



Tisková zpráva

, Strana 1 ze 2

ŠKODA Vrchlabí: Technologicky vyspělý závod slaví 70. narozeniny

- › **Závod Vrchlabí byl otevřen v roce 1864, závodem automobilky ŠKODA je od roku 1946**
- › **Úspěšná transformace ze závodu na výrobu automobilů na závod na výrobu komponentů proběhla v roce 2012**
- › **ŠKODA patří k nejvýznamnějším průmyslovým zaměstnavatelům v Královéhradeckém kraji**

Mladá Boleslav, 22. prosince 2016 – Již 70 let je závod ve Vrchlabí součástí výrobních kapacit automobilky ŠKODA. Rychlá a úspěšná transformace závodu na perspektivní výrobu automatizovaných dvouspojkových převodovek (DQ 200) v roce 2012 je spojená s dlouholetým investičním programem značky ŠKODA. Převodovky, vyrobené v tomto závodě, se používají v automobilech značky ŠKODA a v dalších modelech koncernu Volkswagen.

„70 let závodu ŠKODA Vrchlabí opět vyzdvihuje velkou tradici českého automobilového průmyslu,“ říká Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky. „Moderní dvouspojková převodovka DQ 200, kterou tamní škodovácký tým vyrábí, má velký strategický význam pro celý koncern Volkswagen,“ dodává Oeljeklaus.

Závod společnosti ŠKODA AUTO ve Vrchlabí navazuje na úspěchy firmy Petera a synové. Původně to byla sedlárna, později se tam vyráběla vozidla včetně luxusních kočárů a saní. Podnik, který v roce 1864 založil Ignác Theodor Petera, vyrobil v roce 1908 první automobilovou karoserii, již o tři roky později získala firma prestižní zakázku pro rakousko-uherského císaře Františka Josefa I.

Automobily značky ŠKODA začaly ve Vrchlabí z linky sjíždět v roce 1946. Ve stejném roce byla československá karosárna znárodněna a začleněna do podniku AZNP. Zaměstnanci se významně podíleli na vývoji speciálních užitkových provedení úspěšné modelové řady ŠKODA 1101 „Tudor“. Na tehdy moderní výrobní lince se vyráběly i otevřené karoserie a takzvaná STW – předchůdci dnešních vozů kombi. Do roku 1981 se ve Vrchlabí vyráběly zejména speciální karoserie na bázi modelových řad ŠKODA 1200, 1201, 1202 a 1203. Ty pak vystřídaly osobní vozy ŠKODA 105/120, FAVORIT, FORMAN, FELICIA, FELICIA COMBI, FELICIA FUN a rozložené vozy (SKD) ŠKODA OCTAVIA pro export do Polska.

Transformace závodu Vrchlabí z automobilky na závod na výrobu moderních komponentů proběhla v roce 2012. Během 18 měsíců byla postavena nová hala, stávající haly byly modernizovány. Za rychlou přípravu výroby převodovky DQ 200 a dynamický rozvoj byl závod ve Vrchlabí v loňském roce vyhlášen 'Továrnou roku'. Toto ocenění patří mezi renomované ceny pro závody zpracovatelského průmyslu v Evropě. Dosud investovala



Tisková zpráva

, Strana 2 ze 2

ŠKODA spolu s koncernem Volkswagen do výroby převodovek DQ 200, konkrétně do přestavby výrobních hal, do technického vybavení, do tréninkového centra výroby převodovek a do logistiky celkem zhruba 250 milionů eur. Závod ve Vrchlabí se v minulých letech rozvinul technologicky špičkový závod.

Závod ŠKODA Vrchlabí patří se svými zhruba 1.000 zaměstnanci mezi nejvýznamnější zaměstnavatele v Královéhradeckém kraji. Denní výrobní kapacita byla v letošním roce rozšířena na 2.000 převodovek.

Dosud bylo ve Vrchlabí vyrobeno zhruba 1,4 milionu převodovek DQ 200. Ty se používají v automobilech značky ŠKODA i v dalších modelech koncernu Volkswagen.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku

P +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

Vítězslav Kodym, Komunikace Classic

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA Vrchlabí: Technologicky vyspělý závod slaví 70. narozeniny

Převodovky, vyrobené v závodě Vrchlabí, se používají v automobilech značky ŠKODA i v dalších modelech koncernu Volkswagen.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.