



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 5

### **WRC 2: Kopecký získal 20. umístění na stupních vítězů pro tým ŠKODA Motorsport s vozem FABIA R5**

- › Druhé místo pro továrního jezdce značky ŠKODA Jana Kopeckého a jeho spolujezdce Pavla Dreslera na Francouzské rally na FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)
- › Nejlepší časy na pěti rychlostních zkouškách pro českého mistra

**Bastia 2. října 2016 – Tovární jezdec Jan Kopecký získal 20. umístění na stupních vítězů pro tým ŠKODA Motorsport ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) s vozem FABIA R5. Zkušený jezdec obsadil na obávané Francouzské rally na středomořském ostrově Korsika se spolujezdcem Pavlem Dreslerem druhé místo. Kopecký, specialista na asfalt, sváděl po celých 390,92 km souboj s vítězem Elfynem Evansem a vítězstvím na pěti z deseti rychlostních zkoušek jen potvrdil své kvality.**

„Samozřejmě bychom rádi vyhráli, ale blahopřejeme Elfynu Evansovi k zaslouženému vítězství. Máme radost z malého výročí. Naplňuje nás hrdost, že jsme od loňské premiéry našeho vozu FABIA R5 získali s týmem ŠKODA Motorsport již 20. umístění na stupních vítězů na celosvětovém jevišti WRC 2. Poděkování patří celému týmu,“ komentoval Michal Hrabánek. Šéf týmu ŠKODA Motorsport ale vidí v úspěchu také závazek: „Budeme dále tvrdě pracovat, abychom byli ještě lepší. Není čas na oddych. Na následující Španělské rally chceme opět bojovat o vítězství.“

Nekonečné zatáčky, žhnoucí slunce, silné dešťové přeháňky v sobotu – „rally 10 000 zatáček“ si během tří dnů na Korsice vyžádala od jezdců i vozů vše. To ukazuje již skutečnost, že z kategorie WRC 2 absolvovaly celou rally pouze čtyři vozy. Mezi nimi dva vozy ŠKODA FABIA R5. Francouz Julien Maurin skončil se svým vozem ze zákaznického programu na své domácí rally na čtvrtém místě.

Tovární jezdec značky ŠKODA Kopecký nadchl tisíce diváků u trati svým duelem s pilotem Fordu Elfynem Evansem o vítězství ve třídě. Rozhodující přitom byla první rychlostní zkouška „Aqua Dria - Albitreccia 1“ v délce 49,72 km, na které Kopecký ztratil 17,9 sekund. Pak se 34letému jezdci sice podařilo dočasně snížit Evansův náskok špičkovými časy, ale v celkové klasifikaci zkušeného účastníka mistrovství světa nepřekonal.

Zůstal tak na „Tour de Corse“ na druhém místě. Tuto pozici zde Kopecký již obsadil v letech 2011 až 2013 třikrát za sebou. V letech 2011 a 2012 patřila rally k Intercontinental Rally Challenge (IRC), v r. 2013 do FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC).





## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 5

Od loňského roku je tato tradiční rally opět součástí kalendáře mistrovství světa. „Se svým výkonem jsem spokojený, i když bych samozřejmě rád vyhrál. Tratě na Korsice jsou vždy mimořádnou zkouškou pro pneumatiky a brzdy, tentokrát byly kvůli dešti navíc kluzké, takže vše bylo ještě komplikovanější,“ dodal tovární jezdec značky ŠKODA.

V posledních sedmi rally WRC2 vždy zvítězil jezdec s vozem ŠKODA FABIA R5. Tovární jezdec Lappi vyhrál svou domácí rally ve Finsku a v Německu, jeho týmový kolega Pontus Tidemand zvítězil v této sezóně na Portugalské rally. V Mexiku, na Italské rally na Sardinii a na Polské rally zvítězil Teemu Suninen, na Argentinské rally triumfoval za značku ŠKODA Nicolás Fuchs.

V celkové klasifikaci WRC 2 posílil Elfyn Evans svůj náskok a má celkem 120 bodů. Boj o titul ovšem ještě není rozhodnutý, protože Brit již nemůže získat žádné další body. Již absolvoval možných sedm soutěží, v nichž může sbírat body do celkové klasifikace. Suninen (93 bodů) a tovární jezdec ŠKODA Lappi (82), mají ve zbývajících třech podnicích sezóny s vozy FABIA R5 ještě dvakrát šanci na zisk 25 bodů za vítězství.

Teoretická šance na titul je i obou zbývajících továrních jezdců ŠKODA Jana Kopeckého (55 bodů) a Pontuse Tidemanda (49 bodů). K tomu by ovšem potřebovali tři vítězství. První pokus podniknou Kopecký a Tidemand na Španělské rally od 13. do 16. října, kde se postarají o reprezentaci týmu ŠKODA Motorsport.

### Konečný stav Francouzské rally (WRC 2):

1. Evans/Parry (GB/GB)	Ford Fiesta R5	4:14:22,0 hod.
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 0:33,3 min.
3. Bonato/Boulloud (F/F)	Citroën DS3 R5	+ 3:39,6 min.
4. Maurin/Thimonier (F/F)	ŠKODA FABIA R5	+ 4:10,1 min.

### Číslo pro Německou rally: 6

Tovární jezdec Kopecký se na Francouzské rally po šesté umístil s vozem ŠKODA FABIA R5 na stupních vítězů ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). V r. 2015 obsadil Italské rally na Sardinii nejprve třetí místo, poté dosáhl na Německé rally svého prvního vítězství ve WRC 2. Pak následovalo druhé místo na Španělské rally. Letos skončil Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem na Italské rally, Německé rally a nyní i na Francouzské rally vždy na druhém místě.



# Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 5

## Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016 (zrušeno)
<b>Rally France</b>	<b>29.09.–02.10.2016</b>
Rally Spain	13.10.–16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	17.11.–20.11.2016

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 [Facebook](#)  [YouTube](#)  [Twitter](#)  [Instagram](#)



# Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 5

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Francii

Jan Kopecký a Pavel Dresler obsadili s vozem ŠKODA FABIA R5 potřetí v tomto roce druhé místo v klasifikaci WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Francii

Za dva týdny na Španělské rally má posádka Kopecký/Dresler další šanci získat první vítězství v sezóně ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esa Pekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).





## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 5 z 5

### ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

