



# ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 4

## Jan Kopecký dominuje s vozem ŠKODA Fabia R5 evropské elitě

- › Jasné vedení pro tovární posádku ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler po první etapě Barum Czech Rally Zlín
- › Titul v českém mistrovství v rally (MČR) na dosah
- › „Auto opět funguje perfektně“

**Zlín 29. srpna 2015 – Týden po oslavovaném triumfu na mistrovství světa FIA v rally (WRC 2) dominuje Jan Kopecký s novým vozem ŠKODA Fabia R5 také mezi evropskou elitou. Tovární jezdec vstupuje i se spolujezdcem Pavlem Dreslerem po galapředstavení na domácí půdě do finálového dne 45. Barum Czech Rally Zlín jasně na vedoucí pozici. Garanti úspěchu pro značku ŠKODA v českém mistrovství v rally (MČR) tak stále směřují k zisku titulu. Pátý a tedy předposlední podnik MČR je zároveň součástí mistrovství Evropy FIA v rally (ERC).**

„Naše vystoupení na mistrovství Evropy je pro nás zatím úspěšné. U trati stojí tisíce nadšených diváků, užíváme si překrásné a zároveň náročné zkoušky. Auto opět funguje perfektně. Nyní doufáme, že se nám v neděli podaří rally dobře dokončit,“ řekl Kopecký.

33letý jezdec se po svém vítězství na mistrovství světa na Německé rally bleskurychle přeorientoval na úzké a klikaté asfaltové cesty na Moravě. Nejlepším časem na první rychlostní zkoušce převzal v sobotu vedení a ujížděl svým soupeřům. Nakonec byl v tento slunečný den na všech osmi rychlostních zkouškách s vozem ŠKODA Fabia R5 nejrychlejší.

Evropskou konkurenci, jako aktuálně vedoucího jezdce mistrovství Evropy Kajetana Kajetanowicze nebo druhého v pořadí Craiga Breena, měl Kopecký s novým vozem ŠKODA bezpečně pod kontrolou. Největším rivalem mistra Evropy z roku 2013 a asijsko-pacifického šampiona z r. 2014 byl opět druhý Václav Pech, na kterého Kopecký před nedělními šesti rychlostními zkouškami najel náskok 35,4 sekund. Zkušený jezdec týmu ŠKODA dosud s novým vozem Fabia R5 vyhrál všechny čtyři podniky českého mistrovství.

Miláček publika Kopecký dosud na Barum Czech Rally Zlín triumfoval v dvouletém rytmu: 2009, 2011 a 2013. Letos má velkou šanci v této sérii pokračovat.





# ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 4

## Číslo pro Barum Czech Rally Zlín: 5

S celkem pěti auty mezi nejlepšími deseti v celkové klasifikaci je ŠKODA po první etapě Barum Czech Rally Zlín dominující značkou. Tovární jezdec Kopecký s vozem ŠKODA Fabia R5 vede. Na místech pět a sedm následují Pavel Valoušek a Jan Černý s úspěšným starým modelem ŠKODA Fabia Super 2000. Nizozemec Hermen Kobus je s vozem ŠKODA Fabia R5 devátý. Na místě desátém je Antonín Tlusták.

## Barum Czech Rally Zlín – průběžný stav, celková klasifikace

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA Fabia R5	1:21.30,2 hod.
2. Pech/Uhel (CZ/CZ), Mini John Cooper Works S2000	+ 0.35,4 min.
3. Kajetanowicz/Baran (PL/PL), Ford Fiesta R5	+ 0.58,2 min.
4. Lukyanuk/Arnautov (BY/RUS), Ford Fiesta R5	+ 1.30,4 min.
5. Valoušek/Havelková (CZ/CZ), ŠKODA Fabia Super 2000	+ 2.06,3 min.

## Mistrovství ČR v rally (MČR)

Soutěž	Datum
Rallye Šumava Klatovy	24.04.–25.04.2015
Rallye Český Krumlov	22.05.–23.05.2015
Rally Hustopeče	19.06.–20.06.2015
Rally Bohemia	10.07.–12.07.2015
<b>Barum Czech Rally Zlín</b>	<b>28.08.–30.08.2015</b>
Rally Příbram	02.10.–04.10.2015

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Karel Pokorný, Komunikace motorsportu  
T +420 604 292 191

[Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz](mailto:Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz)  
<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook
 YouTube
 Twitter



# ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Barum Czech Rally Zlín:

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký a Pavel Dresler nadchla v sobotu tisíce fanoušků kolem trati.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Barum Czech Rally Zlín:

Kopecký a Dresler jsou s dosavadními čtyřmi vítězstvími ze čtyř soutěží na dobré cestě k zisku titulu v českém mistrovství v rally (MČR).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hattrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.





# ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 4

## ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.