



Tisková zpráva, Strana 1 z 4

Nová limuzína pro prezidenta ČR: ŠKODA Superb opět volbou číslo jedna

- › **Prezident České republiky Miloš Zeman je prvním uživatelem nového modelu Superb třetí generace**
- › **Prezident zůstává věrný domácí značce, jeho černou limuzínu ve výbavě Laurin & Klement pohání benzinový motor 2,0 TSI/206 kW**
- › **Nová ŠKODA Superb je měřítkem síly značky**

Praha, 5. června 2015 – Prezident České republiky Miloš Zeman se stal prvním uživatelem zcela nového vozu ŠKODA Superb třetí generace. Na Pražském hradě převzal vlajkovou loď mladoboleslavské automobilky v černé perleťové barvě Magic, nejvyšším stupni výbavy Laurin & Klement, s benzinovým přeplňovaným motorem 2,0 TSI/206 kW a automatickou převodovkou DSG.

Prezident Miloš Zeman pokračuje v tradici používání vrcholných modelů značky ŠKODA ve svém úřadě. Modely značky ŠKODA jsou s tuzemským prezidentským úřadem historicky úzce spjaty. Již v roce 1926 využíval první prezident Československé republiky Tomáš Garrigue Masaryk exkluzivní automobil vyrobený v automobilce ŠKODA. Pro prezidenta Miloše Zemana je nový vůz již třetím modelem řady Superb, který využívá během svého působení v úřadě. Po dvou verzích minulé generace nastupuje nyní do služby zcela nová ŠKODA Superb, kterou prezident ČR převzal den před oficiálním zahájením prodeje v České republice.

„Pro všechny zaměstnance ŠKODA AUTO je velkou poctou, že první zákaznický Superb směřuje na Pražský hrad a bude jej využívat prezident Miloš Zeman,“ uvedl při slavnostním předání člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bohdan Wojnar. „ŠKODA Superb na sebe díky tomu přebírá na vrcholné politické úrovni roli hrdého reprezentanta celého tuzemského automobilového průmyslu,“ dodal Bohdan Wojnar.

Novou prezidentskou limuzínu pohání nejvýkonnější motor 2.0 TSI/206 kW v kombinaci s pohonem všech kol, interiér je vyveden v hnědé kůži. Jedná se o zcela sériové provedení, které se od běžně prodáváného liší pouze držáky prezidentské standardy. Na přání ochranné služby Policie ČR byl vůz dovybaven skrytým výstražným zařízením, majákem a vysílačkou. Díky použití nejmodernějších technologií a posledních trendů v oblasti infotainmentu je posádce umožněno využívat například vysokorychlostního internetového připojení během jízdy a o špičkový komfort odpružení se stará adaptivní podvozek DCC, kterým je nový Superb vybaven jako první vůz značky ŠKODA v historii.

„Nová ŠKODA Superb je automobilem, který zvládne uspokojit široké spektrum potřeb různých cílových skupin od rodin, přes podnikatele, manažery, státní sféru až po náročné požadavky čelních představitelů našeho státu,“ říká Luboš Vlček, šéf prodejní organizace



Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

ŠKODA AUTO Česká republika a dodává: „Superb je na tvrdý konkurenční boj připraven lépe než kdy předtím a pevně věřím v jeho úspěch nejen na našem trhu.“

Již v roce 1926 využíval první prezident Československé republiky Tomáš Garrigue Masaryk exkluzivní automobil ŠKODA Hispano Suiza. Tento luxusní vůz světového věhlasu poháněl šestiválcový motor, který produkoval na tehdejší dobu úctyhodný výkon 100 koňských sil. Označení Superb se u vozů ŠKODA objevilo poprvé v roce 1934 a bylo určeno pro reprezentativní modely se šestiválcovými a osmiválcovými motory. Ke znovupoužití slavného jména, symbolizujícího reprezentativní eleganci a luxus, došlo v roce 2001, kdy spatřila světlo světa první novodobá generace, jejíž následovník byl představen v roce 2008. Od té doby se prodalo po celém světě více než 750.000 kusů této modelové řady.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku

T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

Vítězslav Pelc, Komunikace podniku

T +420 326 811 788

vitezslav.pelc@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Video - Nová limuzína pro prezidenta ČR: ŠKODA Superb opět volbou číslo jedna

ŠKODA Superb Laurin & Klement je novou prezidentskou limuzínou. Jako první zákazník bude nejsilnějším a nejexkluzivnějším sériovým automobilem české produkce jezdit prezident republiky Miloš Zeman.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová limuzína pro prezidenta ČR - ŠKODA Superb Laurin & Klement

Předání vozu prezidentovi republiky Miloši Zemanovi (vlevo): člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bohdan Wojnar (uprostřed) předává spolu s Lubošem Vlčkem (vpravo), šéfem prodejní organizace ŠKODA AUTO Česká republika, novou prezidentskou limuzínu ŠKODA Superb ve špičkové verzi Laurin & Klement.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 3 z 4



Nová limuzína pro prezidenta ČR - ŠKODA Superb Laurin & Klement

Předání vozu prezidentovi republiky Miloši Zemanovi (vlevo): člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bohdan Wojnar (uprostřed) předává spolu s Lubošem Vlčkem (vpravo), šéfem prodejní organizace ŠKODA AUTO Česká republika, novou prezidentskou limuzínu ŠKODA Superb ve špičkové verzi Laurin & Klement.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová limuzína pro prezidenta ČR - ŠKODA Superb Laurin & Klement

ŠKODA Superb 2,0 TSI/206 kW 4x4 s automatickou převodovkou DSG v nejvyšším výbavovém stupni Laurin & Klement bude nově ve službách úřadu prezidenta republiky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová limuzína pro prezidenta ČR - ŠKODA Superb Laurin & Klement

ŠKODA Superb 2,0 TSI/206 kW 4x4 s automatickou převodovkou DSG v nejvyšším výbavovém stupni Laurin & Klement bude nově ve službách úřadu prezidenta republiky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová limuzína pro prezidenta ČR - ŠKODA Superb Laurin & Klement

Novou prezidentskou limuzínu pohání nejvýkonnější motor 2,0 TSI/206 kW v kombinaci s pohonem všech kol, interiér je vyveden v hnědé kůži. Jedná se o zcela sériové provedení, které se od běžně prodávaného liší pouze držáky prezidentské standarty.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva, Strana 4 z 4

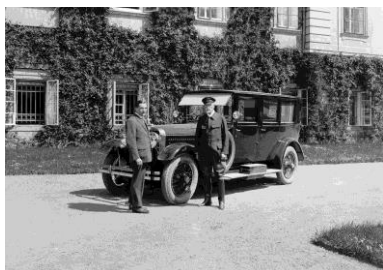


Nová limuzína pro prezidenta ČR - ŠKODA Superb Laurin & Klement

Novou prezidentskou limuzínu pohání nejvýkonnější motor 2,0 TSI/206 kW v kombinaci s pohonem všech kol, interiér je vyveden v hnědé kůži.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Hispano Suiza - vůz prvního československého prezidenta

I v minulosti používali prezidenti exkluzivní vozy značky ŠKODA jako státnické limuzíny. Již první československý prezident Tomáš Garrigue Masaryk jezdil od roku 1926 legendárním vozem ŠKODA Hispano Suiza.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.