



# Tisková zpráva

, Strana 1 z 3

## ŠKODA 1101 „Tudor“ slaví sedmdesátiny

- › Před 70 lety začala sériová výroba vozu ŠKODA 1101
- › V období mezi lety 1946 a 1952 vzniklo více než 70 000 Tudorů
- › Jubileum Tudoru připomíná nová výstava ve ŠKODA Muzeu

**Mladá Boleslav, 6. května 2016 – ŠKODA AUTO slaví mimořádné jubileum: Přesně před 70 lety byla zahájena výroba prvního poválečného modelu. Vůz ŠKODA 1101 „Tudor“, jehož první exemplář vznikl 7. května 1946, znamenal začátek nové etapy vývoje automobilky. Úspěšný model připomene výstava ve ŠKODA Muzeu v Mladé Boleslavi, která začne 10. května 2016.**

„ŠKODA 1101 rozvíjela přednosti několika vývojových generací řad Popular a Rapid, díky nimž se značka ŠKODA již v roce 1936 stala největším výrobcem i exportérem automobilů v tehdejší Československu. Tudor své předchůdce ale ještě výrazně překonal,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea, a dodává: „Sedmdesáté výročí zahájení výroby legendárního Tudoru si připomeneme v období od 10. května do 30. srpna 2016 novou výstavou v expozici ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi.“

ŠKODA 1101 vynikala na svou dobu atraktivním designem a moderní technickou koncepcí, která zahrnovala páteřový, vpředu rozvidlený rám podvozku, nezávislé zavěšení všech kol, účinné hydraulické brzdy, stejně jako výkonný a úsporný řadový čtyřválcový motor, který ze zdvihového objemu 1089 cm<sup>3</sup> dával nejvyšší výkon 23,5 kW (32 k).

Základ pestré nabídky provedení řady ŠKODA 1101 v roce 1946 představoval dvoudveřový uzavřený vůz: anglicky „two-door“, odtud přezdívka Tudor. Ve snaze vyhovět rozmanitým potřebám zákazníků doma i v zahraničí k němu přibyla čtyřdveřová karoserie sedan, ta se od roku 1949 stala nejrozšířenější variantou, kterou jako služební vozy používala také československá ministerstva nebo diplomatický sbor.

Nabídka otevřených karoserií zahrnovala oblíbené „tudor-kabriolety“ s dveřmi v pevných rámech a stahovatelným textilním dílem střechy, nebo elegantní roadstery. Vysokou praktičnost prokázaly dodávkové karoserie s jedním párem bočních oken či kombi dobově označovaná Station Wagon, tedy STW. Již tehdy měly sklopnou zadní lavici, umožňující vznik ložné plochy o délce až 1490 mm a šířce 980–1380 mm.

Samostatnou kapitolu historie Tudoru napsala provedení ŠKODA 1101 VO (vojenský otevřený), po roce 1948 v provedení 1101 P (pohotovostní) se speciální otevřenou karoserií. Tyto deriváty Tudoru využívaly bezpečnostní složky několika států – včetně Portugalska, Saúdské Arábie nebo Egypta.



# Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

Automobily modelové řady ŠKODA 1101 (po modernizaci označované jako 1102) byly vyráběny státním podnikem nesoucím oficiální označení AZNP, tedy „Automobilové závody, národní podnik“. V Mladé Boleslavi vznikl kompletní podvozek, karoserie se vyráběly v nově připojených závodech ve Vrchlabí a Kvasinách. V květnu 1946 byla ŠKODA 1101 na domácím československém trhu prodávána za 67 700 korun, vzhledem k nelehké poválečné hospodářské situaci museli zákazníci předložit speciální poukaz opravňující ke koupi nového vozu.

V období mezi lety 1946 a 1952 vzniklo 66 904 Tudorů v civilní verzi a 4237 speciálních provedení pro ozbrojené složky. Téměř dvě třetiny celkové produkce vozů ŠKODA 1101/1102 byly vyvezeny – v roce 1947 do 36 zemí světa, o čtyři léta později již šlo o 76 států. Například v roce 1950 se exportovalo 15 072 Tudorů. K nejvýznamnějším odběratelům patřilo Polsko, Nizozemsko, Belgie či Spolková republika Německo, ale nabídka značky ŠKODA byla pevně etablovaná i v Austrálii, Brazílii, Indii, Jihoafrické unii či Kanadě.

ŠKODA 1101/1102 zaznamenala řadu významných úspěchů na poli motoristického sportu. Například při závodu na 24 hodin v belgickém Spa dojely roku 1948 tři Tudory startující ve třídě do 1100 cm<sup>3</sup> vítězně do cíle – a podle předchozí dohody navíc triumfálně bok po boku. Odvozené speciály ŠKODA Sport a Supersport s motory několika provedení, včetně verze o objemu 1490 cm<sup>3</sup>, přeplňované kompresorem Roots a díky výkonu až 180 koní (132,4 kW) dosahující rychlosti 200–210 km/h. Úspěšné angažmá v motoristickém sportu významně napomáhalo propagaci automobilů ŠKODA 1101/1102 na významných exportních trzích a zároveň umožnilo průběžné zlepšování užitečných vlastností sériové produkce. I kompresorové speciály totiž používaly velký počet součástek běžných kvalitních Tudorů.

V bohaté historii mladoboleslavské značky patří vozům modelové řady 1101/1102 čestné místo. Nástupnické modelové řady jeho pokrokovou koncepci úspěšně rozvíjely až do roku 1964, kdy byla zahájena produkce zcela nové generace vozidel ŠKODA 1000 MB s motorem umístěným v zádi samonosné celokovové karoserie.

## Pro další informace, prosím kontaktujte:

Vítězslav Kodym,  
Komunikace Sponsoring & Classic  
P +420 326 8 11784  
[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)





# Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA 1101 „Tudor“ slaví sedmdesátiny

V úterý 7. května 1946 byl v Mladé Boleslavi dokončen první sériový vůz modelové řady ŠKODA 1101. Nejpočetnější byla dvoudveřová verze, která dala modelu přezdívku „Tudor“, v oblibě byly ale i karoserie roadster a kabriolet.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA 1101 „Tudor“ slaví sedmdesátiny

Téměř dvě třetiny celkové produkce oblíbených vozů ŠKODA 1101/1102 bylo exportováno, mimo jiné i do Indie, Brazílie či Austrálie.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.