

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## ŠKODA Motorsport se připravuje na 10 000 zatáček Korsické rally

- › Andreas Mikkelsen a Jan Kopecký se s vozem ŠKODA FABIA R5 připravují na klasickou asfaltovou soutěž FIA WRC2
- › Přibližně 320 kilometrů rychlostních zkoušek s jedinečným labyrintem zatáček je náročným testem pilotů i jejich strojů
- › Tři starty ve WRC, tři vítězství – ŠKODA míří na Korsiku s hattrickem
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Právě tam je nutná maximální koncentrace.“

Mladá Boleslav, 4. dubna 2017 – Tým ŠKODA se po zledovatělých horských průsmycích Rallye Monte Carlo, vysokorychlostních zasněžených cestách Švédska a šotolinových horských zkouškách v Mexiku připravuje na nejtěžší asfaltovou soutěž světa – Tour de Corse na Korsice (6.–9. dubna 2017). I když nikdo dosud nepočítal množství zatáček na trati této soutěže, organizátoři ji označují jako rally 10 000 zatáček. O nejlepší čas se zde bojuje na tratích, které nemají rovinky delší než 50 metrů.

Na Korsice se jede pouhých deset měřených rychlostních zkoušek, každá z nich je ale velmi náročná zejména z důvodu značné délky. V neděli se pojede nejtěžší vysilující „erzeta“ mezi Antisanti a Poggio do Nazza, která je nepřetržitou sekvencí zatáček o délce 54 kilometrů. „Právě tam je nutná maximální koncentrace. I ta nejmenší chyba bude potrestána,“ říká šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek. A dodává: „Pro jezdce je prioritou číslo jedna sledování stavu pneumatik. Když pojedete příliš agresivně, zaplatíte za to dramatickým zhoršením přilnavosti.“

Změny v kalendáři přesunuly Tour de Corse opět na jaro, které je známé svým nevyzpytatelným aprílovým počasím. Veteráni této soutěže pamatují, jak přicházely náhlé příchvalové deště, po nichž se povrchy silnic náhle měnily v kluziště. To je další faktor, který Korsické rally dodává další dávku dramatičnosti.

Na obtížnou Korsickou rally se v rámci náročného tréninkového programu připravovaly nejen tovární posádky Andreas Mikkelsen/Anders Jaeger a Jan Kopecký/Pavel Dresler, ale také jejich soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5, který prošel rozsáhlými úpravami pro závodění na asfaltu. Má menší světlou výšku a zároveň upravené tlumiče a zavěšení kol.

Poprvé se Andreas Mikkelsen, tehdy jako hostující pilot, objevil v barvách týmu ŠKODA Motorsport na letošní Rallye Monte Carlo, kterou senzačně vyhrál. Nyní se již těší na svůj druhý start v pozici továrního pilota, tentokrát v soutěži na francouzském ostrově ve Středozemním moři. Dodává k tomu: „Jsem šťastný, že mi ŠKODA opět dala důvěru a umožnila mi řídit vůz ŠKODA FABIA R5.“ Mikkelsen v minulosti již několikrát dokázal, že na asfaltu patří k nejrychlejším jezdcům světa. V letech 2015 a 2016 skončil v Tour de Corse celkově třetí. Své první vítězství v absolutním pořadí soutěže WRC tento Nor zaznamenal ve Španělské rally v roce 2015, většina této soutěže se jeela na asfaltu.

Také Jan Kopecký je připraven na středomořském ostrově bojovat o příčky nejvyšší. „Loni jsem na Korsice v soutěži mistrovství světa skončil druhý a stejného umístění jsem tam dosáhl také v letech 2012 a 2013, kdy se tam jelelo v rámci mistrovství Evropy. Není důvod, proč bych se letos nemohl



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 4

posunout o jedno místo výš," říká český pilot s úsměvem. Před letošní Korsickou rally Kopecký absolvoval speciální trénink v podobě první soutěže MČR – Valašské rally, kterou suverénně vyhrál.

Tovární tým ŠKODA cestuje na ostrov se třemi vítězstvími v řadě. Ve všech třech letošních soutěžích zvítězil některý z pilotů vozu ŠKODA FABIA R5. V Rallye Monte Carlo vyhrál Andreas Mikkelsen, Pontus Tidemand triumfoval ve Švédsku a v Mexiku (Korsickou rally vynechává). Kromě dvou továrních posádek bude na Korsice s vozy ŠKODA bojovat také čtveřice privátních jezdců. Celkem se letošního ročníku Tour de Corse ve třídě WRC2 zúčastní 22 vozů, což je zárukou početného a kvalitního pole.

## **Věděli jste, že...**

...v letech 1973 až 2008 byla Tour de Corse francouzskou soutěží v kalendáři WRC?

...se Tour de Corse jela i v letech 2009 až 2014 i přesto, že nebyla součástí WRC?

...v roce 2015 se Tour de Corse vrátila do kalendáře WRC, stejně jako legendární Rallye Monte Carlo, s níž představuje nejtradičnější soutěž mistrovství světa?

...bezpočet průjezdů vesnic a neustálé změny asfaltového povrchu vyžadují od jezdců maximální koncentraci?

...nejdelší rychlostní zkouška měří 54 kilometrů a nejkratší power stage přibližně 10 kilometrů? Obě se jedou závěrečný den soutěže.

...tovární pilot ŠKODA Pontus Tidemand po třech soutěžích aktuálně vede průběžné pořadí WRC2?

...když se továrnímu pilotovi týmu ŠKODA Andreasi Mikkelsenovi podaří na Korsice vyhrát, dostane se na úroveň svého týmového kolegy?

## **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Zbyněk Stráskraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## **ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:**



Facebook



YouTube



Twitter

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA Motorsport se připravuje na 10 000 zatáček Korsické rally

Poprvé se Andreas Mikkelsen s Andersem Jaegerem, tehdy jako hostující posádka, objevili v barvách týmu ŠKODA Motorsport na letošní Rallye Monte Carlo, kterou senzačně vyhráli. Nyní se již těší na svůj druhý start v pozici továrního pilota, tentokrát v soutěži na francouzském ostrově ve Středozemním moři.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport se připravuje na 10 000 zatáček Korsické rally

Jan Kopecký je připraven bojovat na středomořském ostrově o nejvyšší příčky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších ve 116leté historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastupují tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 4 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.