ŠKODA OSLAVUJE 1 000 000 VYROBENÝCH VOZŮ SUPERB

ÚSPĚŠNÝ PŘÍBĚH LUXUSNÍHO MODELU, KTERÝ TRVÁ JIŽ VÍCE NEŽ 80 LET

1 000 000 ŠKODA vyrobila v dubnu 2017 miliontý vůz s dnes již legendárním názvem SUPERB. První typ nesoucí toto označení opustil továrnu před 83 lety, v roce 1934. Současná ŠKODA SUPERB navazuje na původní model z předválečné éry, který byl ve 30. a 40. letech vskutku exkluzivním automobilem s tehdy špičkovou technikou. Udržení tradice výroby prestižních vozů představuje pro značku ŠKODA velký závazek. Zakladatelé společnosti, Václav Laurin a Václav Klement, vyznávali motto, že „jen to nejlepší jest pro naše zákazníky dost dobré". I dnes zůstává stejný přístup samozřejmostí a nejnovější ŠKODA SUPERB je nejlepším důkazem naplnění tohoto poselství.

„JEN TO NEJLEPŠÍ JEST PRO NAŠE ZÁKAZNÍKY DOST DOBRÉ."

Václav Laurin a Václav Klement, zakladatelé společnosti

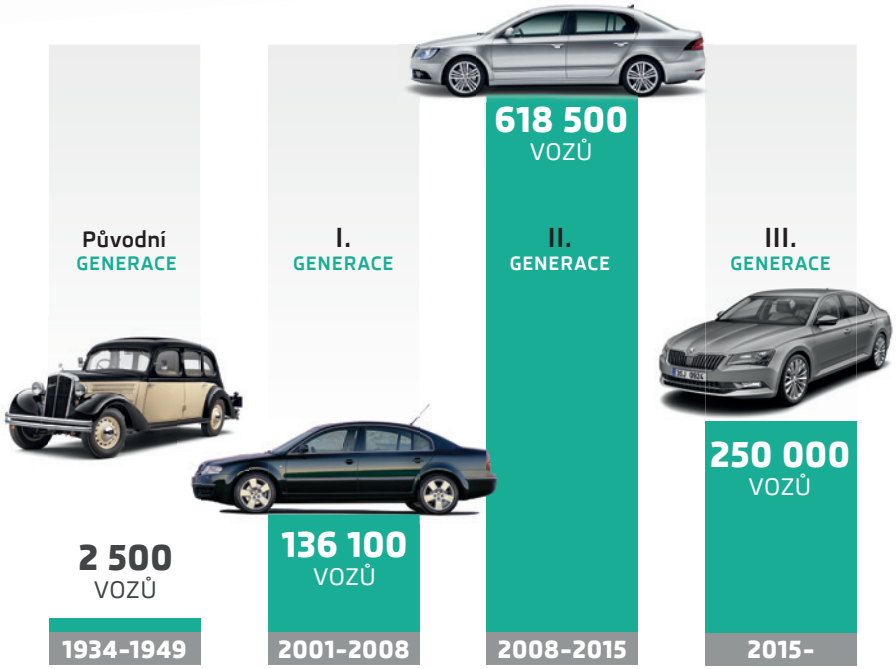
SKUTEČNĚ SVĚTOVÝ MODEL

DOSTUPNÝ A ÚSPĚŠNÝ PO CELÉM SVĚTĚ

Stejně jako ostatní modely značky ŠKODA se i SUPERB prodává po celém světě. Jeho výroba a montáž probíhá na řadě míst v Evropě i Asii.

- Česká republika
- Indie
- Čína

ČTYŘI GENERACE V ČÍSLECH

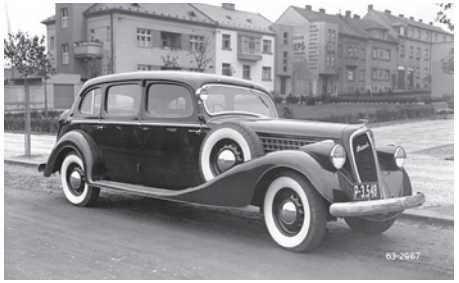


VĚDĚLI JSTE, ŽE...?

