



# Tisková zpráva

, Strana 1 z 3

## Před 40 lety: Double ve třídě na Rallye Monte Carlo

- › Rallye Monte Carlo 1977: Tovární tým ŠKODA získal 1. a 2. místo ve třídě do 1300 cm<sup>3</sup>
- › „Porsche Východu“: ŠKODA 130 RS patřila k nejúspěšnějším závodním vozům své doby
- › 105letá tradice: Vůz z Mladé Boleslavi poprvé na „Monte“ již v roce 1912
- › Perfektní jubileum: 40 let po vítězství se ŠKODA i letos získala double

**Mladá Boleslav, 27. ledna 2017 – Před 40 lety, 28. ledna 1977, zvítězila ŠKODA 130 RS posádky Václav Blahna/Lubislav Hlávka na Rallye Monte Carlo ve třídě do 1300 cm<sup>3</sup>, druhé místo ve třídě se stejným vozem získali Milan Zapadlo s Jiřím Motalem. Předchůdce současného speciálu ŠKODA Fabia R5 tak napsal jednu z nejslavnějších kapitol 116leté tradice úspěšného angažmá značky ŠKODA v motoristickém sportu.**

„Vůz ŠKODA 130 RS dosáhl v 70. a 80. letech výborných výsledků v rally a okruhových závodech,“ říká Michal Hrabánek, vedoucí ŠKODA Motorsport. „Vědomí velkolepé historie nás motivuje i dnes. Aktuální ŠKODA Fabia R5 navazuje na úspěchy vozů ŠKODA POPULAR, ŠKODA 130 RS, ŠKODA FAVORIT a dalších,“ dodává Hrabánek.

„Automobily z Mladé Boleslavi se Rallye Monte Carlo účastní již od roku 1912,“ doplňuje Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi, a dodává: „Kupé ŠKODA 130 RS dokládá technickou odbornost a odhodlání vývojářů a techniků ŠKODA. Postavit tento závodní vůz na kola nebylo v tehdejší době plánovaného hospodářství vůbec snadné.“

Hvězdicové jízdy s cílem v Monte Carlu se již v roce 1912 zúčastnil hrabě Saša Kolowrat-Krakowský, a to s otevřeným vozem Laurin & Klement. V roce 1936 pak skončil roadster ŠKODA POPULAR posádky Pohl/Hausman na fantastickém druhém místě ve třídě do 1500 cm<sup>3</sup>. Kromě českých posádek se o cenné trofeje pro vozy ŠKODA v minulosti nejednou zasloužili také zkušení jezdci z Finska, Norska či Německa. Například RMC 1961 se s vozy ŠKODA Octavia Touring Sport zúčastnily severské soukromé týmy, finská posádka Keinänen/Eklund zvítězila ve třídě do 1300 cm<sup>3</sup>, norští soupeři Gjolberg s Martinsenem vybojovali druhé místo ve třídě.

Velký triumf se podařilo v nabitě konkurenci značek ŠKODA vybojovat právě před 40 lety. Tovární tým ŠKODA se na RMC 1977 pečlivě připravil. V rámci tréninku najezdila každá z posádek v místě konání soutěže denně až 500 kilometrů. Dne 22. ledna 1977 odstartovalo 198 posádek, ale v cíli bylo 28. ledna vedle dvou vozů ŠKODA 130 RS klasifikováno jen dalších 43 automobilů. Václav Blahna s Lubislavem Hlávkou ve své třídě do 1.300 cm<sup>3</sup> obsadili první místo, následováni Milanem Zapadlem s Jiřím Motalem na druhé pozici. V absolutní klasifikaci obsadila ŠKODA 130 RS v konkurenci podstatně větších a silnějších speciálů 12., respektive 15. příčku. Třetí posádka Svatopluk Kvaizar/Jiří Kotek odstoupila pro technickou závadu.





# Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

Historicky největším úspěchem se stalo celkové vítězství kupé 130 RS v Mistrovství Evropy značek cestovních vozů 1981, když v předchozím ročníku dosáhlo na třetí místo. Úspěšná éra vozu skončila v roce 1983, kdy s konečnou platností vypršela - FIA již prodloužená - homologace typu ŠKODA 130 RS.

ŠKODA 130 RS se na scéně poprvé objevila v sezoně 1975 jako „Porsche Východu“. Zhruba 4 metry dlouhé kupé vážilo pouhých 720 kg. Střecha, kapota a vnější panely dveří byly vyrobeny z hliníkové slitiny, zatímco blatníky a kryt motoru byly ze sklolaminátu. Posádku vozu chránil rám z ocelových trubek.

ŠKODA 130 RS používala čtyřválcový kapalinou chlazený motor o objemu 1,3 litru s ventilovým rozvodem OHV a výkonu až 140 koní (103 kW) s maximální možnou rychlostí do 220 km/h. K technickým zajímavostem patřily dvojité karburátory Weber, osmikanálová hlava válců nebo například mazání se suchou klikovou skříní. Blok motoru byl odléván z hliníkové slitiny, hlava válců ze šedé litiny.

ŠKODA Motorsport fantastický úspěch z roku 1977 po 40 letech zopakovala minulý víkend na Rally Monte Carlo 2017 a vytvořili tak další milník v úspěšné historii týmu. Andreas Mikkelsen a Anders Jæger vyhráli 85. ročník nejstaršího a nejprestižnějšího podniku FIA Mistrovství světa v rally ve třídě WRC 2 ve voze ŠKODA Fabia R5. Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem se umístili v kategorii WRC 2 na druhém místě a zajistili tak double pro ŠKODA Motorsport.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým, Komunikace Classic

P +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:



### Tovární tým ŠKODA na Rally Monte Carlo 1977:

Před 40 lety obsadil tovární tým ŠKODA 1. a 2. místo na Rally Monte Carlo ve třídě do 1.300 cm<sup>3</sup>.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



# Tisková zpráva

, Strana 3 z 3



## ŠKODA 130 RS

„Porsche Východu“ patřilo v letech 1975 - 1983 k nejúspěšnějším závodním vozům. Čtyřválcový motor měl výkon až 140 koní (103 kW). K technickým zajímavostem patřily dvojité karburátory Weber, osmikanálová hlava válců nebo mazání se suchou klikovou skříní.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## ŠKODA 130 RS

Zhruba 4 metry dlouhé kupé vážilo pouhých 720 kg. Střecha, kapota a vnější panely dveří byly vyrobeny z hliníkové slitiny, zatímco blatníky a kryt motoru byly ze sklolaminátu. Posádku chránil rám z ocelových trubek.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.