologovala nový rallyový speciál značky ŠKODA
- › Welsch: „Nyní můžeme prokázat kvalitu našeho nového rallyového speciálu“
- › Úspěšný sériový model Fabia jako základ pro nový rallyový vůz

Mladá Boleslav, 8. dubna 2015 – Milník pro značku ŠKODA: Světová automobilová federace FIA jako nejvyšší autorita motoristického sportu dala zelenou novému vozu ŠKODA Fabia R 5. Nový rallyový speciál může po úspěšné homologaci pokračovat v úspěšné 114leté historii motoristického sportu této značky na tratích po celém světě. Fabia R 5 vychází z nového sériového vozu ŠKODA Fabia a je nástupcem vozu Fabia Super 2000, který vešel do historie ŠKODA Motorsport jako nejúspěšnější soutěžní vůz všech dob.

„Těší nás schválení ze strany Světové automobilové federace FIA. Nyní můžeme prokázat kvalitu našeho nového rallyového speciálu při soutěžích,“ říká Dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO odpovědný za technický vývoj. „Při vývoji naší tak úspěšně zavedené sériové Fabie třetí generace jsme převzali některé geny z našich soutěžních vozů a vyvinuli jsme tu nejemocionálnější Fabii všech dob. Nyní naopak sériový model posloužil jako základ pro nový vůz Fabia R 5.“

Nový rallyový speciál značky ŠKODA je špičkový vůz. Podle předpisů FIA je vůz ŠKODA Fabia R 5 vybaven turbomotorem 1,6 litru. To je podstatná změna oproti dvoulitrovému atmosférickému benzínovému motoru vozu Fabia Super 2000. Kromě toho bude mít nové auto s pohonem všech kol sekvenční pětistupňovou převodovku a vzpěry McPherson. Hmotnost činí, jak stanoví předpisy, minimálně 1 230 kg. Do přesného nastavení a optimální souhry vysoce moderních součástí investoval tým ŠKODA Motorsport od spuštění projektu 15 měsíců intenzivní vývojářské práce.

Homologační proces je dlouhodobá a komplexní procedura, která vyžaduje úzkou spolupráci se Světovou automobilovou federací FIA a má několik částí. Nový vůz ŠKODA Fabia R 5 se musel v uplynulých měsících podrobit rozsáhlému přejímacímu procesu, který byl nyní úspěšně zakončen schválením ze strany FIA.

„Jsme rádi, že máme homologaci od Světové automobilové federace FIA v kapse,“ říká šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek. „Vývoj naší nové naděje pro rally představoval náročný proces a rovněž i velkou výzvu pro celý tým ŠKODA Motorsport, kterému bych chtěl vyslovit svůj velký dík.“

Důležitými poznatky při vývoji nového rallyového speciálu přispěli špičkoví jezdci, jako asijsko-pacifický šampion Jan Kopecký (CZ), mistr Evropy Esapekka Lappi (FIN), rallyová legenda „Fast“ Freddy Loix (B) a mnohonásobný rakouský mistr Raimund Baumschlager.





ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 3

Celkem bylo do homologace ujetu asi 10 000 testovacích kilometrů na nejrůznějších površích, mimo jiné v České republice, Rakousku, Německu, Itálii, Francii, Řecku, Španělsku a Finsku. Ať za ledového chladu nebo ve slunném počasí, na asfaltu, šotolině nebo sněhu – ŠKODA Fabia R 5 absolvovala všechny testy úspěšně.

Zájem zákaznických týmů o nový vůz ŠKODA Fabia R 5 je již nyní veliký. Není divu, neboť jeho předchůdce ŠKODA Fabia Super 2000 byl zárukou titulu. V minulé sezóně v rally 2014 získala ŠKODA s vozem Fabia Super 2000 hatrick v titrelech v hodnocení jezdců a značek v Asijsko-pacifickém šampionátu (APRC), kromě toho v mistrovství Evropy FIA v rally (ERC) potřetí za sebou zvítězil tovární jezdec značky ŠKODA. V seznamu úspěchů minulého roku je rovněž pět národních mistrovských titulů. S celkem téměř 50 mezinárodními a národními tituly za šest let je ŠKODA Fabia Super 2000, která poprvé odstartovala v roce 2009, nejúspěšnějším projektem ve 114leté historii motoristického sportu tohoto podniku.

Šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek: „S novým vozem ŠKODA Fabia R 5 chceme na tratích rally po celém světě díky rychlosti a spolehlivosti navázat na úspěchy posledních let. Po úspěšné homologaci nyní můžeme zahájit následující fáze projektu Fabia R 5.“

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://cs.skoda-auto.com/motorsport>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000.





ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 3

Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 28 národních titulů.

Po modelu Fabia Super 2000 má od roku 2015 v úspěšné sportovní historii značky ŠKODA pokračovat vůz Fabia R 5. Koncept nového soutěžního vozu značky ŠKODA byl světové veřejnosti poprvé představen na výstavě Essen Motor Show 2014.

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 3

114 let ŠKODA Motorsport: od průkopníka motocyklu až k vozu Fabia R 5

- › Při prvním závodě v r. 1901 hned v cíli jako nejrychlejší
- › Legendární vůz 130 RS vyvolal vzrušení na okruzích i na tratích rally
- › Fabia Super 2000 nejúspěšnější rallyový speciál v historii značky ŠKODA

Mladá Boleslav, 15. dubna 2015 - Nyní již 114letá historie motoristického sportu značky ŠKODA začala 27. června 1901 na motocyklu. Průkopník Narcis Podsedníček odstartoval na dvoukolce od předchůdce značky ŠKODA, firmy „Laurin&Klement“ (L&K), do závodu pro auta a motocykly z Paříže do Berlína. Po 1 196 kilometrech dorazil 29. června ve 3 hodiny ráno do cíle jako nejrychlejší. Nebyl ale vyhlášen vítězem, ale byl diskvalifikován. Protože nikdo nečekal soutěžící tak rychle, bylo kontrolní místo neobsazené - a potvrzení berlínské policie pořadatelé neuznali. Přesto je to začátek úspěšné historie, v níž chce od letoška pokračovat nový vůz ŠKODA Fabia R 5.

Nový rallyový speciál je nástupcem vozu Fabia Super 2000, nejúspěšnějšího modelu v historii ŠKODA Motorsport. Ve špičkovém voze s pohonem všech kol završili Jan Kopecký v Asijsko-pacifickém šampionátu (APRC) a Esapekka Lappi v mistrovství Evropy FIA v rally (ERC) v minulém roce pro značku ŠKODA hatrick v titulech.

Držitelé titulu se zapsali na dlouhý seznam úspěchů této značky, který zahájil „cestující kovář“ Václav Vondřich roku 1905 na neoficiálním mistrovství Evropy v barvách předchůdce značky ŠKODA. Svou přezdívku získal kvůli brašně, kterou během závodu vozil na zádech. V ní Vondřich vozil nářadí a náhradní díly pro případ poruchy.

Již tehdy se jevílo, že automobilu patří budoucnost. K průkopníkům motoristického sportu u značky ŠKODA na čtyřech kolech patří Otto Hieronymus a hrabě Alexander Kolowrat. Vítězství na Semmeringu u Vídně roku 1908, na Gaillonu ve Švýcarsku v r. 1909 nebo pět úspěchů za sebou v rakouské jízdě Alpami, to jsou milníky velké rallyové historie. Ta začíná roku 1912 startem hraběte Kolowrata na legendární rally Monte Carlo. 5,5litrový čtyřválec značky L&K FCR měl již tehdy výkon 100 PS.

Úspěchy se odrazily v prodeji automobilů. Volně podle hesla „Win on Sunday, sell on Monday“ (Vyhrávej v neděli, prodávej v pondělí) byly české automobily stále oblíbenější. V r. 1925 fúzuje firma Laurin&Klement s podnikem jménem Akciová Společnost, dříve známým jako Škodovy Závody. Je rozhodnuto dát firmě název ŠKODA. První vrchol: Ve třicátých letech startují inženýr Jaroslav Hausman a závodník Zdeněk Pohl s oblíbeným vozem Popular na legendární rally Monte Carlo a po druhém místě ve své třídě jsou ve vlasti oslavováni jako hrdinové.

Po druhé světové válce ŠKODA v r. 1950 svou účastí na soutěži 24 hodin v Le Mans tento úspěch ještě podtrhuje. V otevřeném dvoumístném sportovním voze na základě sériového modelu 1101 vítězí především na závodech na okruzích ve východní Evropě.



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 3

Ale také v rallyovém sportu dosahuje ŠKODA s verzí rodinné limuzíny Octavia skvělých úspěchů. Zvláště oslavováni jsou Finové Esko Keinänen a Rainer Eklund v roce 1961. Na „Monte“ nejen vyhrají ve své třídě, ale s vozem ŠKODA také dosáhnou senzačního šestého místa v celkové klasifikaci.

