



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

Před 80 lety kolem světa: Velkolepá jízda modelu ŠKODA RAPID

- › 1. srpna 1936 v 11:55 se Břetislav Jan Procházka a Jindřich Kubias s vozem ŠKODA RAPID vrátili z cesty kolem světa zpět do Prahy
- › Za 44 dní ujeli 27 700 km 15 státy 3 kontinentů
- › Ve 30. letech vzbudila ŠKODA pozornost smělými dálkovými jízdami, které propagovaly značku na celém světě
- › V roce 1934 ujela ŠKODA POPULAR 15.000 kilometrů z Prahy do Kalkaty, v roce 1936 absolvovala 25.000 km napříč Evropou, Spojenými státy a Mexikem, v témže roce zvládla ŠKODA RAPID africké safari o délce přes 52.000 km
- › Nová ŠKODA RAPID od roku 2012 navazuje na úspěšné předchůdce

Mladá Boleslav, 1. srpna 2016 – Dnes uběhlo přesně 80 let od chvíle, kdy ŠKODA RAPID dokončila dálkovou jízdu kolem světa. Na 97denní cestě – čistá doba jízdy činila jen 44 dní – ujeli cestovatelé Břetislav Jan Procházka a Jindřich Kubias v průměru 630 kilometrů denně a prokázali tak mimořádnou robustnost vozů značky ŠKODA. Dálkové jízdy s vozy ŠKODA RAPID a ŠKODA POPULAR, dlouhé až 52.000 kilometrů, tehdy budily pozornost na celém světě.

„Cesta kolem světa, kterou podnikli Břetislav Jan Procházka a Jindřich Kubias, byla spojena s enormní zátěží lidí a automobilu,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea. „Úspěch cesty již tehdy podtrhl vysokou spolehlivost a kvalitu zpracování vozů značky ŠKODA. Cestou kolem světa Procházka s Kubiasem ve třicátých letech podstatnou měrou přispěli ke zvýšení povědomí o značce ŠKODA na celém světě,“ dodává A. Frydlová.

Cesta kolem světa začala 25. dubna 1936 v Praze. Vedoucím na 27.700 kilometrů dlouhé expedici s vozem ŠKODA RAPID byl pražský podnikatel Břetislav Jan Procházka (1897-1971). Role navigátora a druhého řidiče se zhostil Jindřich Kubias (1909-1967). Při této dobrodružné výpravě se posádka spoléhala na jen mírně upravený vůz ŠKODA RAPID s páteřovým rámem, poháněný čtyřválcovým motorem o objemu 1,4 litru s výkonem 23 kW (31 k). Všechna čtyři kola byla nezávisle zavěšená, vůz měl hydraulické brzdy. S touto konstrukcí spolehlivě zvládal i terénní pasáže – tehdejší silniční síť často tvořily hlavně šotolinové pesty. Cesta kolem světa trvala celkem 97 dní, z čehož 53 dnů zabraly přesuny lodí či vyřizování celních formalit – na jízdu samotnou připadlo 44 dnů.

Procházka a Kubias po startu v Československu pokračovali přes Německo, Polsko, Litvu, Lotyšsko a Sovětský svaz. Na trase z Moskvy do Baku v Ázerbájdžánu se ŠKODA RAPID zastavila i v ruské Kaluze – v tamním závodě značky ŠKODA dnes sjíždí z linky mimo jiné i aktuální model ŠKODA RAPID.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

Po lodní přepravě přes Kaspické moře následoval přesun Íránem, kde se posádka dokonce dostala i do písečné bouře. Zpoždění, které přitom nabrali, je donutilo k tomu, aby trasu z pákistánské Květy do Bombaje zvládli nonstop jízdou za tři dny a stihli tak trajekt na Srí Lanku. Po průjezdu Malajsií a Singapurem vedla další plavba přes Hongkong a Šanghaj až do japonského Kóbe. Následně přes Honolulu dvojice doplula do San Franciska. Poté ŠKODA RAPID dobyla ‚Big Apple‘: 5300 kilometrů dlouhou jízdu do New Yorku absolvovala za 100 hodin a 55 minut, čímž o více než devět hodin překonala dosud platný rychlostní rekord. Poslední etapa vedla z francouzského Cherbourgu přes Paříž a Norimberk zpět do Prahy. Nejen na poměry roku 1936 šlo o úctyhodné výkony.

