



## Presseinformation ŠKODA Motorsport, Seite 1 von 4

### Begehrter Hightech-Allradler: ŠKODA liefert 100sten FABIA R5 an Kunden aus

- > Jubiläums-Fahrzeug an Team von Eric Wevers übergeben
- > Auf nahezu allen Kontinenten ein Erfolgsmodell: WM-Titel, drei kontinentale und zehn nationale Titel in 2016
- > Michal Hrabánek: „Weiterer Meilenstein für das Siegerauto ŠKODA FABIA R5“

Mladá Boleslav, 3. Januar 2017 – Der 100. ŠKODA FABIA R5 ist an einen Kunden aus den Niederlanden ausgeliefert worden. Das Team von Eric Wevers nahm das Jubiläums-Fahrzeug in Mladá Boleslav in Empfang. Die Übergabe markiert einen weiteren Meilenstein für das Erfolgsmodell ŠKODA FABIA R5. In 2016 wurden in dem Hightech-Allradler aus Tschechien der Titel in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2), drei kontinentale Championate und insgesamt zehn nationale Titel gewonnen.

„Dass wir den 100. ŠKODA FABIA R5 noch im Jahr 2016 an einen unserer zahlreichen Kunden ausliefern konnten, ist ein weiterer Meilenstein für dieses Siegerauto“, sagt ŠKODA Motorsport-Direktor Michal Hrabánek und fügt hinzu: „Das Jubiläum zeigt, wie begehrt unser neuestes Rallye-Fahrzeug rund um den Erdball ist und welche gute Arbeit unsere Kundensport-Abteilung leistet. Schließlich gibt es den ŠKODA FABIA R5 erst seit gut eineinhalb Jahren.“ Hrabánek sieht die Marke von 100 verkauften ŠKODA FABIA R5 auch als Beleg dafür, dass die Erfolge des Werksteams wie der erstmalige WM-Titelgewinn die beste Werbung für den Verkauf des Turbo-Flitzers sind: „Unser Werksteam und der Kundensport können so gegenseitig voneinander profitieren. So können wir den ŠKODA FABIA R5 stets weiterentwickeln.“

Der ŠKODA FABIA R5 hatte Anfang April 2015 mit der erfolgreichen Homologation durch den Automobil-Weltverband FIA als oberste Motorsport-Autorität grünes Licht für die Rallyepisten dieser Welt erhalten. Das beste Rallye-Fahrzeug seiner Klasse ist Hightech pur. Gemäß FIA-Reglement ist der ŠKODA FABIA R5 mit einem 1,6-Liter-Turbomotor ausgestattet. Das ist eine deutliche Änderung gegenüber dem Zweiliter-Saugbenziner des Vorgängermodells ŠKODA FABIA SUPER 2000. Für die Feinabstimmung und das optimale Zusammenspiel der hochmodernen Komponenten investierte das Team von ŠKODA Motorsport etwa 15 Monate intensiver Entwicklungsarbeit.

Die Kundensport-Abteilung von ŠKODA Motorsport bietet über den Verkauf hinaus eine Rundum-Betreuung. Jeder Kunde kann nach dem Kauf des ŠKODA FABIA R5, der in der Basisversion 180.000 Euro kostet, auch auf die technische Unterstützung von ŠKODA und die Versorgung mit Originalteilen bauen. „Unser ŠKODA FABIA R5 ist mit Kunden fast auf der ganzen Welt unterwegs – ob nun in Australien, Afrika, Asien, Europa oder Südamerika“, sagt Šárka Králová, Leiterin ŠKODA Kundensport. „Und der ŠKODA FABIA





## Presseinformation ŠKODA Motorsport, Seite 2 von 4

R5 schlägt sich überall bestens, ob nun in großer Hitze oder Schnee und Eis. Dass die Kunden zufrieden sind, zeigen unsere auch für 2017 bestens gefüllten Auftragsbücher“, so Králová weiter.

Die Erfolge des ŠKODA FABIA R5 sprechen für sich. In der WRC 2 holte sich das ŠKODA Werksteam Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) erstmals den Titel. Auf Platz zwei der Gesamtwertung folgten Teemu Suninen/Mikko Markkula (FIN/FIN) in einem privat eingesetzten ŠKODA FABIA R5.