V roce 1964 následuje průlom. S vozem 1000 MB ŠKODA poprvé sází na samonosnou karoserii a motor vzadu. Paralelně s rallyovým modelem je s motorem vyvinutým pro 1000 MB vyvinut i monopost pro závody na okruhu. I tento experiment se stává úspěchem: v r. 1968 vyhrává Miroslav Fousek východoevropské mistrovství ve formuli 3.

Následuje velká éra legendárního vozu 130 RS, který se od r. 1975 postaral o vzrušení v závodech na okruhu a v rallyovém sportu. Na rally Monte Carlo vyhrává Václav Blahna se spolujezdcem Lubislavem Hlávkou v r. 1977 ve své třídě v kategorii cestovních vozů. O čtyři roky později triumfuje ŠKODA na okruhu na mistrovství Evropy cestovních vozů v klasifikaci značek.

V r. 1991 přebírá značku ŠKODA koncern Volkswagen. Začíná nová úspěšná éra. S modelem Favorit se daří přechod na vozy s motorem vpředu a předním pohonem. I ten je zdařilý: v r. 1994 triumfuje značka v mistrovství světa v rally ve třídě dvoulitrových vozů. O dva roky přichází čas vozu Octavia WRC.

Vůz s pohonem všech kol s turbomotorem 300 PS je první World Rally Car z dílny ŠKODA a účastní se mistrovství světa v rally. Největšího úspěchu dosahuje špičkový německý jezdec Armin Schwarz na Safari rally. Na nejdelší a nejtvrďší rally v kalendáři mistrovství světa obsazuje v r. 2001 třetí místo. Následuje velký úspěch s vozem Fabia Super 2000, s níž jezdci získali téměř 50 národních a mezinárodních titulů. Historie úspěchu trvajících více než století má v následujících letech pokračovat s novým vozem Fabia R 5.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://www.skoda-auto.com/cs/motorsport>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



YouTube



Twitter

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.





ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 3

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 28 národních titulů.

Po modelu Fabia Super 2000 má od roku 2015 v úspěšné sportovní historii značky ŠKODA pokračovat vůz Fabia R 5. Koncept nového soutěžního vozu značky ŠKODA byl světové veřejnosti poprvé představen na výstavě Essen Motor Show 2014.

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Sériová Fabia od značky ŠKODA: mistr své třídy a základ pro vůz Fabia R 5

- › **Emotivní: přitažlivý design, sportovní proporce, svěží barvy, markantní program kol**
- › **Dr. Welsch: „Geny našich sportovních rallyových vozů převzaty“**
- › **Prodeje prudce rostou**
- › **Praktický: zvenku kompaktní, uvnitř dostatek místa pro posádku a zavazadla; objem zavazadlového prostoru 330 l - nejlepší hodnota ve své třídě**
- › **Ekologie: s hmotností 980 kg a novou paletou motorů MQB EU 6 až o 17 procent úspornější; typické pro značku ŠKODA: 17 praktických řešení ‚Simply Clever‘, mezi nimi devět nových**
- › **Úspěšný model: Od r. 1999 se po na celém světě prodalo přes 3,5 milionu vozů ŠKODA Fabia**

Mladá Boleslav, 15. dubna 2015 – Nový sériový model ŠKODA Fabia je mistrem třídy malých vozů. Ukazují to strmě rostoucí prodeje třetí generace populárního vozu, který byl uveden na trh v listopadu a který je rovněž základem pro nový rallyový speciál ŠKODA Fabia R 5. Nový sériový model Fabia nadchne podstatně ostřejšími, dynamičtějšími a emotivnějšími tvary a sportovními proporcemi. Z vozů vyšší tříd ŠKODA do segmentu malých vozů přivádí inovativní bezpečnostní a komfortní systémy a systémy pro infotainment. Navzdory většímu množství sofistikované techniky a širší výbavě je nová verze až o 65 kg lehčí a až o 17 procent úspornější. Nejlehčí Fabia váží pouhých 980 kg. ŠKODA typicky nabízí spoustu místa s nejlepšími hodnotami u objemu zavazadlového prostoru a nejlepší funkce s 17 řešeními ‚Simply Clever‘.

