



Tisková zpráva

, Strana 1 ze 3

ŠKODA Octavia RS: Poprvé s pohonem všech kol a šestistupňovou převodovkou DSG

- › **Premiéra: ŠKODA Octavia RS 2,0 TDI/135 kW s pohonem všech kol a automatickou dvouspojkovou převodovkou**
- › **Atraktivní paket: Dokonalá kombinace síly, sportovního charakteru a praktičnosti**
- › **Nejmodernější technika: Pohon všech kol ve spojení se šestistupňovou převodovkou DSG**
- › **Špičkové hodnoty zrychlení: Z 0 na 100 km/h za 7,6 s; maximální rychlost 228 km/h**
- › **Úspěšný model: Více než 58.000 vozů typu Octavia RS třetí generace prodaných od roku 2013**

Mladá Boleslav, 24. září 2015 – Krátce po prezentaci nového modelu Octavia RS 230 přichází ŠKODA s další významnou novinkou pro model ŠKODA Octavia RS: Silný a kompaktní sportovně laděný vůz je poprvé nabízen i s pohonem všech kol. Pohon 4x4 je k dispozici pro model Octavia RS s naftovým motorem 2,0 TDI/135 kW (184 k) ve spojení se šestistupňovou převodovkou DSG. Díky kombinaci pohonu všech kol a sportovního charakteru nabízí ŠKODA Octavia RS v obou karosářských verzích působivou dynamiku. Octavia RS třetí generace, která byla na trh uvedena v roce 2013, je s více než 58.000 dosud prodanými vozy skutečně úspěšným modelem.

„Prvním vozem ŠKODA Octavia RS s pohonem všech kol rozšiřujeme nabídku v řadě RS o další vysoce atraktivní variantu a podtrhujeme naši kompetenci v oblasti vozů s pohonem všech kol,“ říká Werner Eichhorn, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO zodpovědný za oblast prodeje a marketingu. „Octavia RS je velice úspěšná, prodeje překonávají naše očekávání. Varianta 4x4 úspěch tohoto modelu dále podpoří,“ dodává Eichhorn.

Třetí generace modelu ŠKODA Octavia RS, která byla na trh uvedena v roce 2013, je u zákazníků oblíbená. Dosud bylo vyrobeno více než 58.000 těchto vozů. ŠKODA Octavia RS, která je k dispozici v karosářských verzích liftback i kombi, je současně mimořádně praktickým vozem. Vrcholný model řady Octavia je symbolem 114leté sportovní historie značky. Octavia RS první generace se v roce 2000 stala prvním vozem značky ŠKODA, který na trh vstoupil ve sportovně laděné verzi RS. V období od roku 2000 do konce srpna 2015 dodala ŠKODA svým zákazníkům zhruba 165.000 vozů Octavia RS první až třetí generace.

V kombinaci s pohonem všech kol je ŠKODA Octavia RS dokonalým vozem pro všední den i pro volný čas a skutečně univerzální vůz pro téměř kteroukoli situaci. Výkon, technika a užitná hodnota jsou působivé. Hodnoty zrychlení jsou excelentní. S atraktivní kombinací dvouspojkové převodovky (DSG) a pohonu všech kol zrychluje Octavia RS TDI/135 kW za pouhých 7,6 s z 0 na 100 km/h a dosahuje maximální rychlosti 228



Tisková zpráva

, Strana 2 ze 3

km/h. Maximálního točivého momentu 380 Nm dosahuje motor v rozmezí od 1.750 do 3.250 min⁻¹. Kombinovaná spotřeba činí 4,9 l/100 km. To odpovídá emisím 129 g CO₂/km.

Moderní pohon všech kol dává vozu vynikající jízdní vlastnosti a působivou trakci i za zhoršených adhezních podmínek. Vůz používá moderní techniku pohonu všech kol, rozděluje hnací moment motoru na všechna čtyři kola v závislosti na aktuální situaci. Kola se neprotočí ani při rychlém rozjezdu nebo zrychlení. Vedle působivé dynamiky jízdy to také přináší maximální aktivní bezpečnost.

ŠKODA Octavia RS 4x4 kromě toho přesvědčí i všemi přednostmi modelu Octavia RS s pohonem předních kol. Technickými přednostmi jsou sportovní podvozek s víceprvkovou nápravou a elektronickou uzávěrkou diferenciálu XDS+ pro dynamický průjezd zatáčkou, inovativní progresivní řízení a řada asistenčních systémů pro maximální bezpečnost a komfort.

Charakter výkonného vozu podtrhují sportovní designové prvky, výrazná kola z lehkých slitin, sportovní zvuk motoru a sportovně laděný interiér. Všechny modely Octavia RS navíc nabízí i vynikající přednosti modelu ŠKODA Octavia: maximální funkčnost, dostatek místa a nejlepší poměr ceny a užitné hodnoty.

Označení RS je synonymem sportovních úspěchů značky ŠKODA i výkonnosti a emocionality značky. Poprvé použila ŠKODA zkratku RS pro označení modelu v roce 1974: závodní vozy ŠKODA 180 RS a ŠKODA 200 RS jsou považovány za počátek éry „RS“. V sedmdesátých a osmdesátých letech byla legendární ŠKODA 130 RS jedním z neúspěšnějších závodních vozů své doby a kubatury.

S modelem Octavia RS 4x4 ŠKODA opět potvrzuje svou vynikající kompetenci v oblasti vozů s pohonem všech kol. Nabídka vozů značky ŠKODA s pohonem 4x4 nyní zahrnuje devět modelů, resp. modelových variant: ŠKODA Octavia 4x4, ŠKODA Octavia Combi 4x4, ŠKODA Octavia RS 4x4, ŠKODA Octavia Combi RS 4x4, ŠKODA Octavia Scout, ŠKODA Yeti 4x4, ŠKODA Yeti Outdoor 4x4, ŠKODA Superb 4x4 a ŠKODA Superb Combi 4x4.

ŠKODA Octavia RS 4x4 navíc rozšiřuje pestrou paletu variant třetí generace modelu Octavia. ŠKODA nyní nabízí celkem 15 variant svého bestselleru: od úsporné verze ŠKODA Octavia G-TEC až po model RS 230, nejrychlejší Octavii všech dob.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz



Tisková zpráva

, Strana 3 ze 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA Octavia RS: Poprvé s pohonem všech kol a šestistupňovou převodovkou DSG

V kombinaci s pohonem všech kol je ŠKODA Octavia RS dokonalým vozem pro všední den i pro volný čas a skutečně univerzální vůz pro téměř kteroukoli situaci. Výkon, technika a užitná hodnota jsou působivé. Hodnoty zrychlení jsou excelentní.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA Octavia Combi RS: Poprvé s pohonem všech kol a šestistupňovou převodovkou DSG

Pohon 4x4 je k dispozici pro model Octavia Combi RS s naftovým motorem 2,0 TDI/135 kW (184 k) ve spojení se šestistupňovou převodovkou DSG. Díky kombinaci pohonu všech kol a sportovního charakteru nabízí ŠKODA Octavia Combi RS působivou dynamiku.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.