Tisková zpráva, Strana 1 z 2

Před 20 lety byla zahájena sériová výroba modelu ŠKODA OCTAVIA

- **Nová ŠKODA OCTAVIA začala 3. září 1996 sjíždět ze zcela nové výrobní linky v závodě v Mladé Boleslavi**
- **Modulární konstrukce vozu, nejmodernější technologie, vysoká efektivita a ergonomie výroby**
- **Výrobní kapacita automobilky se skokově zvýšila o jednu třetinu**
- **ŠKODA OCTAVIA se stala jednou z nejúspěšnějších modelových řad na světě**
- **Za 20 let se prodalo přes 5 milionů vozů ŠKODA OCTAVIA, což z ní dělá rekordmana ve 121leté historii značky**

Mladá Boleslav, 5. září 2016 – Před 20 lety, 3. září 1996, zahájil tehdejší prezident České republiky pan Václav Havel provoz nově vystavěné části automobilky ŠKODA a zároveň tím slavnostně odstartoval kariéru modelové řady ŠKODA OCTAVIA. Začal fascinující příběh bestselleru, který se během dvaceti let vypracoval na prodejní globální šlágr a výrazně přispěl k dynamickému rozvoji společnosti ŠKODA.

Základní kámen nové linky pro výrobu tehdy připravovaného automobilu ŠKODA OCTAVIA byl položen v únoru 1995. Na tovární halu se 32 000 m^2 výrobních, 2500 m^2 kancelářských a 3000 m^2 sociálních ploch navázala nová lakovna s kapacitou až 1800 vozů řad FELICIA a OCTAVIA, dokončená v březnu 1996.

Slavnostní přestřižení pásky a zároveň zahájení produkce v novém závodě, k nimž došlo v úterý 3. září 1996, jsou významné události spojené se jménem tehdejšího českého prezidenta Václava Havla. Ten při uvedené příležitosti pronesl: „Závod je krásný, moderní, vskutku hezký. Bylo by bezvadné, kdyby všechny továrny vypadaly jako tato.“

Vývoj zcela nové řady ŠKODA OCTAVIA byl zahájen již v roce 1992, tedy přibližně rok po začlenění české značky do koncernu Volkswagen. Vůz dostal tehdy zcela novou koncernovou podvozkovou platformu. Při vývoji nového vozu byl kladen velký důraz na aktivní i pasivní bezpečnost, včetně doplnění nabídky předních airbagů o boční bezpečnostní vaky.

K trumfům velmi praktického liftbacku OCTAVIA patřily i rozměrné výklopné páté dveře, umožňující výborný přístup k prostoru pro 528-1328 litrů zavazadel. Zákazníci mohli v úvodním roce 1996 vybírat mezi dvěma benzinovými čtyřválci a jedním turbodieselem. V květnu 1998 byl zahájen prodej provedení OCTAVIA COMBI a od roku 1999 nabídku obohatila verze kombi s pohonem všech kol. Poslední vůz první generace řady OCTAVIA sjel z výrobní linky v listopadu 2010, od září 1996 do listopadu 2010 vzniklo celkem 970 000 liftbacků a více než 470 000 kombi.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Available on the Google play
Available on the App Store

Tisková zpráva, Strana 2 z 2

Druhé generace modelu ŠKODA OCTAVIA bylo v letech 2004 až 2013 vyrobeno 1,6 milionu s karoserií liftback a 900.000 coby kombi. Od listopadu 2012 se vyrábí třetí generace vozu ŠKODA OCTAVIA, která je pilířem modelové nabídky značky a mimořádně oblíbeným rodinným i firemním vozem. Od zahájení produkce první generace dne 3. září 1996 tak vzniklo již více než 5 milionů vozů ŠKODA OCTAVIA. Vedle hlavního výrobního závodu v Mladé Boleslavi sjíždějí vozy ŠKODA OCTAVIA z výrobních linek také v zahraničí, a sice v Číně, Indii, Rusku a Kazachstánu.

Pro další informace, prosím kontaktujte:
Vítězslav Kodym,
Komunikace Sponzoring & Classic
P +420 326 8 11784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

Před 20 let byla zahájena sériová výroba modelu OCTAVIA
Tři generace modelu ŠKODA OCTAVIA před výrobní halou tohoto modelu v závodě v Mladé Boleslavi

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO
- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.