„ŠKODA po rekordním roce 2014, kdy poprvé prodala přes milion vozů, dobře odstartovala i do nového roku. První dva měsíce zdůraznily pozitivní vývoj značky,“ říká člen představenstva ŠKODA AUTO odpovědný za prodej a marketing, Werner Eichhorn. „Zejména nás těší dobrý vývoj u nových vozů ŠKODA Fabia a Fabia Combi.“ „Malý velký vůz“ značky ŠKODA vykazuje silně rostoucí prodejní čísla a měl velký podíl na tom, že tato značka prodala na začátku roku tolik vozů, jako nikdy předtím. Jen v únoru narostl prodej nového malého vozu v západní Evropě o 11,7 % a ve střední Evropě o 32,7 %.

„Nová ŠKODA Fabia je ideální vůz pro moderní, městskou mobilitu. Kompaktní, moderní výrazný design, spousta místa pro cestující i jejich zavazadla, úsporná a bezpečná, tím v sobě naše Fabia spojuje všechny výborné hodnoty značky ŠKODA,“ říká předseda představenstva ŠKODA AUTO, Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Při vývoji třetí generace bylo naším cílem dostat inovativní techniku do třídy malých vozů. Ekologie, spotřeba, bezpečnost a pohodlí, na to vše byl vývoj zaměřen. Ve třetí generaci vytyčuje nová ŠKODA Fabia svým emotivním a sportovnějším jazykem opticky nový milník. To, že je taková nabídka realizovatelná za dostupné ceny, dokazuje sílu naší značky. S tímto špičkovým automobilem chceme pokračovat v úspěšné historii vozu Fabia a získat pro značku nové skupiny zákazníků.“



ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

ŠKODA Fabia je po vozech ŠKODA Octavia a ŠKODA Rapid třetím nejprodávanějším vozem této značky. Od premiéry modelu v roce 1999 vyrobila ŠKODA přes 3,5 milionů vozů ŠKODA Fabia.

„V designu nového vozu ŠKODA Fabia pokračujeme ve vývoji nového designového jazyka,“ říká dr. Frank Welsch, člen představenstva ŠKODA AUTO odpovědný za technický vývoj a poukazuje na to, jak se vzájemně obohacují sériová výroba a motoristický sport. „Díky svým sportovním proporcím působí ŠKODA Fabia moderně, přitažlivě a svěže. Přitom jsme převzali také některé geny z našich sportovních rallyových speciálů a vytvořili jsme tu nejemocionálnější Fabii všech dob,“ dodává dr. Welsch.

Jako první vůz ŠKODA nabízí nová ŠKODA Fabia možnost jednoduše spojit do sítě vozidlo a smartphone. To funguje přes takzvanou techniku MirrorLink™. Ta umožňuje zobrazení a obsluhu vybraných aplikací smartphonu z displeje systému infotainmentu Bolero. Navíc má nová ŠKODA Fabia funkci SmartGate. S její pomocí je možné zobrazovat, ukládat a používat určitá data vozu ve vlastní aplikaci smartphonu.

U spotřeby a emisí nového vozu ŠKODA Fabia se vývojářům podařilo dosáhnout značného pokroku. Tato působivá zlepšení jsou výsledkem kompletně nově vyvinuté generace benzinových a dieselových motorů a radikálního snížení hmotnosti na 980 kg a zlepšené dynamiky.

Celkem jsou pro vozy Fabia v nabídce čtyři benzinové motory a tři dieselové pohonné jednotky. Všechny motory splňují emisní normu EU 6 a jsou vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Výkony benzinových motorů se pohybují od 44 kW (60 k) do 81 kW (110 k). Nová paleta dieselových tříválců nabízí 55 kW (75 k) až 77 kW (105 k). K dispozici je buď moderní manuální převodovka nebo automatická převodovka DSG.

Nový vůz ŠKODA Fabia nadchne dostatkem místa a zvýšenou funkčností. Pro vůz Fabia je v nabídce 17 řešení „Simply Clever“. Žádný jiný malý vůz nenabízí takový objem zavazadlového prostoru jako nová ŠKODA Fabia. Zavazadlový prostor má 330 litrů (1 150 litrů se sklopenými zadními sedadly).

Proto je sériový model Fabia prodejním hitem a nová Fabia R 5 by měla na tratích rally ve světě, stejně jako před ní Fabia Super 2000, svými vítězstvími dělat tomuto „malému velkému vozu“ reklamu.



ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://www.skoda-auto.com/cs/motorsport>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



YouTube



Twitter

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 28 národních titulů.

Po modelu Fabia Super 2000 má od roku 2015 v úspěšné sportovní historii značky ŠKODA pokračovat vůz Fabia R 5. Koncept nového soutěžního vozu značky ŠKODA byl světové veřejnosti poprvé představen na výstavě Essen Motor Show 2014.





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.