Tisková zpráva, Strana 1 z 2

Přednášky ve ŠKODA Muzeu: Příběhy z historie automobilky

- **Historikové a pamětníci vypráví dosud nevyprávěné příběhy o tradiční české automobilce**
- **Přednášky o historii vývoje motorů, o 25 letech partnerství ŠKODA-Volkswagen, aerodynamice při vývoji vozů značky ŠKODA a o osudech „Laurinek"**
- **Vedoucí muzea Frydlová: „Fanoušci značky ŠKODA a milovníci automobilů si přijdou na své"**

Mladá Boleslav, 25. března 2016 – Řada přednášek ve ŠKODA Muzeu vstupuje do nového roku. „Jarní sérií" čtyř zajímavých přednášek navazuje mladoboleslavské muzeum na oblíbené tematické přednášky o více než 121leté historii automobilky. Od 30. března čekají návštěvníky muzea poučné a zajímavé přednášky o vývoji motorů, o úspěšném partnerství mezi automobilkou ŠKODA a koncernem Volkswagen, aerodynamice vozů značky ŠKODA a o Václavu Laurinovi a Václavu Klementovi, zakladatelích mladoboleslavské automobilky.

„Přednášky ve ŠKODA Muzeu patří k návštěvníky nejvyhledávanějším akcím," říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea a dodává: „V této řadě přednášek budeme střídavě zabývat významnými mezníky historie naší automobilové společnosti, tématikou konstrukce vozů značky ŠKODA a poutavými osudy významných osobností. Věřím, že si příznivci značky i milovníci automobilové historie přijdou na své," dodává Andrea Frydlová.

30. března 2016, 17:30
Historie vývoje a výroby motorů, aneb co nás žene
Jarní cyklus zahájí přednáška Ing. Martina Hrdličky, Ph.D. o vývoji motorů od samých počátků na přelomu 19. a 20. století do současnosti. Rodina Hrdličkova je se společností ŠKODA AUTO profesně spjata již od 20. let minulého století, kdy vrchní ředitel Karel Hrdlička zahájil zásadní modernizaci podniku, včetně přechodu na sériovou výrobu motorů i automobilů. O půl století později vedl jeho syn Petr vývoj vozu ŠKODA Favorit s motorem u poháněných předních kol. Přednášející Martin Hrdlička reprezentuje již třetí generaci rodiny, která výrazným způsobem formuje dějiny technického vývoje automobilky ŠKODA.

13. dubna 2016, 17:30
25 let úspěšného partnerství ŠKODA – Volkswagen Group
Jedna z nejúspěšnějších fúzí v automobilové historii slaví v těchto dnech své 25. jubileum: 28. března 1991 byla podepsána smlouva, jíž se ‚ŠKODA, automobilová akciová společnost' stala součástí koncernu Volkswagen. Tato smlouva vstoupila

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store

Tisková zpráva, Strana 2 z 2

v platnost dne 16. dubna 1991. Jakými změnami tradiční automobilka za uplynulých 25 let prošla, vysvětlí Lukáš Nachtmann, vedoucí archivu automobilky ŠKODA a Zdeněk Vacek, publicista a autor knihy o historii motorismu.

19. dubna 2016, 17:30
Aerodynamika a vozy ŠKODA
Využívání poznatků z aerodynamiky na vědecké bázi má v automobilce ŠKODA dlouhou tradici, sahající až do třicátých let dvacátého století. Reprezentantem této průkopnické éry je prototyp vozu střední třídy ŠKODA 935 či sériový vůz Popular Special Coupé. Průkopnické časy využívání vědeckých poznatků z oblasti aerodynamiky při vývoji vozů značky ŠKODA připomíná zejména „proudnicový unikát" ŠKODA 935 (1935), který přiblíží Ing. Michal Velebný, koordinátor restaurátorské dílny ŠKODA Muzea. Dalším z přednášejících bude Mirko Červený, bývalý zaměstnanec technického vývoje sportovních vozů ŠKODA, a Jan Jagrik, koordinátor Externí aerodynamiky vozidla ve společnosti ŠKODA AUTO.

27. dubna 2016, 17:30
Příběhy automobilů L & K za časů mocnářství
Autor a publicista Jan Tuček se bude ve své přednášce zabývat osudem „laurinek". Jedná se o automobily, které vyráběla automobilka L&K a vyvážela je do celého světa. Díky bohaté historické dokumentaci z továrního archivu v Mladé Boleslavi mohou odpovědní pracovníci ŠKODA Muzea návštěvníkům vyprávět příběhy, které budou takto prezentovány vůbec poprvé.

Vstup na přednášky, konané ve ŠKODA Muzeu (Václava Klementa 294, Mladá Boleslav). je zdarma. Více informací naleznete na http://museum.skoda-auto.cz/.

Pro další informace, prosím kontaktujte:
Vítězslav Kodym, Komunikace Sponzoring & Classic
P +420 326 8 11784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO
- je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.