



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 5

46. Barum Rally Zlín: ŠKODA se těší na klasickou rally ve své vlasti

- › **46. Barum Rally Zlín: ŠKODA Motorsport stojí před dvojí výzvou v Mistrovství Evropy v rally (ERC) a českém mistrovství v rally (MČR)**
- › **Jan Kopecký/Pavel Dresler odstartují s vozem FABIA R5 v netradičním červeno-černém provedení a mohou vyhrát pátý podnik sezóny MČR**
- › **Německá posádka Fabian Kreim/Frank Christian jde na start s podporu týmu ŠKODA Motorsport**

Mladá Boleslav 23. srpna 2016 – Jan Kopecký a jeho spolujezdec Pavel Dresler chtějí popáté vyhrát tradiční podnik českého mistrovství v rally (MČR). Po čtyřech vítězstvích v dosavadních čtyřech podnicích sezóny jede tato posádka značky ŠKODA na 46. Barum Czech Rally Zlín jako přední favorit. Mezinárodní konkurence na asfaltu na Moravě je ale silná – Barum rally je letos rovněž součástí FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC).

„Barum Czech Rally Zlín je bezpochyby klasickým podnikem v rallyovém kalendáři a dokáže nadchnout jak jezdce, tak fanoušky. Máme zde šanci obhájit mistrovský titul z loňského roku s vozem ŠKODA FABIA R5. Jan Kopecký a Pavel Dresler letos čtyřmi vítězstvími na čtyřech rally působivě dokázali, že FABIA R5 je skutečně vítězné auto – a to i za zcela rozdílných podmínek. To, že na Rally Zlín bude i mezinárodní konkurence, dělá tento podnik ještě přitažlivějším.“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek.

Barum Czech Rally Zlín má letos na programu 15 rychlostních zkoušek v celkové délce 229,94 km. Vrchol čeká na jezdce i fanoušky hned na úvod v pátek večer. Na ulicích 700 let starého průmyslového města Zlín se pojede stejnojmenná divácká zkouška. Tisíce fanoušků zažijí akci z těsné blízkosti a budou mít příležitost vidět něco zcela mimořádného: posádka Kopecký/Dresler poprvé odstartuje s vozem FABIA R5 s netradičním červeno-černým lakováním.

„Na rally ve Zlíně se extrémně těším, protože je to mezi evropskými rally na asfaltu už klasický podnik. Sezóna pro nás zatím probíhala velkolepě a bylo by fenomenální získat na Barum rally páté vítězství v sezóně po sobě,“ řekl Jan Kopecký, který minulý týden při svém startu na mistrovství světa na Německé rally obsadil druhé místo v klasifikaci WRC 2. „Vůz FABIA R5 byla letos vždy rychlá a spolehlivá. Nevidím žádný důvod, proč bychom ve Zlíně neměli být opět silní. Rád bych zopakoval své loňské vítězství. Kromě toho chceme samozřejmě s Pavlem nabídnout fanouškům dobrou show.“ Pokud by Kopecký vyhrál, byl by to již pátý úspěch 34letého jezdce na Barum rally.

Celkem bude na rally kolem města Zlína na startu jedenáct vozů ŠKODA FABIA R5, mezi nimi i speciál s posádkou Fabian Kreim/Frank Christian, která nyní vede celkovou klasifikaci německého mistrovství v rally (DRM). Německá dvojice se zúčastní rally s



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 5

podporou týmu ŠKODA Motorsport. Kreim v této sezóně již hostoval na MČR na minulém Rally Bohemia. Naposledy startoval tento měsíc jak na podniku mistrovství světa v rally (WRC 2) v Německu, tak na FIA Asijsko-pacifickém mistrovství v rally (APRC), kde je Kreim momentálně na celkovém druhém místě.