- Kořeny výroby reprezentativních vozů v Mladé Boleslavi sahají do prvních let automobilové produkce. Již v roce 1907 vznikl model Laurin & Klement FF, který se stal **prvním osmiválcovým modelem ve střední Evropě.**

- Ve 20. letech byla vrcholem nabídky luxusní **ŠKODA HISPANO-SUIZA**, kterou mezi jinými používal i první československý prezident Tomáš Garrigue Masaryk. Dalším impozantním vozem byla v 30. letech osmiválcová ŠKODA 860.

- Reprezentativní vůz ŠKODA SUPERB se poprvé představil v roce 1934. Stejně jako současná generace i tento prapředek byl plný špičkové techniky. Typ 640 SUPERB poháněl řadový šestiválec o objemu 2,5 l, kloubový hřídel se nacházel v centrální rouře. Namísto tuhých náprav měl vůz také **pokrokovější nezávislé zavěšení předních i zadních kol**. Vrcholem produkce se stala unikátní desetikusová série s osmiválcovým motorem.



- První generace v moderní éře značky ŠKODA vznikla v roce 2001 a pyšnila se řadou unikátních prvků výbavy. Vůz zahájil tradici deštníků prakticky uložených ve dveřních výplních, na přání se dodávalo sedadlo spolujezdce s otvorem, aby si mohl cestující vzadu užít **ještě pohodlnější cestování.**

- Druhá generace modelu SUPERB byla jedním z mála automobilů na světě se zdvojeným otvíráním zadních dveří. Propracovaný systém **Twindoor** kombinoval praktičnost pětidveřového liftbacku s elegancí čtyřdveřového sedanu.

ŠKODA OSLAVUJE 1 000 000 VYROBENÝCH VOZŮ SUPERB

1 000 000

POZORUHODNÉ ÚDAJE

VŽDY NA STRÁŽI

5–210

km/h

Front Assist varuje před kolizí a případně podpoří plné brzdění.

POUZE

3,9

l/100 km

Průměrná spotřeba ekologické verze GreenLine.

ŘEŠENÍ SIMPLY CLEVER

2 DEŠTNÍKY

Každý vůz je vybaven speciálními schránkami, které ukrývají dva deštníky.

MAGNETICKÁ SVÍTILNA

Trvale nabitou svítilnu lze vyjmout a přichytit ke karoserii.

MODERNÍ TECHNOLOGIE

NEJVYŠŠÍ RYCHLOST

250

km/h

Elektronicky omezena u špičkové verze s 206 kW/280 k.

OBJEM ZAVAZ. PROSTORU

660–1950

litrů

Špičkový vůz v oblasti prostoru pro posádku i zavazadla.

WI-FI, 4G INTERNET & TV

Wi-Fi, ultra-rychlé připojení k internetu LTE 4G, přijímač TV + DAB.

3D NAVIGACE & 8" DISPLEJ

Vrcholný navigační systém s 8" dotykovou obrazovkou se senzorem přiblížení.

VĚDĚLI JSTE, ŽE...?

- ŠKODA SUPERB je v současnosti **jedno ze 7 nejbezpečnějších fleetových vozidel**, které prověřila prestižní asociace EURO NCAP za poslední tři roky, kdy byla zpřísněna metodika testů. Vedle plného, pětihvězdičkového hodnocení a kompletní nabídky bezpečnostních a asistenčních systémů se chlubí také faktem, že se řadí mezi nejdostupnější vozy v kategorii nejbezpečnějších služebních vozidel.

- ŠKODA SUPERB uspěla v mnoha srovnáních a anketách. **Získala titul Auto roku 2016 v České republice** a byla finalistou prestižních anket "Car of the Year 2016" a "World Car of the Year 2016" .
- Luxusní vůz značky **ŠKODA** sloužil ve 20. letech ve službách prvního československého prezidenta Tomáše Garrigua Masaryka. I dnes je ŠKODA SUPERB oficiálním automobilem českého prezidenta a používá jej řada osob ve státní správě, umělců a sportovců.
- ŠKODA SUPERB ve verzi sedan a v nápadné barvě 'Corrida Red' je **oficiálním vozem ředitele prestižního cyklistického závodu Tour de France**. Vlajková loď značky ŠKODA po celou dobu závodu vede peloton.