



## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# ŠKODA AUTO se s čínskými partnery dohodla na prohloubení spolupráce při zavádění nových modelů

- › Vysoce postavení zástupci vlády Šanghaje společně se zástupci společnosti SAIC Motor a společného podniku SAIC VOLKSWAGEN, navštívili sídlo společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi
- › Dohoda o rozsáhlé spolupráci při zavádění nových modelů značky ŠKODA na čínský trh
- › Závazně se počítá se derivátem nového vozu ŠKODA KODIAQ, s novým vozem kategorie Crossover Utility Vehicle (CUV) a s vozy s alternativními pohony
- › Návštěva čínských partnerů podtrhuje význam Číny a spolupráce se SAIC VOLKSWAGEN pro Strategii 2025 značky ŠKODA
- › Kapitálová účast na společném podniku SAIC VOLKSWAGEN ještě více posiluje pozici značky ŠKODA v Číně

**Mladá Boleslav, 26. srpna 2016 – ŠKODA zintenzivňuje své vztahy se svým nejdůležitějším trhem, Čínou: sídlo společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi dnes navštívili nejvyšší představitelé vlády Šanghaje, společnosti SAIC Motor a společného podniku SAIC VOLKSWAGEN. Při této návštěvě se zástupci společnosti ŠKODA AUTO a čínská delegace dohodli na rozsáhlé spolupráci při zavádění nových modelů na čínský trh. V popředí této dohody stojí speciální, pouze pro Čínu vyvinutá karosářská verze připravovaného modelu ŠKODA KODIAQ, nový vůz kategorie Crossover Utility Vehicle (CUV) a vozy s alternativními pohony.**

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier přivítal vzácné hosty a obchodní partnery v Mladé Boleslavi. Maier se předtím zúčastnil rozhovorů se zástupci čínské a české vlády. Vedení města Šanghaje vyslalo zástupce různých oborů na setkání v hlavním sídle společnosti ŠKODA AUTO. Členy delegace byli mimo jiné Jung Jing (náměstek stranického tajemníka města Šanghaj), Ču-pching Čao, ředitel odboru personalistiky a sociálního zabezpečení a Ťing-lej Wu (ředitel městské komise pro zdravotnictví a plánování rodičovství). Za největší čínskou automobilku SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED (SAIC Motor) se zúčastnil její prezident Čchen Chung. Společný podnik SAIC VOLKSWAGEN zastupoval jeho prezident Čchen Sien-čang, stranický tajemník a předseda odborů Čang Č'-jung. Návštěvníci z Říše středu měli možnost se při příležitosti společného oběda setkat s Janem Hamáčkem, předsedou poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky.

Návštěva České republiky a intenzivní jednání jsou dokladem rostoucího významu spolupráce s čínskými partnery. Pro společnosti ŠKODA AUTO a SAIC VOLKSWAGEN má spolupráce velký význam právě v rámci Strategie 2025. Čína bude centrem avizované



# Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

SUV-ofenzívy značky, která vstoupí do další fáze zahájením prodeje modelu ŠKODA KODIAQ v prvním pololetí roku 2017. A do startovních bloků už zaklekává i další aktér SUV-ofenzívy, speciální karosářská varianta modelu ŠKODA KODIAQ, exkluzivně vyvinutá pro čínský trh. Značka kromě toho pro Čínu plánuje také vývoj nového vozu kategorie Crossover Utility Vehicle (CUV). Obě delegace také dohodly rozsáhlou spolupráci při zavádění vozů s alternativním pohonem.

V březnu tohoto roku podepsaly společnosti VOLKSWAGEN AG, SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED a ŠKODA AUTO za přítomnosti čínského prezidenta Si Ťin-pchinga a českého prezidenta Miloše Zemana memorandum, které v nejbližších pěti letech počítá s investicemi v přepočtené výši zhruba dvou miliard eur do rozšiřování modelové palety značky ŠKODA. Vedle nových modelů a alternativních pohonů budou těžištěm společné práce také digitalizace individuální dopravy a konektivita vozů. ŠKODA AUTO navíc získala i kapitálovou účast na společném podniku SAIC VOLKSWAGEN Automotive Company Limited.

ŠKODA patří k evropským průkopníkům na čínském automobilovém trhu. Již v roce 1936 provozovala značka v Říši středu pět zastoupení. V polovině roku 2007 zahájila ŠKODA AUTO výrobu vozů v Číně s modelem ŠKODA OCTAVIA, který je srdcem značky. O rok později začala v An-tchingu v metropolitním regionu Šanghaj lokální výroba malého vozu ŠKODA FABIA v těsné spolupráci s partnerem SAIC VOLKSWAGEN Automotive Company Limited. V červnu 2013 z linky sjel miliontý vůz značky ŠKODA, vyrobený v Číně, Aktuálně se modely tradiční české značky vyrábějí také v čínských závodech společnosti SAIC VOLKSWAGEN v Nan-ťing, I-čeng a Ning-po. Dosud prodala značka v Číně více než 1,8 milionu vozů. Svou účastí na společném podniku SAIC VOLKSWAGEN posiluje ŠKODA ještě více svou pozici v Číně.

Od roku 2007 zvýšila ŠKODA své roční dodávky zákazníkům v Číně z 27.300 vozů na 281.700 vozů v roce 2015. To v současné době představuje zhruba čtvrtinu celkového odbytu značky. Od roku 2010 je Čína nejdůležitějším trhem značky ŠKODA. V roce 2012 česká automobilka na čínském trhu nabízela tři modelové řady, dnes si zákazníci mohou vybírat se šesti různých modelů – od řady ŠKODA FABIA až po vlajkovou loď ŠKODA SUPERB.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku

T +420 326 811 773

[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

Tomáš Kubík, Komunikace podniku

T +420 326 811 749

[tomas.kubik@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kubik@skoda-auto.cz)





# Tisková zpráva, Strana 3 z 3

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA AUTO se s čínskými partnery dohodla na spolupráci při zavádění nových modelů

Sídlo společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi dnes navštívili nejvyšší představitelé vlády Šanghaje, společnosti SAIC Motor a společného podniku SAIC VOLKSWAGEN. Při této návštěvě se zástupci společnosti ŠKODA AUTO a čínská delegace dohodli na rozsáhlé spolupráci při zavádění nových modelů na čínský trh. Na snímku vpravo je Čchen Sien-čang, prezident SAIC VOLKSWAGEN.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA AUTO se s čínskými partnery dohodla na spolupráci při zavádění nových modelů

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier přivítal v Mladé Boleslavi Junga Jinga, náměstka stranického tajemníka města Šanghaj.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.