„Svou účast na Rally Zlín už netrpělivě očekávám. Nadšení českých fanoušků je prostě enormní a je hezké, že po Bohemii smím opět jet v Česku,“ řekl Kreim. Na Rally Bohemia v červenci měl tento mladík dlouho namířeno na stupně vítězů. Kvůli defektu pneumatiky ale nakonec skončil na celkovém sedmém místě. Kreim: „Ve Zlíně bych chtěl na tomto dobrém výkonu stavět a dál stoupat nahoru.“

Kromě akce při rally s mezinárodními hvězdami bude pro fanoušky něco připraveno také ve ŠKODA Parku. Jak se při českém mistrovství v rally (MČR) již stalo zvykem, je možné vyhrát na jeden rok vůz ŠKODA OCTAVIA RS 230.

Mistrovství ČR v rally (MČR)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Šumava Klatovy	29.04.–30.04.2016
Rally Český Krumlov	27.05.–28.05.2016
Rally Hustopeče	17.06.–18.06.2016
Rally Bohemia	02.07.–03.07.2016
Barum Czech Rally Zlín	26.08.–28.08.2016
Rally Příbram	30.09.–01.10.2016

Víte, že ...

... existuje také červeno-černý sériový model vozu ŠKODA FABIA s označením Monte Carlo? ŠKODA FABIA Monte Carlo a FABIA Combi Monte Carlo se vyznačují prvky jako velká černá prosklená panoramatická střecha, černý rámeček masky chladiče, černá kola z lehké slitiny a černá vnější zrcátka. Sportovní modely Monte Carlo jsou poctou všem, kteří se výrazně zasadili o úspěchy této značky v rallyovém sportu.

... úvodní zkouška Barum Czech Rally tradičně vede ulicemi 700 let starého města Zlín? Ta odstartuje v pátek večer ve 21 hodin a skládá se ze tří kol o délce 3,1 km. Celkem tedy tato divácká zkouška měří 9,3 km. Při druhé rychlostní zkoušce Březová v sobotu ráno musejí účastníci rovněž absolvovat dvě kola.

... dvakrát v historii této tradiční rally triumfoval pětikrát za sebou jeden vůz? V obou případech samozřejmě značky ŠKODA. V letech 1976 až 1980 jeli vítězové vždy s vozem ŠKODA 130 RS. V letech 2009 až 2013 seděli vítězové ve voze ŠKODA Fabia Super 2000. Loni zde zvítězil Jan Kopecký s jeho následovníkem, modelem FABIA R5.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 5

... počasí může na Barum rally hrát rozhodující roli? Rychlé asfaltové tratě, které částečně vedou hustými lesy kolem Zlína, se mohou za deště stát velice rychle silně kluzkými. Jezdci tedy musejí být maximálně koncentrovaní.

... Barum Czech Rally Zlín byla v r. 1972 poprvé součástí československého mistrovství v rally? Navíc byla dlouhá léta podnikem Intercontinental Rally Challenge (IRC) a v r. 2005 dokonce kandidátem na mistrovství světa FIA v rally (WRC). Po fúzi s IRC je rally, stejně jako jako v letech 2013 a 2014, součástí mistrovství Evropy FIA v rally (ERC).

... rally vděčí za svůj název českému výrobcí pneumatik? Fima sídlí v Otrokovicích a je dceřiným podnikem výrobce obuvi Baťa, který byl založen roku 1894 ve Zlíně.

... každý rok informuje o Barum Czech Rally několik stovek novinářů? V r. 2015 to bylo celkem 294 zástupců médií z 20 zemí, kteří informovali o tomto podniku.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Barum Czech Rally Zlín

Jan Kopecký a Pavel Dresler poprvé pojedou s vozem FABIA R5 v netradiční červeno-černé úpravě.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 5



ŠKODA na Barum Czech Rally Zlín

Jan Kopecký a Pavel Dresler poprvé pojedou s vozem FABIA R5 v netradiční červeno-černé úpravě.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Barum Czech Rally Zlín

Fabian Kreim a Frank Christian budou na Barum Czech Rally Zlín podruhé hostovat v českém mistrovství v rally (MČR). Na Rally Bohemia byli nakonec celkově sedmí.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojezdila pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 5 z 5

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

