

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Tidemand vyhrál dramatický souboj v Mexiku a pokračuje tak ve vítězné sérii značky ŠKODA

- › Tovární jezdec značky ŠKODA Pontus Tidemand a jeho spolujezdec Jonas Andersson triumfovali po 295 měřených kilometrech s náskokem 42,7 sekund a vedou tak celkovou klasifikaci WRC 2
- › Vůz ŠKODA FABIA R5 se osvědčil v testu odolnosti ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)
- › 13 vítězství pro vůz ŠKODA FABIA R5 v posledních 14 podnicích mistrovství světa
- › Michal Hrabánek: „Jsem hrdý na posádku i na celý tým“

**León/Mexiko, 12. března 2017 – Po dramatickém souboji vyhrála posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson Mexickou rally a pokračuje tak ve vítězné sérii značky ŠKODA ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Po 295 měřených kilometrech triumfovala nová vedoucí dvojice celkové klasifikace mistrovství světa s náskokem 42,7 sekund před svými konkurenty, francouzskou posádkou Eric Camilli/Benjamin Veillas. 13 z posledních 14 podniků mistrovství světa letošní a loňské sezony vyhrál vůz ŠKODA FABIA R5.**

„Jsem hrdý na posádku i na celý tým. Tato rally nebyla nic pro slabé nervy, ale Pontus Tidemand a Jonas Andersson si zachovali chladnou hlavu a dosáhli mimořádně důležitého vítězství,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. Tento úspěch je dalším důkazem rychlosti a odolnosti vozu ŠKODA FABIA R5. „Mexická rally byla skutečným testem odolnosti. Z asfaltových silnic v hlavním městě se jelo na šotolině až do výšky téměř 2 750 metrů, kde byl nejvyšší bod mistrovství světa. Náš soutěžní vůz za všech těchto podmínek fungoval perfektně.“

26letý tovární jezdec značky ŠKODA Pontus Tidemand nabídl se špičkovým speciálem fanouškům rally vynikající zábavu. Po čtyři dny vedl napínavý souboj o vítězství s Ericem Camillem, při němž se oba několikrát vystřídali ve vedení. Poté, co byl Tidemand po oba dva první dny na čele, převzal v sobotu dočasně vedení Camilli. Ale švédský sportovec roku 2016 v motoristickém sportu, který na šotolinových tratích trochu zmínil tempo, na tuto výzvu odpověděl. Se třemi nejrychlejšími časy za sebou na „Autódromo de León“ v ulicích kolem servisního parkoviště v milionovém městě León se opět dostal na první místo ve WRC 2.

Do obou posledních rychlostních zkoušek finálového dne nastupoval Tidemand s drobným náskokem 2 sekund a ukázal pak veškeré své umění. Na zkoušce „La Calera“ v délce 32,96 km byl o 22,5 sekund rychlejší než Camilli a přesvědčivým nejrychlejším časem předem rozhodl. V závěrečné powerstage, kterou živě přenášela televize, pak Tidemand vítězství dalším špičkovým časem suverénně potvrdil.

„Byl to grandiózní souboj a grandiózní rally. Při naší první Mexické rally jsme nasbírali neuvěřitelně mnoho zkušeností. Máme z tohoto úspěchu velkou radost a takový skvělý start sezóny nás velice těší,“ řekl švédský sportovec roku v motoristickém sportu. Vítězstvím v Mexiku se stal nástupcem Fina Teemu Suninena, který zde v loňském roce triumfoval rovněž s vozem ŠKODA FABIA R5. Působivé vystoupení značky ŠKODA v Mexiku završil místní hrdina Benito Guerra, který s vozem ŠKODA FABIA R5 skončil na třetím místě.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 4

Po svém domácím vítězství ve Švédsku vyhrál Tidemand druhou rally WRC 2 za sebou a vede tak celkovou klasifikaci WRC 2. S ideálním počtem 50 bodů ze dvou startů tak vede před Camillim (42) a Andreasem Mikkelsenem (25). Tento Nor vyhrál na úvod soutěžního roku 2017 legendární Rally Monte Carlo s vozem ŠKODA FABIA R5. Úřadující šampion WRC 2, tým ŠKODA Motorsport, tak vyhrál první tři rally mistrovství světa v tomto roce.

## Konečný stav Mexické rally (WRC 2):

1. Tidemand/Andersson (S/S)	ŠKODA FABIA R5	3:32:56,5 hod.
2. Camilli/Veillas (F/F)	Ford Fiesta R5	+ 0:42,7 min.
3. Guerra/Rozada (MEX/E)	ŠKODA FABIA R5	+ 7:46,1 min.

## Číslo pro Mexickou rally: 11:6

Dramatický souboj o vedoucí pozici v klasifikaci WRC 2 na Mexické rally se odrazil také v boji o vítězství na jednotlivých rychlostních zkouškách. I zde předčil jezdec značky ŠKODA Pontus Tidemand s vozem FABIA R5 Erica Camilliho v poměru 11:6. Dvě původně plánované rychlostní zkoušky byly v pátek zrušeny, protože soutěžní vozy se kvůli zácpě příliš pozdě vrátily z hlavního města Mexico City do servisního parkoviště v Leónu.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Rally Sweden	09.02.–12.02.2017
<b>Rally Mexico</b>	<b>09.03.–12.03.2017</b>
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Rally Argentina	27.04.–30.04.2017
Rally de Portugal	18.05.–21.05.2017
Rally Italia	08.06.–11.06.2017
Rally Poland	29.06.–02.07.2017
Rally Finland	27.07.–30.07.2017
Rally Germany	17.08.–20.08.2017
Rally Spain	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Rally Australia	16.11.–20.11.2017

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com) [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)



# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA Motorsport na Mexické rally

Tovární posádka Pontus Tidemand a Jonas Andersson letěla na šotolinových tratích k vítězství.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport na Mexické rally

Vůz ŠKODA FABIA R5 zvládl zkoušku odolnosti na třetím podniku sezóny FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) bravurně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esa Pekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).



# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 4 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

