



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

APRC: ŠKODA chce zazářit i v Austrálii

- › Rally Queensland je druhou zastávkou FIA Asijsko-pacifického mistrovství (APRC)
- › Fabian Kreim/Frank Christian a Gaurav Gill/Glenn Macneall budou zastupovat tým ŠKODA MRF
- › Michal Hrabánek: „Talentovaný jezdec Fabian Kreim by měl sbírat další cenné zkušenosti na šotolině“

Mladá Boleslav, 14. června 2016 – ŠKODA chce i na druhé zastávce FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC) zazářit. Na Rally Queensland v Austrálii nastoupí v sobotu a v neděli do soutěže za tým ŠKODA MRF posádky Fabian Kreim/Frank Christian a Gaurav Gill/Glenn Macneall. Na prvním podniku APRC v roce 2016 na Novém Zélandu zajistili jezdci Gill a Kreim pro značku s vozy ŠKODA FABIA R5 oslavované dvojité vítězství.

„Chceme na náš skvělý začátek sezóny navázat. Ale na této rally v Austrálii, která má dlouhou tradici, opět nebudou vavříny zadarmo. Náš talentovaný jezdec Fabian Kreim se pořád dál vyvíjí a měl by sbírat další cenné zkušenosti na šotolině,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. 23letý Kreim, který jezdí rally teprve od roku 2013, předvedl při své premiéře v APRC působivé vystoupení. Před finálovým dnem byl dokonce ve vedení a nakonec rally dokončil na druhém místě.

„Při své první rally na šotolině jsem se toho hodně naučil. Na tom chci v Austrálii stavět. Rád bych se znovu dostal na stupně vítězů a s týmovým kolegou Gauravem Gillem povedu tvrdý boj,“ řekl Kreim. Forma je vyladěná: po úspěšném debutu v APRC oslavil tento mladík suverénní triumf na Saské rally v rámci německého mistrovství v rally (DRM). V celkové klasifikaci silně obsazeného národního šampionátu je nyní na druhém místě, stejně jako v APRC. Cílem je získat titul alespoň v jednom šampionátu. V hodnocení značek v APRC vede ŠKODA po první soutěži s 39 body před značkou Subaru (28).

Kreim získal v celkovém hodnocení jezdců po prvním podniku APRC 31 bodů a je tak o sedm bodů za špičkovým jezdcem Gillem, který je o jedenáct let starší. Ten by samozřejmě chtěl své vedení na Australské rally dále zvyšovat a má velkou výhodu, že zná velkou část z 240 měřených kilometrů na 16 rychlostních zkouškách z minulých let. Gill klasifikaci APRC na Rally Queensland na rychlých tratích vedoucích lesnatými oblastmi podél Sunshine Coast dokonce již jednou, v roce 2010, vyhrál. Letos je ve startovní listině Rally Queensland, která je kromě APRC také součástí australského mistrovství v rally, celkem 42 posádek. ŠKODA loni vyhrála titul v hodnocení značek, jezdců a spolujezdců v APRC počtvrté v řadě.

„Samozřejmě je naším cílem, stejně jako na začátku sezóny, první místo. Tratě znám dobře, ale Fabian Kreim se velice rychle učí. Určitě to bude napínavý souboj s mým novým týmovým kolegou,“ uvedl Gill. „Snad budeme na konci opět slavit s celou rodinou





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

značky ŠKODA." Na úvod sezóny slavila ŠKODA současně s triumfem na Novém Zélandu také dvojité vítězství na Rally Šumava Klatovy v českém mistrovství v rally (MČR), geograficky vzdáleném 18 000 km. Podobný kousek by se teoreticky mohl podařit i tentokrát: Během následujícího víkendu se vedle Rally Queensland v Austrálii jede v Česku také Rally Hustopeče, součást seriálu mistrovství České republiky.

Asijsko-pacifické mistrovství FIA v rally (APRC)

Soutěž

Rally of Whangarei – Nový Zéland

Rally Queensland – Austrálie

China Rally – Čína

Rally Hokkaido – Japonsko

Malaysian Rally – Malajsie

Rally of India – Indie

Datum

29.04.–01.05.2016

18.06.–19.06.2016

06.08.–07.08.2016

24.09.–25.09.2016

29.10.–30.10.2016

10.12.–11.12.2016

Víte, že ...

... ŠKODA vyhrála čtyřikrát po sobě klasifikaci APRC na Rally Queensland v Austrálii? V r. 2012 zde Australan Chris Atkinson poprvé triumfoval s vozem FABIA SUPER 2000, který v následujících letech nenašel přemohitele. V r. 2013 vyhrál Fin Esapekka Lappi, v r. 2014 dojel na prvním místě Jan Kopecký a v loňském roce zvítězil Švéd Pontus Tidemand. Takže všichni tři současní tovární jezdci týmu ŠKODA Motorsport již v Austrálii zvítězili.

... ŠKODA po úspěších na tradiční rally v Austrálii vždy získala také titul v APRC? V roce 2012 byl šampionem Chris Atkinson, pro rok 2013 se králem rally v asijsko-pacifické oblasti stal Gaurav Gill. Toho na trůnu v roce 2014 vystřídal Jan Kopecký a po něm si v roce 2015 tento prestižní titul zajistil Pontus Tidemand.

... kořeny Rally Queensland sahají až do roku 1968? Tehdy se její předchůdkyně konala poprvé. Soutěž patří od té doby také do australského mistrovství v rally a je tak součástí šampionátu s nejbohatší tradicí.

... Rally Queensland v Austrálii byla v r. 2009 poprvé součástí FIA Asijsko-pacifického mistrovství (APRC)?

... Rally Queensland se původně konala v bezprostředním okolí Brisbane? Od roku 1997 se koná podél Sunshine Coast, asi 150 km severně od tohoto milionového města. Servisní parkoviště se nachází v Imbilu.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

... rally je jediným mezinárodním motoristickým podnikem, který se koná v australském státě Queensland? Letos má tato akce nového promotéra, Rallycorp.

... Austrálie je s plochou 7,7 milionů kilometrů čtverečních šestou největší zemí na světě? Jen pobřeží má délku 35 875 km. Velký korálový útes u pobřeží Queenslandu je 2 300 km dlouhý a je největší strukturou na zemi, která byla vytvořena živými organismy.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu
T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na APRC rally v Austrálii

Německá posádka Fabian Kreim a Frank Christian chce po zdařilé premiéře ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) ukázat další vzestup výkonnosti s vozem ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na APRC rally v Austrálii

Gaurav Gill/Glenn Macneall jsou po úvodním vítězství na Novém Zélandu s týmem ŠKODA MRF v čele celkové klasifikace APRC.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.