

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Rally Šumava Klatovy: ŠKODA chce pokračovat ve vítězné sérii

- › Posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler je s vozem ŠKODA FABIA R5 favoritem letošního ročníku Rally Šumava Klatovy
- › Pozoruhodná vítězná série: ŠKODA letos nebyla poražena v žádné ze soutěží, kde startoval tovární tým
- › ŠKODA vede mistrovství světa (WRC 2) i Mistrovství České republiky

Mladá Boleslav, 21. dubna 2017 – ŠKODA Motorsport stále zůstává na začátku sezóny 2017 neporažena. Vždy, když se zeleno-bílá ŠKODA FABIA R5 postavila na start, se jeden z továrních pilotů, Andreas Mikkelsen (NOR), Pontus Tidemand (SWE) nebo Jan Kopecký (CZE), na konci postavili na nejvyšší příčku stupňů vítězů. Zatímco Mikkelsen a Tidemand mají po dvou vítězstvích stejný počet bodů a jsou na první příčce celkového hodnocení (kategorie WRC 2), Jan Kopecký vede český šampionát (MČR) díky prvnímu místu v úvodním podniku sezóny. Tento víkend (21. - 22. dubna 2017) bude chtít vedoucí muž celkového pořadí na Rally Šumava Klatovy na svůj úspěch navázat.

V minulém roce slavil tým ŠKODA Motorsport s Janem Kopeckým/Pavlem Dreslerem (CZE/CZE) před Pontusem Tidemandem/Jonasem Anderssonem (SWE/SWE) v západních Čechách na Rally Šumava Klatovy suverénní dvojité vítězství. Letos se bude ŠKODA Motorsport snažit na tento úspěch navázat. Zatímco Tidemand/Andersson se již bude připravovat na Rally Argentina, která se koná příští týden, duo Kopecký/Dresler se za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 vydá na asfalt domácí soutěže.

Před dvěma týdny na Korsické rally Jan Kopecký špičkovými výkony s dvojicí nejlepších časů dokázal, že patří k nejrychlejším pilotům na asfaltovém povrchu. V umístění na čelních pozicích na středomořském ostrově českému mistru republiky zabránila pouze velká smůla.

Rally Šumava Klatovy odstartuje v pátek 21. dubna v 16.35 a jejích 166 kilometrů bude rozděleno na 14 rychlostních zkoušek. V sobotu 22. dubna v 19 hodin bude znám vítěz soutěže. Kromě továrně nasazených vozů ŠKODA FABIA R5 s Janem Kopeckým za volantem se soutěže zúčastní také další vozy ŠKODA FABIA, zapsané do různých kategorií.

Kalendář Mistrovství České republiky (MČR) v rally 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Valašská Rally	25.03.–26.03.2017
Rally Šumava Klatovy	21.04.–22.04.2017
Rally Český Krumlov	19.05.–20.05.2017
Rally Hustopeče	16.06.–17.06.2017
Rally Bohemia	01.07.–02.07.2017
Barum Czech Rally Zlín	25.08.–27.08.2017
Rally Příbram	06.10.–08.10.2017





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



Rally Šumava Klatovy: ŠKODA chce pokračovat ve vítězné sérii

Jan Kopecký a spolujezdec Pavel Dresler (CZ/CZ) jsou s vozem ŠKODA FABIA R5 favority Rally Šumava Klatovy.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Rally Šumava Klatovy: ŠKODA chce pokračovat ve vítězné sérii

Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) vedou národní šampionát.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the
App Store

Get it on
Google play



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

