



# Tisková zpráva, Strana 1 z 2

## ŠKODA AUTO v prvních devíti měsících roku 2015 rostla se ziskem – rostly dodávky zákazníkům, tržby i provozní výsledek

- › Počet dodávek vozů značky ŠKODA vzrostl o 2,2 procenta na 791 500 vozů
- › Tržby do konce září zaznamenaly růst o 5,7 procenta na 9,3 miliard eur
- › Provozní výsledek se zlepšil o 12,7 procenta na 734 milionů eur

**Mladá Boleslav, 28. října 2015 – České automobilce ŠKODA se nadále daří a roste se ziskem. Za prvních devět měsíců letošního roku vzrostl počet dodávek zákazníkům na celém světě o 2,2 procenta na 791 500 vozů. Ve stejném období vzrostly tržby o 5,7 procenta na 9,3 miliard eur. Provozní výsledek výrazně vzrostl na 734 milionů eur – v porovnání se stejným obdobím minulého roku to představuje nárůst o 12,7 procenta.**

„Dodávky vozů značky ŠKODA v uplynulých devíti měsících se vyvíjely příznivě a lehce překonaly vysokou úroveň stejného období loňského roku,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO zodpovědný za oblast prodeje a marketingu Werner Eichhorn. „Solidní růst tržeb a zisku dokazují, že naše atraktivní modelová paleta je na mezinárodním trhu i nadále úspěšná,“ dodává člen představenstva zodpovědný za oblast financí Winfried Krause.

Za prvních devět měsíců roku 2015 dosáhla společnost ŠKODA AUTO tržeb ve výši 9,3 miliardy eur. V porovnání se stejným obdobím minulého roku (leden až září 2014: 8,8 miliardy eur) to představuje nárůst o 5,7 procenta. Provozní výsledek vzrostl o 12,7 procenta na 734 milionů eur (leden až září 2014: 651 milionů eur). K tomuto nárůstu přispěly efekty modelového mixu a zlepšení materiálových nákladů. Provozní výsledek pozitivně ovlivnil i vývoj měnových kurzů.

Rentabilita tržeb ke konci září 2015 činila 7,9 procenta, byla tedy vyšší než loni, kdy činila 7,4 procenta. Čistá likvidita vzrostla o 32,3 procenta na 3,0 miliard eur. Investice (bez aktivovaných vývojových nákladů) dosáhly hodnoty 277 milionů eur (leden až září 2014: 362 milionů eur).

„ŠKODA nadále roste se ziskem,“ zdůraznil Winfried Krause. „Nárůst provozního výsledku je výrazem naší finanční solidnosti a síly,“ dodává Winfried Krause.

Pozitivní vývoj je důkazem finanční síly podniku a je finančním základem pro pokračování modelové ofenzívy značky ŠKODA, jejíž součástí je nyní i třetí generace modelu ŠKODA Superb. Ve třetím čtvrtletí letošního roku byla na trh postupně uváděna verze liftback; Superb Combi na první evropské trhy dorazil v září.



# Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

## Skupina ŠKODA AUTO - ukazatele za období od ledna do září 2015:

	Jednotka	leden – září		2015/2014 změna v %
		2015	2014	
Dodávky zákazníkům	vozy	791 500	774 100	2,2
Dodávky zákazníkům bez Číny	vozy	591 800	575 800	2,8
Výroba	vozy	568 800	574 300	-1,0
Odbyt	vozy	605 000	612 100	-1,2
Tržby	mil. EUR	9 280	8 784	5,7
Provozní výsledek	mil. EUR	734	651	12,7
Provozní výsledek v % z obrátu	Procenta	7,9	7,4	-
Investice (bez aktivovaných vývojových nákladů)	mil. EUR	277	362	-23,5
Čistá likvidita	mil. EUR	3 014	2 278	32,3

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku

T +420 326 811 773

[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

Tomáš Kubík, Komunikace podniku

T +420 326 811 749

[tomas.kubik@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kubik@skoda-auto.cz)

### Fotografie k tématu:



### ŠKODA za prvních devět měsíců roku 2015 rostla se ziskem

Pozitivní vývoj je důkazem finanční síly podniku a je finančním základem pro pokračování modelové ofenzívy značky ŠKODA, jejíž součástí je nyní i třetí generace modelu ŠKODA Superb (foto).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.