



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

### Rally Hustopeče: Kopecký bude s vozem ŠKODA FABIA R5 usilovat o hattrick

- › Tým ŠKODA Motorsport nastupuje po dvou dvojitých vítězstvích do třetího podniku sezóny českého mistrovství v rally (MČR) jako favorit
- › Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler byla na Rally Hustopeče úspěšná již čtyřikrát
- › Michal Hrabánek: „Celý tým si musí udržet vysokou koncentraci“

**Mladá Boleslav, 13. června 2016 – Říká se „do třetice všeho dobrého“: Při Rally Hustopeče se bude ŠKODA Motorsport snažit o hattrick ve vítězstvích na letošním českém mistrovství v rally (MČR). Tovární posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler vstupuje do třetího podniku národního mistrovství se dvěma vítězstvími na Rally Šumava Klatovy a na Rally Český Krumlov. Na tratích jihomoravské vinařské oblasti musí v pátek a v sobotu zvládnout deset rychlostních zkoušek o celkové délce 150 kilometrů. Minulý víkend Kopecký s Dreslerem dojeli na Italské rally ve FIA Mistrovství světa v rally (v kategorii WRC 2) na skvělém druhém místě.**

„Při Rally Hustopeče chceme navázat tam, kde jsme v Českém Krumlově skončili,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek a dodal: „Celý tým musí zůstat vysoce koncentrovaný, jen tak máme šanci na vítězství na třetí rally domácího mistrovství a na úspěšnou obhajobu titulu.“ Na rozdíl od prvních dvou podniků MČR, kdy vítězství týmu ŠKODA Motorsport doplňovala posádka Pontus Tidemand /Jonas Andersson na druhém místě, se tentokrát na start postaví pouze jedna tovární posádka - Kopecký/Dresler.

Národní mistři zatím v sezóně 2015 a 2016 vyhráli všech sedm podniků českého mistrovství, kterých se s vozem ŠKODA FABIA R5 zúčastnili. A také Rally Hustopeče byla dosud dobrou vizitkou zkušené posádky: po vítězném hattricku v letech 2011 až 2013 dvojice suverénně triumfovala i v loňském roce. Se čtyřmi vítězstvími tak posádka ŠKODA na Rally Hustopeče patří mezi rekordmany a o víkendu by chtěla připsat další kapitolu této úspěšné historie.

„Máme tratě na jižní Moravě rádi a těšíme se na spoustu fanoušků,“ řekl Kopecký. „Samozřejmě jim s vozem ŠKODA FABIA R5 musíme nabídnout dobrou show. Bojovat o vítězství nebude ovšem jednoduché, protože konkurenti nám vítězství opět neusnadní,“ pokračoval Kopecký. Jeho hlavní soupeř Václav Pech je s vozem Porsche rovněž ve startovní listině, stejně jako Vojtěch Štajf. Zákazník značky ŠKODA z týmu Klokočka ŠKODA Czech National Team naposledy přesvědčil pátým místem na Rally Český Krumlov.

V každém případě budou na rychlých a náročných asfaltových tratích na jižní Moravě potřeba dobré nervy. Deset rychlostních zkoušek odstartuje během pouhých 19 hodin,



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

dvě z nich se pojedou v pátek večer po setmění. Vítěz bude vyhlášen v sobotu v časném odpolední v Hustopečích, kde také bude servisní centrum.

Kromě výborné zábavy při rally bude pro fanoušky připraveno hodně k vidění také ve ŠKODA Parku. Jak se při českém mistrovství již stalo zvykem, je možné vyhrát na jeden rok vůz ŠKODA OCTAVIA RS 230. „Opět jsme připravili napínavý doprovodný program pro fanoušky ve ŠKODA Parku, který se nachází vedle startu/cíle,“ řekl Michal Pres, vedoucí marketingu ve ŠKODA AUTO Česká republika. „Samozřejmě doufáme, že ŠKODA bude pokračovat v úspěšné domácí sérii i na Rally Hustopeče.“

### Mistrovství ČR v rally (MČR)

| <u>Soutěž</u>          | <u>Datum</u>             |
|------------------------|--------------------------|
| Rally Šumava Klatovy   | 29.04.–30.04.2016        |
| Rally Český Krumlov    | 27.05.–28.05.2016        |
| <b>Rally Hustopeče</b> | <b>17.06.–18.06.2016</b> |
| Rally Bohemia          | 02.07.–03.07.2016        |
| Barum Czech Rally Zlín | 26.08.–28.08.2016        |
| Rally Příbram          | 30.09.–01.10.2016        |

### Víte, že ...

... ŠKODA byla poprvé úspěšná při třetím ročníku Rally Hustopeče v roce 2007? Tehdy vyhrál Leoš Flídr s vozem ŠKODA OCTAVIA WRC před Janem Kopeckým.

... Rally Hustopeče se letos koná již po dvanácté? Premiéra byla v roce 2005.

... zkouška Horní Bojanovice/Diváky je se 17,43 km nejdelší na Rally Hustopeče? V pátek se jede dvakrát, z toho jednou po setmění, kolem 22:35 h.

... servisní centrum je umístěno v Hustopečích, které dalo rally její název? Znak města tvoří rozdělený štít v barvě červené a zlaté. V levé polovině se nachází červený hrozen a nad ním stojící vinařský nůž se zlatou rukojetí. V pravé polovině štítu je polovina orlice s červeným jazykem.

... Hustopeče leží jen 10 km severovýchodně od „jihomoravského moře“? Jde o soustavu vodních nádrží, která vznikla v 80. letech přehrazením 235 km dlouhé řeky Dyje.

... Jižní Morava je nejvýznamnější vinařskou oblastí České republiky? Vyrábějí se zde především bílá vína, zejména Veltlínské zelené, známé také ze sousedních Dolních Rakous. Dále se zde pěstuje Müller-Thurgau, Vlašský ryzlink a Chardonnay.





# Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 188

[david.haidinger@skoda-auto.cz](mailto:david.haidinger@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook

YouTube

Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Rally Hustopeče

Česká tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký a Pavel Dresler vyhrála oba dva předchozí podniky českého šampionátu v této sezóně a chtěla by se na Rally Hustopeče popáté zapsat do listiny vítězů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Rally Hustopeče

Tovární posádka ŠKODA Kopecký/Dresler naposledy slavila na Rally Český Krumlov. Vítězná série by nyní měla pokračovat.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





# Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

## ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také v Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.