



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

Rychlost a skoky ve sněhu: Tidemand s vozem ŠKODA FABIA R5 zvyšuje svůj náskok

- › Úspěšně zvládnuté skoky přes Colin's Crest: tovární jezdec značky ŠKODA Pontus Tidemand a jeho navigátor Jonas Andersson vstupují do finálového dne Švédské rally s náskokem 1:16,2 minut
- › Dominance i třetí den: pět dalších nejrychlejších časů na druhém podniku sezóny FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)
- › Pontus Tidemand: „Směs útoku a kontroly“

Torsby/Švédsko, 11. února 2017 – Během leteckého dne na Švédské rally dále posílil tovární jezdec ŠKODA Pontus Tidemand své vedení. Švédský sportovec roku v motoristickém sportu při svém domácím vystoupení na FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v sobotu dvakrát úspěšně zvládl slavný skok „Colin's Crest“ a s pěti nejrychlejšími časy i v průběhu třetího dne dominoval. Tidemand a jeho navigátor Jonas Andersson vstupují do posledních tří rychlostních zkoušek v neděli s náskokem 1:16,2 minut. Ole Christian Veiby má s vozem ŠKODA FABIA R5 soukromého týmu jako celkově třetí před finálovým dnem rovněž dobré vyhlídky na umístění na stupních vítězů.

„Našli jsme dobrý rytmus, směs útoku a kontroly. Vzhledem k našemu náskoku je důležité, abychom se teď nepouštěli do žádného zbytečného rizika,“ řekl 26letý jezdec Tidemand. Rychlost v sobotu na zledovatělých sněhových tratích brala dech. Někdy se dokonce jelo až příliš rychle: kvůli příliš vysoké průměrné rychlosti při prvním průjezdu byla rychlostní zkouška „Knon 2“ na doporučení Světové automobilové federace FIA zrušena.

Na programu předposledního dne Švédské rally tak bylo pouze šest rychlostních zkoušek a 93 měřených kilometrů, na kterých udával tempo, stejně jako včera, Pontus Tidemand s vozem ŠKODA FABIA R5. Hned na úvod dne získal 26letý jezdec na velice dobře jedoucího Oleho Christiana Veibyho náskok 7,8 sekund. Poté Tidemand trochu snížil tempo, přesto byl až na jednu rychlostní zkoušku ve WRC 2 nejrychlejší. Také na slavné zkoušce Vargåsen s „Colin's Crest“ byl Švéd za jásotu tisíců svých stoupenců při obou průjezdech mistrem své třídy: „Grandiózní zkouška, spousta diváků, zatím to byl vrchol.“

Tidemand tak nastoupí do finálového dne své domácí rally s jasným náskokem více než jedné minuty před Finem Teemu Suninenem. Loni mu zde vítězství uniklo jen těsně a skončil na druhém místě. „Nyní musíme zachovat chladnou hlavu a završit úspěch,“ řekl Tidemand. Od vytouženého domácího vítězství ho dělí ještě tři rychlostní zkoušky a 58,81 kilometrů.





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

Průběžný stav Švédské rally (WRC 2):

1. Tidemand/Andersson (S/S)	ŠKODA FABIA R5	2:11:36,0 hod.
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN)	Ford Fiesta R5	+ 1:16,2 min.
3. Veiby/Skjærmoen (N/N)	ŠKODA FABIA R5	+ 1:21,5 min.
4. Camilli/Veillas (F/F)	Ford Fiesta R5	+ 2:50,5 min.
5. Greensmith/Parry (GB/GB)	Ford Fiesta R5	+ 4:37,2 min.

Číslo dne: 128,1

Neuvěřitelných 128,1 kilometrů v hodině byla průměrná rychlost pilota značky ŠKODA Pontuse Tidemanda na rychlostní zkoušce „Knón 1“ - nutno podotknout, že na sněhu a ledu. Švéd tak na zvládnutí nejdelší rychlostní zkoušky své domácí rally v délce 31,60 kilometrů potřeboval s nejlepším časem ve WRC 2 pouhých 14:48,1 minut. Plánovaný druhý průjezd této zkoušky byl z bezpečnostních důvodů zrušen. Důvod: příliš vysoká průměrná rychlost.

FIA Mistrovství světa v rally 2017 (WRC2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Rally Sweden	09.02.–12.02.2017
Rally Mexico	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Rally Argentina	27.04.–30.04.2017
Rally de Portugal	18.05.–21.05.2017
Rally Italia	08.06.–11.06.2017
Rally Poland	29.06.–02.07.2017
Rally Finland	27.07.–30.07.2017
Rally Germany	17.08.–20.08.2017
Rally Spain	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Rally Australia	16.11.–20.11.2017





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Švédské rally

Létat daleko, jezdit rychle: tovární jezdec ŠKODA Pontus Tidemand a jeho navigátor Jonas Andersson nadchli fanoušky také na skoku Colin's Crest.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Švédské rally

Vůz ŠKODA FABIA R5 prokazuje i na ledu a sněhu svou spolehlivost a kvalitu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších ve 116leté historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

