



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, Strana 1 z 5

Šampionát jde do finále ve Velké Británii: Tři piloti značky ŠKODA budou bojovat o šanci na titul

- › **Tovární jezdci značky ŠKODA Esapekka Lappi a Jan Kopecký a také Teemu Suninen ještě mohou vyhrát celkovou klasifikaci FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)**
- › **V předposlední rally sezóny WRC 2 budou bojovat o vítězství celkem tři tovární posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm, Jan Kopecký/Pavel Dresler a Pontus Tidemand/Jonas Andersson**
- › **Michal Hrabánek: „Nyní je potřeba zachovat chladnou hlavu“**

Mladá Boleslav, 24. října 2016 – Tři jezdci značky ŠKODA budou na rally ve Velké Británii bojovat o šanci na titul ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Pro tovární jezdce Esapekku Lappiho a Jana Kopeckého, a také pro Teemu Suninena s vozem ŠKODA FABIA R5 soukromého týmu, padne na předposledním podniku sezóny od pátku do neděle minimálně předběžné rozhodnutí v boji o první místo v celkové klasifikaci. Tým ŠKODA Motorsport je na obávaných šotolinových tratích v deštivém Walesu zastoupen třemi továrními posádkami - Esapekka Lappi/Janne Ferm, Jan Kopecký/Pavel Dresler a Pontus Tidemand/Jonas Andersson.

„Nyní je potřeba zachovat chladnou hlavu. V rozhodující fázi sezóny jsou vedle špičkových jezdeckých výkonů potřeba také dobré nervy,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „A to tím více, že Britská rally je kvůli svému proměnlivému počasí nevypočitatelná. Po dvojitém vítězství na Španělské rally ale vstupujeme do soutěže sebevědomě a se třemi posádkami,“ pokračoval Hrabánek.

Britská rally je pokládána za jednu z největších výzev v kalendáři mistrovství světa. Počasí ve Walesu je mimořádně proměnlivé. K nevypočitatelným vnějším podmínkám se navíc přidává nepředvídatelný podklad. Šotolinová rally se občas mění na rally na blátě a marastu. Na celkem 332,87 měřených kilometrech na 22 rychlostních zkouškách tedy jezdci bojují s extrémně nízkou úrovní přilnavosti a stálým nebezpečím, že vyjetím z trati ztratí veškeré šance.

Esapekka Lappi, který vynechal poslední dvě rally, má přesto před Britskou rally velkou radost: „Mám takové vypjaté situace rád a do Walesu jedu plný sebevědomí. Vždyť jsme ve Finsku a v Německu dvakrát po sobě zvítězili.“ Jan Kopecký se po vítězství na Španělské rally rovněž veze na úspěšné vlně: „Ukázal jsem, že jsem schopen předvést špičkové výkony i na šotolině. To chci znovu dokázat i ve Walesu,“ pokračoval Kopecký.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, Strana 2 z 5

Výchozí situace je jasná: Před zbývajcími dvěma podniky ve Velké Británii a v Austrálii mají tři piloti s vozy ŠKODA šanci získat mistrovský titul ve WRC 2. Teemu Suninen je se 105 body nadále na druhém místě celkové klasifikace. Za ním následují oba tovární jezdci Esapekka Lappi (82 b.) a Jan Kopecký (80 b.). Oba jezdci týmu ŠKODA Motorsport ovšem absolvovali v sezóně teprve pět soutěží, takže mají ještě dvě možnosti získat vždy 25 bodů za vítězství. Naopak Suninen může bodovat jen jednou, na Britské rally. Vedoucí jezdec WRC 2 Elfyn Evans (120 bodů) již absolvoval všech sedm soutěží sezóny, v nichž může sbírat body do celkové klasifikace.

