



ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

„Formule 1 v lese:“ ŠKODA Fabia R5 na startu nejrychlejší rally roku

- › **Finská rally: průměrná rychlost značně přesahuje 100 km/h**
- › **Esapekka Lappi se po prvním triumfu na mistrovství světa s vozem Fabia R5 těší na domácí vystoupení - za volant druhého vozu ŠKODA usedne Pontus Tidemand**
- › **Michal Hrabánek: „Finská rally je zážitek pro fanoušky i jezdce“**

Mladá Boleslav 28. července 2015 - Příští zastávka Finská rally: ŠKODA chce při této „formuli 1 v lese“ napsat další úspěšnou kapitolu nového vozu Fabia R5. Tři a půl týdne po historicky prvním triumfu vozu Fabia R5 se tovární posádka ŠKODA Motorsportu Esapekka Lappi/Janne Ferm a Pontus Tidemand/Emil Axelsson zúčastní nejrychlejší rally z celého mistrovství světa FIA v rally (WRC 2). Na celkem 319,38 km se bude od čtvrtka do neděle vyžadovat kromě perfektně vyladěného vozu zejména odvaha a jezdecká přesnost.

„Finská rally je bezpochyby jedním z vrcholů roku. Potěší jak fanoušky, tak jezdce, protože má vše, co dělá rallysport rallysportem,“ říká šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. Kvůli vysokým průměrným rychlostem přesahujícím 100 kilometrů v hodině a velkému podílu jízdy na plný plyn bývá Finská rally také označována jako „formule 1 v lese“. Ideální terén pro nový vůz ŠKODA Fabia R5 i oba tovární piloty Lappiho a Tidemanda, kteří na také velice rychlé Polské rally zajeli „double“.

„Tento triumf nás utvrdil v tom, že jsme s novým vozem ŠKODA Fabia R5 nastoupili správnou cestu. Ale úspěch není důvodem, abychom založili ruce: Na Finské rally se samozřejmě chceme zapojit do boje o místa na stupních vítězů,“ dodává Hrabánek. Zejména mistři Evropy Lappi/Ferm jsou velice motivovaní, vždyť Finská rally je pro ně emocionální domácí podnik. Na legendárních zkouškách jako „Mökkiperä“ a „Myhinpää“ se mnozí finští soutěžní jezdci stali národními hrdiny.

Letos je po roční přestávce na programu rally opět legendární zkouška Ouninpohja, na které jezdci s vozy skáčou až přes 50 metrů daleko. „Spousta jízdy na plný plyn a daleké skoky: mám rád tuto rally ve své vlasti,“ říká Lappi. „Na Finské rally potřebuješ spoustu odvahy a nesmíš si dovolit ani tu nejmenší chybu. Na domácí soutěži se obrovsky těšíme a chceme potěšit četné fanoušky,“ říká a zaměřuje se na druhé vítězství: „Samozřejmě se pokusíme zajet další úspěch. Poslední rally v Polsku ukázala, že vůz Fabia R5 má všechny důležité kvality vítězného auta.“

Také Pontus Tidemand má rád rychlé šotolinové tratě ve finských lesích a kolem pověstných tisíců jezer. „Jako junior už jsem tady zajel umístění na stupních vítězů, rychlé pasáže a skoky jsou prostě grandiózní. Časové odstupy budou pravděpodobně velice malé. Proto platí, že je třeba najít tu správnou směs vykalkulovaného rizika a chytré jízdy,“ dodal druhý skandinávský pilot ve službách značky ŠKODA.

Lappi a Tidemand by mohli na Finské rally s dalším špičkovým výsledkem pokračovat ve stíhacím závodě v celkové klasifikaci WRC 2. Ačkoli oba jezdci dosud absolvovali pouze tři





ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

z dosavadních sedmi podniků sezóny, jsou už na pátém a šestém místě. Také bilance úspěchů nového vozu Fabia R5 je působivá: v klasifikaci WRC 2 mistrovství světa FIA v rally má na kontě ze tří startů již pět umístění na stupních vítězů, včetně jednoho vítězství pro značku ŠKODA.

V českém mistrovství v rally (MČR) oslavili Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem s novým autem dosud čtyři vítězství ve čtyřech soutěžích. Dosud poslední kapitola příběhu o úspěchu: triumf na 42. ročníku Rally Bohemia, který se konal v regionu kolem Mladé Boleslavi, tedy sídla firmy ŠKODA.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally France	01.10.–04.10.2015
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015

Víte, že ...

... Esapekka Lappi a Janne Ferm jsou skutečnými odborníky na Finskou rally? Při svém premiérovém startu v roce 2011 skončili na 32. místě v celkové klasifikaci. Letos pojede tato úspěšná posádka na své domácí rally již počtvrté. A zároveň to bude malé jubileum: Lappi/Ferm se po 10. zúčastní soutěže mistrovství světa FIA v rally.

... také Pontus Tidemand si přiváží zkušenosti z Finské rally? Jel zde již v letech 2012 a 2013 v rámci akademie WRC a juniorského mistrovství světa FIA v rally a dvakrát se umístil na stupních vítězů. V roce 2013 Tidemand získal titul juniorského mistra světa.

... oba tovární jezdci ŠKODA Esapekka Lappi a Pontus Tidemand postupují v celkové klasifikaci WRC 2 dopředu, ačkoli absolvovali pouze tři z dosavadních sedmi rally této sezóny? Lappi se svým vítězstvím v Polsku katapultoval se 45 body na páté místo. Hned za ním je Tidemand se 43 body. Klasifikaci vede Fin Jari Ketomaa s 67 body. Včetně Finska je letos na programu ještě šest rally WRC, za každé vítězství je 25 bodů.

... se Finská rally poprvé konala již v roce 1951? Tehdy to ještě byla kvalifikace finských jezdců na legendární Rally Monte Carlo.





ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

... se Finská rally v roce 1973 poprvé objevila v mistrovství světa v rally? Tehdy byla známá jako Rally tisíce jezer, teprve v roce 1994 byl název na žádost hlavního sponzora změněn.

... velká část trati je v porovnání s předchozím rokem beze změny? Nová je na úvod ve čtvrtek 2,27 km dlouhá úvodní rychlostní zkouška Harju v ulicích města Jyväskylä.

... legendární zkouška Ouninpohja letos slaví po roční přestávce svůj comeback? Ta je kvůli svým dlouhým skokům pokládána za špičkovou zkoušku odvahy ve světě rally. Rekord v nejdelším zdařilém skoku pochází z roku 2003 a jeho držitelem je Estonec Markko Martin: s autem doletěl do vzdálenosti 57 metrů!

... pátek je na Finské rally dnem největších výzev? Celkem je na programu 157,63 km, z toho dvakrát 34,39 km dlouhá zkouška Ouninpohja. To je nejdelší zkouška celé rally. Celou denní vzdálenost je třeba ujet bez servisu.

... univerzitní město Jyväskylä je centrem rally? Do servisního parkoviště Paviljonki přicházejí každý rok tisíce fanoušků. Zřejmě nejslavnějším občanem tohoto města je Matti Nykänen, jeden z nejúspěšnějších skokanů na lyžích všech dob.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 191

Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Finské rally:

Mistři Evropy Esapekka Lappi a Janne Ferm oslavili v Polsku první vítězství v mistrovství světa pro značku ŠKODA s novým vozem Fabia R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Finské rally:

Pontus Tidemand figuruje za svým týmovým kolegou Lappim na šestém místě v klasifikaci jezdců WRC 2, ačkoli oba absolvovali teprve tři rally.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hatrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

