



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technische Daten	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut		Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegerometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4		4	
Hubraum [cm ³]	1984		1968	
Bohrung x Hub [mm x mm]	82,5 x 92,8		81,0 x 95,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	180/5000–6200		135/3500–4000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	370/1600–4300		380/1750–3250	
Verdichtungsverhältnis	9,6 : 1		15,8 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 BG		EU 6 AG	
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung		elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht		–	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		Diesel	
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen		
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,77 II-2,09 III-1,48 IV-1,09 V-1,10 VI-0,91 R-4,55	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 R-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 R-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 R-2,90
Achsübersetzung	3,45/2,76	4,17/3,13	4,167/3,125	4,167/3,125



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technische Daten		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden			
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen			
Handbremse		handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,305		0,293	0,295
Außenmaße					
Länge	[mm]	4689			
Breite	[mm]	1814			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1448			
Radstand	[mm]	2680			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	127			
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	687			
Spurweite vorn	[mm]	1535			
Spurweite hinten	[mm]	1544			
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1454			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1449			
Kopfraum vorn	[mm]	983			
Kopfraum hinten	[mm]	980			
Gepäckraumvolumen	[l]	590			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1580			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technische Daten		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1410	1448	1478	1551
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	567			
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1902	1940	1970	2048
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	700	720	730	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600			
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800			
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75			
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]	50			
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	250	250	233	228
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	6,6	6,6	8,1	7,6
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	8,8	8,0	5,2	5,9
– über Land	[l/100 km]	5,4	5,0	3,9	4,6
– kombiniert	[l/100 km]	6,7	6,1	4,3	5,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	152	139	114	133
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,5			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

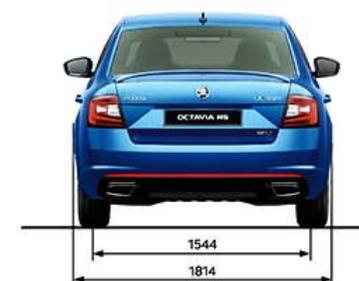
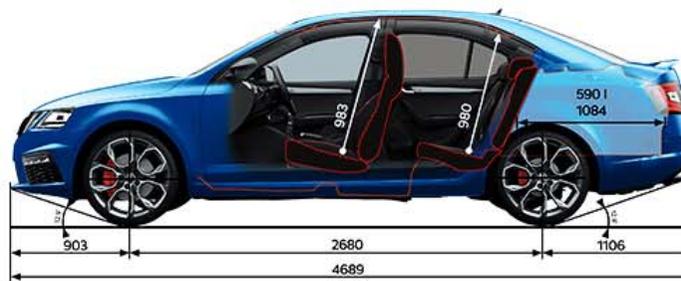
Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA OCTAVIA RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technische Daten	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut		Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladengeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4		4	
Hubraum [cm ³]	1984		1968	
Bohrung x Hub [mm x mm]	82,5 x 92,8		81,0 x 95,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	180/5000–6200		135/3500–4000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	370/1600–4300		380/1750–3250	
Verdichtungsverhältnis	9,6 : 1		15,8 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 BG		EU 6 AG	
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung		elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht		–	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		Diesel	
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen		
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,77 II-2,09 III-1,48 IV-1,09 V-1,10 VI-0,91 R-4,55	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 R-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 R-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 R-2,90
Achsübersetzung	3,45/2,76	4,17/3,13	4,167/3,125	4,167/3,125



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technische Daten		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden			
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen			
Handbremse		handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,341		0,320	0,333
Außenmaße					
Länge	[mm]	4689			
Breite	[mm]	1814			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1452			
Radstand	[mm]	2680			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	127			
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	619			
Spurweite vorn	[mm]	1535			
Spurweite hinten	[mm]	1544			
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1454			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1449			
Kopfraum vorn	[mm]	983			
Kopfraum hinten	[mm]	995			
Gepäckraumvolumen	[l]	610			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1740			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technische Daten		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1432	1470	1500	1573
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]		589		594
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1946	1984	2014	2092
Max. Dachgepäckträger	[kg]		75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	710	730	750	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]		1600		2000
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]		1800		2000
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]		75		80
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]		50		55
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	246	244	226	218
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	6,7	6,7	8,2	7,7
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	8,8	8,0	5,2	5,9
– über Land	[l/100 km]	5,6	5,1	4,0	4,7
– kombiniert	[l/100 km]	6,8	6,2	4,4	5,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	154	141	116	135
Spurkreisdurchmesser	[m]		10,5		

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

