



Tisková zpráva

, Strana 1 z 2

ŠKODA Economy Run 2016: Soutěž o nejnižší spotřebu vyhrála ŠKODA CITIGO

- › Věra a Jan Horníčkoví vyhráli 35. ročník soutěže ŠKODA Economy Run
- › Vítězný vůz ŠKODA CITIGO dosáhl špičkové spotřeby 3 litry na 100 kilometrů
- › Tradiční soutěže o nejnižší spotřebu se zúčastnilo 46 vozů značky ŠKODA

Mladá Boleslav, 25. září 2016 – Věra a Jan Horníčkoví včera vyhráli 35. ročník soutěže ŠKODA Economy Run. Posádka v soutěži o nejnižší spotřebu zvítězila s vozem ŠKODA CITIGO se spotřebou pouhých 3 l/100 km.

Věra a Jan Horníčkoví jsou, stejně jako vloni, vítězi 35. ročníku soutěže ŠKODA Economy Run. S vozem ŠKODA CITIGO dosáhli špičkové spotřeby pouhých 3 l/100 km. Dosažená hodnota odpovídá emisím 69,9 g CO₂/km. Tradiční soutěže o nejnižší spotřebu se zúčastnilo celkem 46 posádek. Start a cíl soutěžní trati dlouhé 323,3 kilometrů byl v Mladé Boleslavi/Kosmonosích, v polovině cesty měly posádky zastávku v závodě společnosti ŠKODA AUTO ve Vrchlabí. Soutěže se zúčastnily výhradně vozy značky ŠKODA se zážehovým nebo vznětovým motorem.

„My ve společnosti ŠKODA AUTO klademe velký důraz na ekologickou a trvale udržitelnou mobilitu,“ říká Roman Havlásek, vedoucí ŠKODA After Sales. „Cílem našich vývojářů je neustále snižování emisí CO₂ a tím i spotřeby. Špičkové hodnoty, dosažené při letošním závodě ŠKODA Economy Run, dokázaly, že solidní technika v kombinaci s rozumným stylem jízdy může podstatnou měrou přispět ke snižování spotřeby paliva a emisí CO₂,“ dodává Havlásek.

ŠKODA AUTO je oficiálním partnerem soutěže ŠKODA Economy Run již od samotného počátku. ŠKODA Servisní služby zajišťují technickou přípravu vozidel a kontrolu, stejně jako celý technický průběh soutěže.

Soutěž ŠKODA Economy Run je rozdělena do pěti kategorií. Účastníci jsou hodnoceni podle nejnižších emisí CO₂ na bázi celkové spotřeby vozu. Kromě toho pořadatel zohledňuje dosaženou průměrnou rychlost a rozdíl mezi skutečnou a normovanou spotřebou. Při identických hodnotách emisí CO₂ a spotřeby paliva rozhoduje vyšší průměrná rychlost, resp. větší zdvihový objem.

Pro měření spotřeby paliva se používá elektronický diagnostický přístroj. Tento přístroj zjišťuje, kolik benzínu nebo nafty se v nádrži nachází před jízdou a po ní. Rozdíl mezi oběma naměřenými hodnotami pak udává přesnou spotřebu paliva.

Ekologie a ochrana životního prostředí jsou hlavními prvky strategie společnosti ŠKODA AUTO. ŠKODA vedle hospodárných modelů s motory TSI a TDI nabízí i atraktivní modely





Tisková zpráva, Strana 2 z 2

G-TEC. Individuální mobilita pro značku ŠKODA začíná na 79 g CO₂/km s městským vozem ŠKODA CITIGO G-TEC, který může spalovat benzin nebo zemní plyn.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž,
Komunikace podniku
T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

Jana Bahníková,
Komunikace podniku
T +420 326 811 738

jana.bahnikova3@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA Economy Run 2016: Soutěž o nejnižší spotřebu vyhrála ŠKODA CITIGO

Vítězná posádka letošního ročníku Věra a Jan Horníčkoví s vozem ŠKODA CITIGO před Servisním a tréninkovým centrem v Kosmonosích.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Economy Run 2016: Soutěž o nejnižší spotřebu vyhrála ŠKODA CITIGO

Věra a Jan Horníčkoví vyhráli, stejně jako v loňském roce, soutěž ŠKODA Economy Run s vozem ŠKODA Citigo. Dosáhli skvělé spotřeby pouhých 3 l/100 km.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.