



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

## Mikkelsen před Kopeckým: ŠKODA vstupuje do finále Rally Monte Carlo s dvojitým vedením

- › Andreas Mikkelsen/Anders Jæger během předposledního dne rally posílili svůj náskok před týmovými kolegy Janem Kopeckým/Pavlem Dreslerem
- › V neděli je na programu 53,72 km s legendárním výstupem na Col de Turini
- › Andreas Mikkelsen: „Chceme se vyvarovat přílišnému riziku“

**Gap/Francie, 21. ledna 2017 – Andreas Mikkelsen před Janem Kopeckým: ŠKODA vstupuje do velkého finále 85. Rally Monte Carlo s dvojitým vedením. Ještě 53,72 kilometrů, včetně legendárního výstupu na Col de Turini, dělí Nora Mikkelsena a jeho spolujezdce Anderse Jægera od triumfu na nejslavnější rally v kalendáři FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Nová posádka vozu ŠKODA FABIA R5 zvýšila v sobotu svůj náskok před týmovými kolegy Janem Kopeckým/Pavlem Dreslerem na 3:19,2 minut. Také druhá tovární posádka ŠKODA, Pontus Tidemand/Jonas Andersson předvedla v sobotu jeden nejrychlejší čas.**

„Máme pořádný náskok a jedeme proto velice opatrně. Nechceme příliš riskovat. Vůz ŠKODA FABIA R5 funguje perfektně, máme z auta stále lepší pocit. „Musíme zůstat soustředění, abychom mohli zajistit značce ŠKODA vítězství,“ řekl Mikkelsen. Za opět velice komplikovaných podmínek, kdy čisté asfaltové trati střídaly v horách v okolí servisního centra ve francouzském městě Gap sněhem pokryté úseky, udržel 27letý Nor špičkový speciál vždy pod kontrolou. Hvězdu rally Mikkelsena oslavovaly tisíce fanoušků.

Na prvních dvou zkouškách dopoledne dal přednost svému týmovému kolegovi Kopeckému a Bryanu Bouffierovi. Svou rychlost pak ukázal nejlepšími časy na jedenácté a třinácté rychlostní zkoušce. Během prvních dvou dnů rally dominoval Mikkelsen šesti nejlepšími časy.

Jan Kopecký v sobotu vyhrál svou druhou rychlostní zkoušku na letošní ‚Monte‘ a suverénně obhájil své druhé místo. „Podmínky byly opět výzvou, ale neměli jsme žádné problémy. Hlavní teď je, abychom neudělali žádnou chybu a udrželi tento výsledek až do cíle,“ komentoval zkušený jezdec. Pro druhou tovární posádku ŠKODA, Pontuse Tidemanda/Jonase Anderssona, která na rally nejede o body do WRC 2, nebyl den zcela bezproblémový. Hned dvakrát utrpěla tato posádka za slunného dne defekt pneumatiky, ale pak se nejrychlejším časem na předposlední rychlostní zkoušce dne působivě vrátila zpět.

„Na naší první ‚Monte‘ sbíráme co nejvíce zkušeností, které nám určitě pomohou v boji o titul ve WRC 2 během této sezóny,“ podotkl Tidemand. Tovární tým ŠKODA Motorsport



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

získal v minulém roce díky posádce Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul ve WRC 2 v klasifikaci jezdců a spolujezdců.

Z úvodního podniku mistrovství světa v rally 2017 je již ujeté přes 300 měřených kilometrů, ale v neděli čeká na tři jezdce továrního týmu ŠKODA ještě pověstný vrchol nejstarší rally na světě. Cestou na Col de Turini (1 607 metrů) musejí soutěžní vozy překonat výškový rozdíl více než 1 100 metrů. Jako odměna pak na ně po posledních čtyřech rychlostních zkouškách čeká v Monackém knížectví vyhlášení vítězů na „Place du Palais Princier“. Před 40 lety zde ve třídě do 1 300 ccm triumfovali Václav Blahna a jeho spolujezdec Lubislav Hlávka s vozem ŠKODA 130 RS. Tři vozy ŠKODA FABIA R5 továrního týmu tento triumf nyní připomínají svým lakováním. V neděli by mohl tým ŠKODA Motorsport na Rally Monte Carlo dosáhnout dalšího milníku své úspěšné 116leté historie.

### Průběžný stav Rally Monte Carlo (WRC 2):

1. Mikkelsen/Jæger (N/N)	ŠKODA FABIA R5	2:11:15,4 hod.
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 3:19,2 min.
3. Bouffier/Giraudet (F/F)	Ford Fiesta R5	+ 5:26,7 min.
4. Camilli/Veillas (F/F)	Ford Fiesta R5	+ 8:42,7 min.
5. Gilbert/Jamoul (F/B)	Ford Fiesta R5	+ 9:48,4 min.

### Číslo dne: 4

Pro tisíce fanoušků byla v sobotu připravena vynikající zábava nejen na trati. V servisním centru ve francouzském městě Gap mohli návštěvníci sledovat mechaniky při práci na soutěžních vozech čtyřikrát, což je zřejmě rekordní počet. Proto není v neděli vůbec žádný servis. V sobotu večer odjedou všechny vozy 243 kilometrů do uzavřeného parkoviště v Monaku, kde bude ve finálový den také vyhlášen vítěz Rally Monte Carlo.

### FIA Mistrovství světa v rally 2017 (WRC2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Rally Sweden	09.02.–12.02.2017
Rally Mexico	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Rally Argentina	27.04.–30.04.2017
Rally de Portugal	18.05.–21.05.2017
Rally Italia	08.06.–11.06.2017
Rally Poland	29.06.–02.07.2017



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Rally Finland	27.07.–30.07.2017
Rally Germany	17.08.–20.08.2017
Rally Spain	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Rally Australia	16.11.–20.11.2017

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

### Fotografie k tématu:



#### ŠKODA Motorsport na Rally Monte Carlo

Andreas Mikkelsen ukázal i v sobotu při své první rally s vozem ŠKODA FABIA R5 své schopnosti a suverénně vede celkovou klasifikaci WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA Motorsport na Rally Monte Carlo

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler nastoupí do finálového dne legendární rally z druhého místa.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4



### ŠKODA Motorsport na Rally Monte Carlo

Tovární posádka Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem se po dvou defektech pneumatiky předvedla jedním nejrychlejším časem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších ve 116leté historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

### ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB.
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.