Šance na další triumf značky ŠKODA ve Velké Británii jsou velké, ostatně osm z posledních devíti soutěží WRC 2 vyhrál jezdec se špičkovým soutěžním speciálem této značky. Tovární jezdec Jan Kopecký naposledy vyhrál Španělskou rally. Jeho týmový kolega Esapekka Lappi triumfoval na své domácí rally ve Finsku a také v Německu. V Mexiku, na Sardinii a na Polské rally zvítězil Teemu Suninen, na Argentinské rally triumfoval za značku ŠKODA Nicolás Fuchs. Tovární jezdec Tidemand oslavil vítězství na Portugalské rally. Tento švédský jezdec již nemá šanci na získání titulu, přesto chce ve Velké Británii ukázat svůj obrovský potenciál: „Samozřejmě se chci s vozem ŠKODA dostat na nejvyšší stupínek!“

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016 (zrušeno)
Rally France	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	13.10.–16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	17.11.–20.11.2016



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, Strana 3 z 5

Víte, že ...

... Britská rally je jednou z absolutně klasických soutěží ve světě rally a poprvé se konala v r. 1932? Tehdy se jmenovala „Royal Automobile Club Rally“ a zúčastnilo se jí 367 posádek.

... Britská rally se koná především ve Walesu? Letos poprvé od r. 1999 krátce zavítá i do Anglie. Zkouška u zámku Cholmondeley je poslední sobotní výzvou.

... na Britskou rally je přihlášeno hned osm vozů ŠKODA FABIA? Vedle tří továrních posádek Esapekka Lappi/Janne Ferm, Jan Kopecký/Pavel Dresler a Pontus Tidemand/Jonas Andersson je ve třídě WRC 2 přihlášeno pět dvojic ze zákaznického programu: Teemu Suninen/Mikko Markkula, Nicolás Fuchs/Fernando Mussano, Abdulaziz Al-Kuwari/Killian Duffi, Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen a David Bogie/Kevin Rae.

... ŠKODA Motorsport vede také klasifikaci týmů ve WRC 2? Se 144 body je na prvním místě před týmy M-Sport (131) a Oreca (99).

... jezdci mohou sbírat body do mistrovství světa pouze tehdy, pokud jsou přihlášení ve třídě WRC 2? Každý jezdec může v průběhu roku získat body do celkové klasifikace WRC 2 ze sedmi zvolených rally, do klasifikace se započítává nejlepších šest výsledků.

... značka ŠKODA je zastoupena šesti jezdci mezi nejlepšími sedmi v celkové klasifikaci WRC 2? Po jedenácti ze 13 podniků sezóny jsou za vedoucím Britem Elfynem Evansem (120 bodů z dosavadních šesti startů) Teemu Suninen (105/šest startů), tovární jezdec Esapekka Lappi (82/pět startů), Jan Kopecký (80/pět startů), Pontus Tidemand (67/pět startů), Nicolás Fuchs (59/pět startů) a Armin Kremer (55/šest startů), tedy výhradně piloti vozů FABIA R5.

... ve Walesu jsou nejdeštivější místa v Evropě? V Snowdonia National Park na severozápadě Walesu jsou v době konání rally – od října do března – nejsilnější srážky. Meteorologové zde zaznamenali roční množství srážek 3 000 milimetrů.

... v r. 1957 se Britská rally kvůli suezské krizi a nedostatku benzínu nekonala?

... na Britské rally v r. 1986 naposledy jely vozy skupiny B? Po finále sezóny ve Velké Británii byla „turbo monstra“ z mistrovství světa vypovězena jako příliš rychlá a nebezpečná.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, Strana 4 z 5

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

Fotografie k tématu:



ŠKODA na rally mistrovství světa ve Velké Británii

Esapekka Lappi/Janne Ferm letos zvítězili na své domácí rally ve Finsku a v Německu a díky třetímu místu v celkové klasifikaci jsou nejúspěšnější tovární posádkou značky ŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na rally mistrovství světa ve Velké Británii

Čeští mistři Jan Kopecký/Pavel Dresler vyhráli minulou rally ve Španělsku. Specialista na asfalt Kopecký získal během minulých tří rally celkem 61 bodů v průběžném pořadí mistrovství světa.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, Strana 5 z 5



ŠKODA na rally mistrovství světa ve Velké Británii

Švédská tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson bude na Britské rally třetí tovární posádkou značky ŠKODA. Ve Španělsku završili dvojité úspěchy značky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esa Pekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.