

ŠKODA RAPID

Ottomotoren



Technische Daten	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Motor			
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	3		
Hubraum [cm³]	999		
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 76,4		
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	70/5000–5500	81/5000–5500	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	160/1800–3500	200/2000–3500	
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		
Exhalationsnorm	EU 6 AG		
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		
Zündung	steuereinheitsgerecht, kontaktlose, elektronische Zündanlage		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		
Antrieb			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag		zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 R-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 R-4,17
Achsübersetzung	3,625	3,625	4,438/3,227/4,176
Fahrwerk			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse		
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden		
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten	Trommelbremse	Scheibenbremsen	
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		

ŠKODA RAPID

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Karosserie				
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert c _w		0,292	0,289	
Außenmaße				
Länge	[mm]	4483		
Breite	[mm]	1706		
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1461		
Radstand	[mm]	2602		
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	136		
Spurweite vorn	[mm]	1463	1457	
Spurweite hinten	[mm]	1500	1494	
Innenmaße				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1418		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1428		
Kopfraum vorn	[mm]	1014		
Kopfraum hinten	[mm]	972		
Gepäckraumvolumen	[l]	550		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Hintersitzlehne	[l]	1490		
Gewichte				
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1184	1200	1234
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	535		
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1644	1660	1694
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	590		610
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1000	1100	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1100	1200	1100
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	50		
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]	55		

ŠKODA RAPID

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	189	201	200
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,1	9,9	10,2
Verbrauch (NEFZ)				
– Stadt	[l/100 km]	5,8	5,7	5,5
– über Land	[l/100 km]	4,0	4,1	4,2
– kombiniert	[l/100 km]	4,6	4,6	4,6
Emissionen CO ₂	[g/km]	104	106	105
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2		

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA RAPID

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

