Tovární jezdec značky ŠKODA Lappi po prvním deštivém dni na Korsice na třetím místě

- **Posádka Lappi/Ferm má po prvním dni našlápnuto na pódiové umístění v hodnocení WRC 2**
- **Vytrvalý déšť ničí silnice, jedna rychlostní zkouška zrušena**
- **Lappi: „Naše ŠKODA Fabia R5 i za těchto složitých podmínek funguje naprosto dokonale"**

Corte/Francie, 2. října 2015 – Tovární posádka značky ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) si i v deštivém chaosu zachovala chladnou hlavu a po prvním dni Rally Korsika se umístila na třetím místě hodnocení WRC 2. Po přívalových deštích bylo hned na úvod tohoto podniku Mistrovství světa v automobilových soutěžích FIA (WRC 2) nutno zrušit jednu z plánovaných pátečních rychlostních zkoušek, protože vodní příval poškodil silnici.

„Byla to skutečná výzva, druhá rychlostní zkouška dnešního dne byla jednou z nejtěžších v mém životě! Bylo mimořádně těžké odhadnout, jak rychle mohu jet. Na trati se vyskytovalo mnoho vody, ale i bahna a kamení. Ale naše ŠKODA Fabia R5 i v tak těžkých podmínkách fungovala velice dobře," komentuje Lappi. „Létající Fin" jel při aquaplaningu na jistotu a tímto stylem jízdy si zachoval všechny šance na vítězství. V celkovém hodnocení WRC 2 je před dvěma finálovými dny na třetím místě, na vedoucího Craiga Breena (IRL) ztrácí jen 10,2 s.

Méně štěstí už měla druhá tovární posádky značky ŠKODA Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S). Čerství šampioni z Asijsko-pacifického mistrovství byli při dopolední rychlostní zkoušce po skvělém úvodu zprvu ve vedení. V jediné odpolední rychlostní zkoušce, která byla kvůli rozmarům počasí odstartována s 58minutovým zpožděním, najel vůz vedoucí posádky na kámen a kvůli poškozenému zavěšení kola pak nemohl rychlostní zkoušku dokončit.

„Podmínky byly nepředstavitelně těžké. V tuto chvíli jsme samozřejmě velice zklamáni," komentuje Tidemand. „Rally tisíce zatáček", která po sedmi letech zažívá svůj comeback do mistrovství světa, je i za běžných podmínek považována za jednu z největších výzev v letošním kalendáři mistrovství světa. Nepříznivé počasí tento úkol ještě ztěžuje. Vytrvalý déšť, který Korsiku zasáhl ve čtvrtek a v pátek ráno, způsobil na celém ostrově záplavy a sesuvy půdy. K dešti se přidal i prudký vítr, která poškodil i stany v servisním centru. Záplavy na silnicích zdržely na cestě do Corte v centru ostrova také mechaniky týmu ŠKODA, na místo však nakonec dojeli včas.

„Za takových podmínek je třeba být stále na pozoru. Rally bude ještě dlouhá a naším hlavním cílem je dojet bezpečně do cíle," říká Lappi. Mistr Evropy z roku 2014 je se 70 body v tuto chvíli na čtvrtém místě v celkovém hodnocení WRC 2. Posádky zatím

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.

absolvovaly pouhých 65 kilometrů rychlostních zkoušek, dalších 220 kilometrů je čeká v sobotu a v neděli při zbývajících šesti rychlostních zkouškách. Počasí se má naštěstí zlepšit: meteorologové předpovídají mix slunce, mraků a bouřek.

Číslo dne při Rally Korsika: 380

Rekordních 380 minut – tedy 6 hodin a 20 minut – uběhlo mezi startem první a druhé rychlostní zkoušky prvního dne korsické rally. Bylo to způsobeno zejména silným deštěm, za 24 hodin spadlo na tomto středomořském ostrově na čtvereční metr až 200 litrů srážek. Jedna rychlostní zkouška musela být kvůli poškozené trati zcela zrušena, druhá a zároveň poslední páteční rychlostní zkouška začala se zhruba hodinovým zpožděním.

Rally Korsika – průběžný stav WRC 2

1. Breen/Scott (IRL/GB), Peugeot 208 T16 R5	49:13.2 min.
2. Maurin/Klinger (F/F), Ford Fiesta S2000	+ 0.03,4 min.
3. Lappi/Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Fabia R5	+ 0.06,8 min.
4. Kremer/Winklhofer (D/D), ŠKODA Fabia R5	+ 0.23,3 min.
5. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5	+ 0.43,6 min.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

Soutěž	Datum
Rally Monte Carlo	22.01.–25.01.2015
Rally Sweden	12.02.–15.02.2015
Rally Mexiko	05.03.–08.03.2015
Rally Argentina	23.04.–26.04.2015
Rally Portugal	21.05.–24.05.2015
Rally Italia	11.06.–14.06.2015
Rally Poland	02.07.–05.07.2015
Rally Finland	30.07.–02.08.2015
Rally Deutschland	20.08.–23.08.2015
Rally Australia	10.09.–13.09.2015
Rally Korsika	**01.10.–04.10.2015**
Rally Spain	22.10.–25.10.2015
Rally Great Britain	12.11.–15.11.2015

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.

ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
David Haidinger, Komunikace motorsportu
+420 604 292 188
David.Haidinger@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:

ŠKODA na Rally Korsika
Tovární posádka značky ŠKODA Esapekka Lappi (FIN) a Janne Ferm (FIN) je po těžkém prvním dni na slibném třetím místě.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na Rally Korsika
Noví šampioni Asijsko-pacifického mistrovství Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) zajeli v první rychlostní zkoušce náročné soutěže nejlepší čas.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:
ŠKODA je v motoristickém sportu aktivní už od roku 1901 a již několikrát dosáhla vítězství v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC), v mistrovství Evropy (ERC), APRC (Asia-Pacific Rally Championship) nebo v jednotlivých slavných závodech, jako například na nejstarší rally na světě, která se od roku 1911 pravidelně koná v Monte Carlu.

Soutěžní speciál Fabia Super 2000 je nejúspěšnější model ve 114leté sportovní historii značky ŠKODA. V roce 2014 slavila ŠKODA hattrick v hodnocení jezdců i značek asijsko-pacifického mistrovství (APRC). Novým šampionům Janu Kopeckému/Pavlu Dreslerovi (CZ/CZ) se tak podařil historický mistrovský kousek, když jako první posádka v historii ve dvou po sobě následujících letech získala mistrovský titul v hodnocení jezdců mistrovství Evropy FIA (ERC) a poté i v APRC.

ŠKODA Motorsport,

V ERC vyhrál tým ŠKODA Motorsport v roce 2014 zásluhou posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) potřetí za sebou titul s vozem ŠKODA Fabia Super 2000. Před Lappim získali ve voze ŠKODA Fabia Super 2000 tituly mistrů Evropy Fin Juho Hänninen (2012) a Jan Kopecký (2013).

V letech 2009 až 2014 získali piloti ve vozech ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem téměř 50 mezinárodních a národních titulů.

Světová automobilová federace FIA schválila 1. dubna 2015 oficiálně homologaci nového soutěžního speciálu Fabia R5, který byl světovým médiím představen 15. dubna v České republice. Světovou soutěžní premiéru si Fabia R5 odbyla symbolicky na Rally Šumava, první soutěži Mistrovství České Republiky v rally 2015.

ŠKODA AUTO

- je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP