



Tisková zpráva

, Strana 1 z 4

ŠKODA ATERO: Žáci Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO postavili své kupé snů

- › Tým 26 žáků Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO postavil kompaktní kupé na bázi modelu ŠKODA RAPID Spaceback
- › Atraktivní design, osmnáctipalcová kola a audiosoustava o výkonu 1.800 Wattů
- › Žákovský projekt ukazuje vysokou kvalitu profesního vzdělávání ve společnosti ŠKODA AUTO

Mladá Boleslav, 25. května 2016 – 26 žáků Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO dokončilo své kupé snů: ŠKODA ATERO je atraktivní automobil na bázi kompaktního modelu ŠKODA Rapid Spaceback. Tento pojízdný unikát je již třetím učňovským vozem, který vznikl v rámci aktivit ŠKODA Akademie.

„Stejně jako předchozí modely je nyní i ŠKODA ATERO důkazem vysoké technické a řemeslné kompetence našich žáků,“ říká člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast řízení lidských zdrojů Bohdan Wojnar. „Děkujeme všem zúčastněným, kteří projekt podpořili.“

Člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby Michael Oeljeklaus k tomu dodává: „Naši žáci tímto projektem ukazují, co umí. Mladí lidé se do práce pustili s velkou ctí a celým svým srdcem. Tak vznikl další emocionální a jedinečný automobil, na který mohou být zúčastněné kolegyně a kolegové velmi hrdí.“

Žáci Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO, kteří postavili plně funkční unikát, pokračují v zatím ještě mladé tradici. Vše začalo v roce 2014, kdy představil žákovský tým ultrakompaktní kabriolet CitiJet, v roce 2015 následoval pick-up FUNSTAR. Oba vozy vyvolaly příznivý ohlas veřejnosti. Cílem projektu je podpořit um a kreativitu žáků Středního odborného učiliště.

S pracemi na voze ŠKODA ATERO začali učni na konci roku 2015. Šestadvacetičlenný tým Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi – čtyři dívky a 22 mladých mužů – společně vyvinuli koncept, který pak realizovali za odborného dohledu svých učitelů odborného výcviku a s podporou oblastí Technického vývoje, Designu a Výroby. „Byla to pro nás pro všechny jedinečná příležitost poznat nové lidi, navázat nová přátelství napříč všemi profesemi a využít, resp. odzkoušet teoretické poznatky v praxi,“ říká mluvčí žakovského týmu Dan Voce a dodává: „Tento projekt si vyžádal zhruba 1700 pracovních hodin a na výsledek jsme všichni velice hrdí.“





Tisková zpráva

, Strana 2 z 4

ŠKODA ATERO je 4,3 metru dlouhé kompaktní dvoudveřové kupé s výklopnou zádí. Jeho technický základ, ŠKODA RAPID Spaceback, už téměř nelze rozpoznat – přestavba byla ještě rozsáhlejší než u obou předchozích „učňovských vozů“. Sloupky B byly přesazeny vzad, sloupky C jsou více skloněné. Střecha se svažuje dříve, zatímco spodní linie oken za dveřmi roste.

Také povrchové díly karoserie doznaly zásadních změn. Kapota dostala větrací otvory, dveře jsou prodloužené. Třetí dveře se orientují podle nového sklonu sloupků C a na hraně nesou dlouhý spojler; upravené jsou i zadní skupinové světlíky.

V zadním nárazníku jsou integrovány i velké koncovky výfuku – ty pocházejí z modelu ŠKODA OCTAVIA RS. Přední nárazník skrývá velký otvor pro vstup chladicího vzduchu. Světlomety modelu ŠKODA ATERO využívají technologie LED a červeného podsvícení.

Motor 1,4 TSI (92 kW/125 k) a sedmistupňová převodovka DSG doznaly barevných změn a také na podvozku žakovský tým důkladně zapracoval. Osmnáctipalcová kola z lehkých slitin v designu „Turini“ pochází z modelu ŠKODA OCTAVIA, jsou černě lakovaná a zdobená červeným lemem, pneumatiky mají rozměr 225/35. Za předními koly najdeme ručně děrované brzdové kotouče s vnitřním chlazením.

ŠKODA ATERO je nalakovaná v metalickém odstínu Black Magic, příslušenství (křídlo, spojler, prahy) v odstínu červená Corrida; červené kontury lemují masku chladiče, otvor pro vstup chladicího vzduchu a vložený difuzor. Sportovní náladu interiéru dodává červené ambientní osvětlení s bodovými LED-diodami. Výkonný audio-zesilovač o výkonu 1.800 wattů rozeznává 14 reproduktorů – samotný subwoofer, umístěný v zavazadlovém prostoru, na akustické vlnění promění až 400 Wattů výkonu.

Projektem ŠKODA ATERO česká automobilka opět ukazuje vysokou kvalitu svého profesního vzdělávání. Firemní učiliště, založené roku 1927, nabízí mladým tří- a čtyřleté technické učební a studijní obory, zakončené výučním listem nebo maturitou. V současné době je k dennímu studiu zapsáno téměř 900 žáků ve 14 oborech, 14 procent z nich jsou dívky. V nástavbovém studiu si aktuálně zvyšuje svou kvalifikaci zhruba 100 zaměstnanců. Po úspěšném dokončení je všem absolventům učiliště nabídnuto zaměstnání ve společnosti ŠKODA AUTO.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

David Haidinger
Komunikace produktu
T +420 326 811 737
david.haidinger@skoda-auto.cz





Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA ATERO: Žáci Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO postavili své kupé snů

ŠKODA ATERO je atraktivní automobil na bázi kompaktního modelu ŠKODA RAPID Spaceback. Tento pojízdný unikát je již třetím učňovským vozem, který vznikl v rámci aktivit ŠKODA Akademie.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA ATERO: Žáci Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO postavili své kupé snů

ŠKODA ATERO je nalakovaná v metalickém odstínu Black Magic, příslušenství (křídlo, spojler, prahy) v odstínu červená Corrida; červené kontury lemují masku chladiče, otvor pro vstup chladicího vzduchu a vsazený difuzor.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA ATERO: Žáci Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO postavili své kupé snů

Žáci Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi vyvinuli vůz, který pak realizovali za odborného dohledu svých učitelů odborného výcviku a s podporou oblastí Technického vývoje, Designu a Výroby.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva

, Strana 4 z 4

ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