ŠKODA Kundenfahrzeuge waren 2016 aber auch in drei prestigeträchtigen Kontinental- und Regionalmeisterschaften das Maß der Dinge. Gustavo Saba holte sich im ŠKODA FABIA R5 den Siegerpokal in der FIA Codasur Südamerika-Rallye-Meisterschaft. Gaurav Gill sicherte ŠKODA im Hightech-Boliden mit der perfekten Bilanz von sechs Siegen in sechs Saisonläufen den fünften Titel in Serie in der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC). Auch Nasser Al-Attiyah als Rallye-Champion im Mittleren Osten vertraute auf den ŠKODA FABIA R5.

Platz zwei in der Gesamtwertung der APRC belegte Fabian Kreim (D), der sich erstmals den nationalen Rallye-Meistertitel in Deutschland und damit einen von zehn nationalen Championaten mit dem ŠKODA FABIA R5 sicherte. In der Tschechischen Rallye-Meisterschaft (MČR) holte sich das ŠKODA Werksduo Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) zum zweiten Mal in Folge den Siegerpokal und ist bei den insgesamt zehn Starts seit der Premiere des ŠKODA FABIA R5 ungeschlagen. In Belgien triumphierte die ŠKODA Legende „Fast“ Freddy Loix in der nationalen Meisterschaft zum vierten Mal in Folge und erklärte danach seinen Rücktritt vom Rallye-Sport. Ebenfalls bemerkenswert war der Titelgewinn von Kalle Rovanperä, der sich mit 16 Jahren zum jüngsten Rallye-Champion der Geschichte in Lettland krönte.

Sechs weitere nationale Champions triumphierten in ŠKODA FABIA R5 Kundenfahrzeugen: Norbert Herczig (Ungarn), Pavel Valoušek (Slowakei), Esben Hegelund (Dänemark), Desi Henry (Irland/National Forest Championship), Sylvain Michel (Frankreich/Asphalt) und Gustavo Saba (Paraguay). 2017 soll diese Erfolgsserie fortgesetzt werden: Dann werden über hundert FABIA R5 in der Weltmeisterschaft, Kontinental-Championaten und nationalen Meisterschaften beim Kampf um die Titel eingesetzt.





## Presseinformation ŠKODA Motorsport, Seite 3 von 4

### Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

### Bilder zur Presseinformation:



#### Begehrter Hightech-Allradler: ŠKODA liefert 100sten FABIA R5 an Kunden aus

Das Team von Eric Wevers (rechts) nahm das Jubiläums-Fahrzeug in Mladá Boleslav in Empfang. Laut ŠKODA Motorsport-Direktor Michal Hrabánek (links) markiert die Übergabe einen weiteren Meilenstein für das Erfolgsmodell ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



#### Begehrter Hightech-Allradler: ŠKODA liefert 100sten FABIA R5 an Kunden aus

Die Finnen Teemu Suninen/Mikko Markkula gewannen 2016 in einem ŠKODA FABIA R5 eines Privatteams drei Läufe in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) und belegten Platz zwei in der Gesamtwertung.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO





## Presseinformation ŠKODA Motorsport, Seite 4 von 4

### Überblick ŠKODA Motorsport:

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren jeweils mehrere Titelgewinne in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Im Jahr 2015 feierte ŠKODA vier Siege in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) mit seinem neuen Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5. Der Hightech-Allradler war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Gleich in der ersten Saison mit dem neuen ŠKODA FABIA R5 sicherte das Werksduo Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) den vierten APRC-Titel in Serie für ŠKODA. Zudem wurden fünf nationale Titel mit dem Rallye-Fahrzeug gewonnen.

Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Sein Vorgänger FABIA Super 2000 war das erfolgreichste Modell in der 115-jährigen Motorsport-Geschichte von ŠKODA. Dem Werksduo Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gelang mit dem Allradler aus Mladá Boleslav die historische Meisterleistung, als erstes Duo der Geschichte in aufeinanderfolgenden Jahren den Fahrertitel in der ERC und danach in der APRC zu gewinnen. Von 2009 bis 2014 gewannen die ŠKODA FABIA Super 2000-Piloten weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel.

In 2016 treten die Werksteams Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler und Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) mit dem ŠKODA FABIA R5 in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) an.

### ŠKODA AUTO

- > ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- > verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sowie KODIAQ und SUPERB.
- > lieferte 2015 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt mehr als 26.600 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

