



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

Stupně vítězů: ŠKODA slaví premiéru v mistrovství světa s vozem Fabia R5

- › **Mistr Evropy Lappi druhý v kategorii WRC 2 na Rally Portugalsko před svým týmovým kolegou Tidemandem**
- › **Prvních pět nejlepších časů na mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) pro nový vůz Fabia R5 - zkouška odolnosti na 324,18 km zvládnuta**
- › **Hrabánek: „Úspěšný víkend pro značku ŠKODA“**

Porto 24. května 2015 – Mistr Evropy Esapekka Lappi druhý, Pontus Tidemand na místě třetím: ŠKODA oslavila na Rally Portugalsko premiéru na mistrovství světa s novým vozem Fabia R5. Nový soutěžní speciál značky ŠKODA zvládl těžký test odolnosti na 324,18 km nejen s bravurou, ale také s pěti nejlepšími časy na rychlostních zkouškách v mistrovství světa kategorie WRC 2 v rally a ukázal svůj potenciál.

„Děkuji celému týmu, který tak dobře zvládl double nasazení na mistrovství světa a v českém šampionátu. Naše Fabia R5 fungovala na obou soutěžích perfektně. Pro značku ŠKODA to byl velice úspěšný víkend“, řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek po prvním startu svého týmu na mistrovství světa po více než dvou letech. V sobotu posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler po napínavém boji triumfovala v poslední minutě 43. ročníku Rallye Český Krumlov. Bylo to druhé vítězství nového vozu ŠKODA Fabia R5 na druhém podniku českého mistrovství v rally (MČR).

V neděli si pak o 2 000 kilometrů dále zajistily posádky ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm a Pontus Tidemand/Emil Axelsson dvě místa na stupních vítězů s novým vozem Fabia R5. V závěrečném dni byl boj o vítězství v kategorii WRC 2 napínavý poté, co byl Lappi na předposlední zkoušce Vieira do Minho o 41,0 sekund rychlejší než vedoucí Násir Al-Attiyah. Vítěz Dakarské rally ale měl nakonec v celkové klasifikaci náskok 12,0 sekund před mistrem Evropy Lappim.

„Máme z druhého místa radost, vždyť to byla naše premiéra na rally s vozem ŠKODA Fabia R5. Náš nový vůz přesvědčil v Portugalsku za všech podmínek - ať to bylo na šotolině nebo na krátkých asfaltových úsecích,“ chválil „létající Fin“ Lappi, který na pěti rychlostních zkouškách zajel nejrychlejší čas v kategorii WRC 2. „Je to úžasné, znovu startovat na mistrovství světa v rally. Nálada byla prostě fantastická.“ Tisíce diváků lemovaly trať celkem 15 rychlostních zkoušek Rally Portugalsko, absolutním vrcholem byla nedělní legendární zkouška „Fafe“. I zde nakonec Lappi zajel nejrychlejší čas.

„Měl jsem z toho obrovskou radost. Při premiéře vozu Fabia R5 na mistrovství světa v rally jsme nasbírali množství úžasných zkušeností,“ komentoval to Tidemand. Nový tovární jezdec ŠKODA se nyní vrací do asijsko-pacifického šampionátu (APRC), kde chce ve dnech 19. až 21. června při Australské rally obhajovat vedoucí pozici v celkové klasifikaci.





ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

Na následující zastávce mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) od 11. do 14. června na Sardinii bude kromě mistra Evopy Lappiho pilotovat vůz Fabia R5 také úřadující asijsko-pacifický šampion Jan Kopecký. Michal Hrabánek: „Po úspěšné premiéře na Rally Portugalsko se už těšíme na další výzvu. S projektem Fabia R5 stojíme teprve na začátku a před námi je ještě spousta práce.“

Číslo dne pro Rally Portugal: 5

Esapekka Lappi dosáhl v Portugalsku pro vůz ŠKODA Fabia R5 prvních pět nejlepších časů v klasifikaci WRC 2. Poté, co v sobotu vévodil rychlostním zkouškám osm až deset, byl v neděli nejrychlejší také na RZ 15 Vieira do Minho. Přitom získal na vítěze kategorie WRC 2 Násira Al-Attihu náskok 41,0 sekund. Také na legendární zkoušce Fafe byl „létající Fin“ číslo 1.

Rally Portugal – konečný stav WRC 2

1. Al-Attiya/Baumel (Q/F), Ford Fiesta RRC	3:41.35,3 hod.
2. Lappi/Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Fabia R5	+ 0.12,0 min.
3. Tidemand/Axelsson (S/S), ŠKODA Fabia R5	+ 0.37,8 min.
4. Maurin/Klinger (F/F), Ford Fiesta S2000	+ 2.51,2 min.
5. Lefebvre/Prévot (F/F), Citroën DS3 R5	+ 2.59,6 min.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally France	01.10.–04.10.2015
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015





ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



Nový vůz ŠKODA Fabia R5 na Rally Portugalsko:

Mistři Evropy Esapekka Lapp a Janne Ferm korunovali svou premiéru na rally s vozem Fabia R5 pěti nejlepšími časy v kategorii WRC 2 a druhým místem v celkové klasifikaci.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nový vůz ŠKODA Fabia R5 na Rally Portugalsko:

Také nová tovární posádka ŠKODA Pontus Tidemand/Emil Axelsson uspěla a obsadila na mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) třetí místo.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hattrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

