



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 3

ŠKODA vstupuje do Asijsko-pacifického šampionátu FIA 2017: Gill a mladík Veiby pojedou s vozem MRF ŠKODA FABIA R5

- › Dvojitý útok: dvojnásobného šampiona APRC Gaurava Gilla doplní v týmu MRF a za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 mladý Ole Christian Veiby
- › ŠKODA nebyla v Asijsko-pacifickém šampionátu poražena od roku 2012
- › Michal Hrabánek: „APRC se koná růstových trzích, které jsou pro značku ŠKODA důležité.“
- › Velká výzva pro nováčky: jezdci značky ŠKODA využívají náročné šotolinové rally jako tréninkové tábory

Mladá Boleslav, 12. dubna 2017 – Bylo rozhodnuto o jezdcích značky ŠKODA pro Asijsko-pacifický šampionát FIA 2017. Úřadující šampiony Gaurava Gilla/Glena Macnealla, kteří vyhráli tituly v letech 2013 a 2016, doplní norská posádka složená z nováčků Ole Christiana Veibya a Stiga Rune Skjarmoen. Obě posádky se šampionátu zúčastní za volantů vozů ŠKODA FABIA R5 v australském týmu MRF. Gill v minulém roce vyhrál všechny soutěže APRC a své celkové prvenství měl jisté už v předposlední soutěži. V roce 2017 se ale bude muset postavit proti nadějnému norskému nováčkovi, kterým je Ole Christian Veiby.

„Asijsko-pacifický šampionát má pro značku ŠKODA mimořádný strategický význam, protože jednotlivé soutěže se konají na extrémně důležitých rozvíjejících se trzích, jako je například Indie a Čína. Kromě toho jsou náročné šotolinové trati ideálním místem pro rozvoj talentovaných mladých jezdců,“ vysvětluje šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Úspěchy značky ŠKODA v APRC jsou zcela mimořádné. S vozem ŠKODA jel od roku 2012 každý celkový vítěz šampionátu. Aktuální tovární piloti Jan Kopecký (vítěz v roce 2014) a Pontus Tidemand (vítěz v roce 2015) využili APRC k získávání důležitých zkušeností na náročných šotolinových rychlostních zkouškách v Asii, Austrálii a na Novém Zélandu. „Ole Christian Veiby nás přesvědčil svými vynikajícími výkony nejen ve Švédské rally. Velmi se proto těším, až uvidím, jak se mu bude dařit na šotolinovém povrchu proti starému harcovníkovi Gauravu Gillovi,“ doplňuje Hrabánek.

Norský nováček Ole Christian Veiby se na svůj debut v APRC velmi těší: „Jsem velice vděčný značce ŠKODA, že mi věnovala tolik pozornosti a dala mi tuto úžasnou možnost.“ Veiby jde do boje s Gillem se stejnou zbraní. Tým MRF provozuje dvojici identicky připravených vozů ŠKODA FABIA R5. Veiby své umění již několikrát ukázal v kategorii WRC 2, například vynikajícím třetím místem ve Švédské rally a také pátým místem na Korsické rally, aktuálně je na páté příčce celkového hodnocení tohoto šampionátu.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 3

Kalendář FIA APRC pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Whangarei – Nový Zéland	28.04.–30.04.2017
Rally Canberra - Austrálie	26.05.–28.05.2017
China Rally	07.07.–09.07.2017
Rally Malaysia	11.08.–13.08.2017
Rally Hokkaido - Japonsko	15.09.–17.09.2017
Rally Indie	24.11.–26.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



Gaurav Gill vyhrál v roce 2016 s vozem ŠKODA FABIA R5 týmu MRF FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Ole Christian Veiby (vpravo) a spolujezdec Stig Rune Skjaermoen (vlevo) se postaví s vozem ŠKODA FABIA R5 týmu MRF poprvé na start APRC.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 3

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

