



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

V horku naprosto cool: Lappi dál zvyšuje vedení v Australské rally

- › **Tovární jezdec značky ŠKODA Esapekka Lappi se spolujezdcem Janne Fermem dominoval v sobotu na všech rychlostních zkouškách finále sezóny FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)**
- › **Prach a vedro: Obtížné podmínky během nejtěžšího dne rally u protinožců**
- › **Od zisku titulu dělí Lappiho již jen 60 kilometrů**

Coffs Harbour, 19. listopadu 2016 – Esapekka Lappi zůstal ve vedru naprosto cool a dále posílil své vedení na 25. Australské rally. Spolu se svým spolujezdcem Janne Fermem vyhrál tovární jezdec značky ŠKODA v sobotu všech sedm rychlostních zkoušek finále sezóny FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Lappi nastoupí do závěrečného dne s náskokem 3:59,3 minut na svého značkového kolegu Nicoláse Fuchse. 25letého Lappiho dělí od historického zisku titulu v klasifikaci jezdců WRC 2 už jen 60 kilometrů.

„Vše běží podle plánu! Můj vůz ŠKODA FABIA R5 funguje perfektně – stejně jako jeho posádka. Pokusím si i nadále zachovat chladnou hlavu,“ bilancoval Lappi. To se mu během nejdelšího dne Australské rally se 135 měřenými kilometry podařilo skvěle. Ačkoli při teplotách přes 30 stupňů ve stínu to bylo cokoliv, jen ne lehké. „V autě bylo pořádné vedro, k tomu ještě pořádné množství zvířeného prachu ze suchých tratí. Ale my jsme měli dobrý rytmus.“

Mistr Evropy z roku 2014 to předvedl zejména na nejdelší, 50,80 km dlouhé rychlostní zkoušce Nambucca, na které během dvou průjezdů svou konkurenci ve WRC 2 zcela deklasoval. Lappi odstartoval do druhého dne rally s dostatečným náskokem dvou minut, na konci byl jeho náskok téměř dvojnásobný. V podvečer zajistil tento pilot vozu FABIA R5 na městské zkoušce v okolí přístavu Coffs Harbour dvěma nejrychlejšími časy značce ŠKODA dokonalou reklamu.

V neděli čeká na „létajícího Fina“ ještě pět testů se závěrečnou powerstage „Wedding Bells“. Již druhé místo v celkové klasifikaci Australské rally by stačilo, aby dosáhl největšího úspěchu své kariéry a historického zisku titulu pro tým ŠKODA Motorsport. „Na to teď nemyslím. V rallyovém sportu je kdykoli možné cokoli. Proto musíme zůstat soustředění až do posledního metru,“ říká Lappi.

Značka ŠKODA již má triumf v celkové klasifikaci WRC 2 jistý: momentálně je stále v čele Fin Teemu Suninen, který v Austrálii nestartuje. V neděli by se před něj mohl dostat tovární jezdec Esapekka Lappi.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

Průběžný stav Australské rally (WRC 2):

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN)	ŠKODA FABIA R5	2:20:28,9 hod.
2. Fuchs/Mussano (PE/ARG)	ŠKODA FABIA R5	+ 3:59,3 min.
3. Ptaszek/Szczepaniak (PL/PL)	Ford Fiesta R5	+ 5:26,4 min.

Číslo dne: 50,80

50,80 kilometrů měří nejdelší rychlostní zkouška Australské rally, kterou bylo v sobotu třeba zvládnout hned dvakrát. „Nambucca“ tak patří k nejdelším zkouškám celé sezóny FIA Mistrovství světa v rally. Pilot značky ŠKODA Esapekka Lappi startující ve WRC 2 na ní s vozem FABIA R5 dvakrát zajel vynikající nejrychlejší čas. Při druhé průjezdu byl o úžasných 44,1 sekund rychlejší než druhý Nicolás Fuchs s vozem ŠKODA FABIA R5 soukromého týmu.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016 (zrušeno)
Rally France	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	13.10.–16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	17.11.–20.11.2016





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

Fotografie k tématu:



ŠKODA na soutěži Mistrovství světa v rally v Austrálii

Esapekka Lappi/Janne Ferm dominovali druhému dni Australské rally před svými konkurenty ve FIA Mistrovství světa (WRC 2).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na soutěži Mistrovství světa v rally v Austrálii

Vůz ŠKODA FABIA R5 posádky Lappi/Ferm byl v sobotu za úžasného počasí nejrychlejším vozem své třídy.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

