



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

ŠKODA chce obhájit titul v APRC s talentovaným Fabianem Kreimem

- › Německá posádka Fabian Kreim/Frank Christian se s vozem ŠKODA Fabia R5 zúčastní šesti podniků FIA asijsko-pacifického šampionátu (APRC) 2016
- › Naposledy čtyři tituly po sobě pro značku ŠKODA v tomto prestižním kontinentálním mistrovství
- › Michal Hrabánek: „Chceme pokračovat v naší úspěšné sérii v APRC“

Mladá Boleslav 31. března 2016 – ŠKODA Motorsport vstupuje do boje o titul ve FIA asijsko-pacifickém šampionátu (APRC) s talentovaným německým pilotem rally Fabianem Kreimem. 23letý jezdec se spolu se svým zkušeným spolujezdcem Frankem Christianem zúčastní šesti podniků prestižního kontinentálního mistrovství s vozem ŠKODA Fabia R5. Značka ŠKODA naposledy získala čtyřikrát po sobě titul v APRC.

„Chceme pokračovat v naší úspěšné sérii v APRC a těší nás, že v osobě Fabiana Kreima se za volant vozu Fabia R5 posadí mladý, talentovaný jezdec,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Dáváme mu také velkou šanci dále se rozvíjet a sbírat cenné zkušenosti na šotolině. K tomu je APRC ideální. Asijsko-pacifická rally s naším hlavním trhem - Čínou mají pro značku ŠKODA mimořádný význam. Proto se chceme se zkušeným a úspěšným týmem ŠKODA MRF opět představit z té nejlepší stránky.“

V minulých letech se to podařilo velice přesvědčivě. V roce 2015 oslavila ŠKODA po triumfu továrního jezdce Pontuse Tidemanda na Rally Čína čtvrtý zisk tří titulů v APRC za sebou. V hodnocení jezdců, spolujezdců a výrobců hraje značka od r. 2012 prim. Za tým ŠKODA MRF opět pojedou indický jezdec Gaurav Gill. Mistr APRC z roku 2013 pojedou s druhým autem týmu a měl by svému novému kolegovi Fabianu Kreimovi dávat cenné rady.

„Neuvěřitelně se těším, že s vozem ŠKODA nastoupím do APRC,“ řekl Kreim a dodal: „Všechny rally jsou pro mne samozřejmě naprostou novinkou a musím se toho spoustu naučit. Doufám ale, že i v mezinárodním prostředí budu moct jet co nejrychleji a bojovat o přední umístění a vítězství.“

23letý jezdec přešel do rally teprve v roce 2013 a zaznamenal od té doby úžasný rozvoj. Od r. 2015 jezdí za tým ŠKODA AUTO Deutschland v německém mistrovství v rally (DRM), kde napoprvé vyhrál pět soutěží a obsadil v mistrovství druhé místo. Při svém prvním vystoupení na mistrovství světa v rally skončil Kreim v minulém roce při Německé rally na osmém místě v kategorii WRC 2.

Kreimův 31letý spolujezdec Frank Christian se již může pochlubit působivými mezinárodními úspěchy. V r. 2014 vyhrál spolu se Seppem Wiegandem titul vicemistrů



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

Evropy v barvách značky ŠKODA. V r. 2013 oslavil Christian při svém debutu ve službách mladoboleslavské automobilky vítězství na legendární Rally Monte Carlo ve třídě WRC 2. Kromě premiéry v APRC se posádka Kreim/Christian zúčastní letos také vybraných podniků německého mistrovství v rally a německého podniku mistrovství světa.

Sezóna APRC začíná 30. dubna tradičně Rally of Whangarei na Novém Zélandu. Novinkou v kalendáři je Indická rally, která ve dnech 10. a 11. prosince sezónu zakončí.

Asijsko-pacifické mistrovství FIA v rally (APRC)*

Soutěž

Rally of Whangarei – Nový Zéland

Rallye Queensland – Austrálie

China Rally – Čína

Rally Hokkaido – Japonsko

Malaysian Rally – Malajsie

Rally of India – Indie

Datum

30.04.–01.05.2016

17.06.–19.06.2016

06.08.–07.08.2016

24.09.–25.09.2015

29.10.–30.10.2016

10.12.–11.12.2016

* Podmíněno potvrzením Mezinárodní automobilové federace FIA.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook

 YouTube

 Twitter





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA v APRC

Německá posádka Fabian Kreim (vpravo) a Frank Christian (vlevo) si díky pěti vítězstvím v německém mistrovství v rally (DRM) v minulém roce zajistili účast i na mezinárodní rally.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA v APRC

Švéd Pontus Tidemand v roce 2015 získal počtvrté v řadě titul v APRC pro značku ŠKODA. V roce 2013 zde triumfoval Gaurav Gill, který i v letošním roce opět pojede v barvách týmu ŠKODA MRF.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA Fabia R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA Fabia R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA Fabia R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, Fabia Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esa Pekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA Fabia R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