Hlavní údaje o cestě vozu ŠKODA RAPID kolem světa v roce 1936

Použitý automobil	ŠKODA Rapid 1.4 SV
Délka trvání cesty...	97 dní
... z toho čisté jízdy	44 dny
Počet navštívených zemí	15
Projeté kontinenty	Evropa, Asie, Severní Amerika
Vůz ŠKODA RAPID ujel	27 700 km
Nejdelší denní etapa	asi 1.000 km
Nejkratší denní etapa	50 km
Celková spotřeba paliva	2.820 l
Průměrná spotřeba paliva	10,2 l na 100 km
Celková spotřeba oleje	54 l
Náklady na cestu	> 89 600 Kč (ceny roku 1936)

S vozem ŠKODA RAPID 52.000 kilometrů napříč Afrikou

Ve 30. letech byly dálkové jízdy ve velké oblibě. Již v roce 1934 absolvoval vůz ŠKODA POPULAR 15.000 kilometrů dlouhou cestu z Prahy do Kalkaty. Legendární byly i jízdy Františka Alexandra Elstnera (1902-1974) a jeho manželky Evy. Od února do května 1936 urazila jejich ŠKODA POPULAR s motorem 1,0 l SV o výkonu 16 kW (21 k) více než 25.000 kilometrů, převážně po území USA, Mexika a Španělska. O dva roky později ujeli manželé ve voze ŠKODA POPULAR 1100 OHV o výkonu 22 kW (30 k) za pouhých dvanáct dní zhruba 6.000 kilometrů napříč Argentinou až do Buenos Aires.

V červnu 1936 se Stanislav Škulina (1908-1961) a jeho manželka Marie v limuzíně ŠKODA RAPID vydali na dvouletou cestu po Africe, dlouhou celkem 52.000 kilometrů, které vedla z Dakarů přes rovník až do Johannesburgu v Jižní Africe. Po servisní zastávce u místního zástupce značky ŠKODA zamířili na Mys Dobré naděje a přes Egypt a Středozemní moře se vrátili zpět do Prahy, kam ŠKODA RAPID dorazila 18. května 1938.





Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

Nová ŠKODA RAPID pokračuje v úspěšné historii

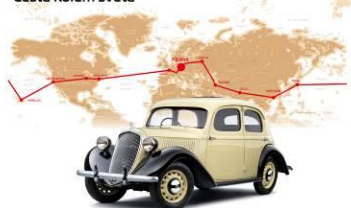
Legendární a dálkovými jízdami zocelený typ má svého nástupce i dnes. V roce 2012 představila česká automobilka novodobý model ŠKODA RAPID. Jakožto první ztělesňoval nový design značky ŠKODA. Jak liftback ŠKODA RAPID, tak i hatchback ŠKODA RAPID SPACEBACK, představený v roce 2013, se těší velké oblibě na mezinárodním poli: V prvním pololetí roku 2016 dodala značka svým zákazníkům na celém světě celkem více než 102.600 vozů řady ŠKODA RAPID. Vedle výroby v hlavním závodě v Mladé Boleslavi sjíždí ŠKODA RAPID z linky také v závodech I-čeng (Čína), Kaluga (Rusko) a Pune (Indie).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym,
Komunikace Sponzoring & Classic
P +420 326 8 11784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

ŠKODA RAPID 1936:
Cesta kolem světa



Před 80 lety kolem světa: Velkolepá jízda modelu ŠKODA RAPID

Před 80 lety završila ŠKODA RAPID jízdu kolem světa. Cestovatelé B. J. Procházka a J. Kubias přitom spoléhali jen na minimálně upravený vůz podobného typu, jako je na snímku.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

