



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 3

Rallye Korsika: Andreas Mikkelsen ist weiter Maß aller Dinge

- › Jan Kopecký und Pavel Dresler begeistern im ŠKODA FABIA R5 in der Kategorie WRC 2 mit eindrucksvoller Aufholjagd und stürmen in die Punkteränge
- › Andreas Mikkelsen und Anders Jæger-Synnevaag kontrollieren Geschehen an der Spitze
- › Beide ŠKODA FABIA R5 von ŠKODA Motorsport laufen wie die Uhrwerke
- › Norwegische Youngster Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen glänzen mit Top-Zeiten
- › Auf der letzten Etappe der Rallye Korsika am Sonntag wartet die längste Asphalt-Prüfung der Weltmeisterschaft auf die Teams

Bastia/Korsika, 8. April 2017 – Andreas Mikkelsen und Beifahrer Anders Jæger-Synnevaag lassen mit ihrem ŠKODA FABIA R5 in der hart umkämpften WRC 2-Kategorie bei der Rallye Korsika weiterhin nichts anbrennen. Nach zwei von drei Etappen führen die beiden Norweger vor den Finnen Teemu Suninen/Mikko Markkula und belegen den hervorragenden siebten Platz im Gesamtklassement. Jan Kopecký und Copilot Pavel Dresler im zweiten vom Werk eingesetzten ŠKODA FABIA R5 kämpften sich nach einem Lenkungsproblem während der ersten Etappe am Samstag mit Top-Zeiten bis auf Rang sieben wieder nach vorne. Damit haben die beiden Tschechen weiterhin wertvolle Meisterschaftspunkte in der WRC 2 im Visier.

„Auf der ersten Sonderprüfung am Samstag war ich wohl ein wenig zu vorsichtig - und da diese rund 49 Kilometer lang war, habe ich gleich recht viel Zeit liegen gelassen“, gab sich Andreas Mikkelsen selbstkritisch. Eine Prüfung später stellte er mit einer klaren Bestzeit die alte Rangordnung wieder her. Der norwegische ŠKODA Werkspilot fuhr schon wie am Vortag mit kontrolliertem Risiko der Konkurrenz in der WRC 2 auf und davon und baute bis zum Zwischenziel in Bastia seinen Vorsprung auf über eine Minute aus.

Jan Kopecký hatte am Freitag mit einem wahren Kraftakt seinen ŠKODA FABIA R5 ohne Servolenkung ins Etappenziel gebracht. Am Samstag fuhr der tschechische Meister mit schmerzenden Oberarmen Top-Zeiten und bis auf Rang 7 vor. „Ein Dank an meine Mechaniker, mein ŠKODA FABIA R5 lief heute einfach perfekt.“

Stark unterwegs sind weiterhin die norwegischen Youngster Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen, die bei ihrer ersten Asphalt-Rallye in ihrem privat eingesetzten ŠKODA FABIA R5 auf einem hervorragenden vierten Platz in der Kategorie WRC 2 liegen.

Am abschließenden Sonntag wartet bei der Rallye Korsika mit der Wertungsprüfung von Antisanti nach Poggio di Nazza mit rund 54 Kilometern die längste Asphalt-Prüfung der Weltmeisterschaft auf die Teams.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 3

Zwischenstand Rallye Korsika (WRC 2)

1. Mikkelsen/Jæger-Synnevaag (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5, 2:50.31,9 Std.
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5, +1.07,9 Min.
3. Rossel/Fulcrand (FRA/FRA), Citroën DS3 R5, +3.34,9 Min.
4. Veiby/Skjaermoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5, +5.59,3 Min.
5. Tempestini/Bernacchini (ITA/ITA), Citroën DS3 R5, +6.44,5 Min.
6. Loubet/Landais (FRA/FRA), Ford Fiesta R5, +8.27,5 Min.
7. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, +9.59,4 Min.

Der Kalender 2017 in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Rallye Schweden	09.02.–12.02.2017
Rallye Mexiko	09.03.–12.03.2017
Rallye Frankreich	06.04.–09.04.2017
Rallye Argentinien	27.04.–30.04.2017
Rallye Portugal	18.05.–21.05.2017
Rallye Italien	08.06.–11.06.2017
Rallye Polen	29.06.–02.07.2017
Rallye Finnland	27.07.–30.07.2017
Rallye Deutschland	17.08.–20.08.2017
Rallye Spanien	05.10.–08.10.2017
Rallye Großbritannien	26.10.–29.10.2017
Rallye Australien	16.11.–19.11.2017

Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 3

Bilder zur Presseinformation:



Stürmten bei der Rallye Korsika auf Rang sieben in der Kategorie WRC 2 vor – Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) im ŠKODA FABIA R5

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Platz an der Sonne – das ŠKODA Werksteam Andreas Mikkelsen/Anders Jæger-Synnevaag (NOR/NOR) baute bei der Rallye Korsika die Führung in der Kategorie WRC 2 weiter aus

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Das Jahr 2016 war eines der erfolgreichsten Jahre in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) holten Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) erstmals den Titel für den tschechischen Autohersteller. Insgesamt wurden zehn Saisonläufe in der WM im ŠKODA FABIA R5 gewonnen. Die ŠKODA Piloten Gustavo Saba (PRY) und Gaurav Gill (IND) triumphierten im Siegerauto ŠKODA FABIA R5 auch in den Kontinentalmeisterschaften in Südamerika und im Asien-Pazifik-Raum. Nasser Al-Attiyah (QAT) war in der Middle East Rally Championship (MERC) nicht zu schlagen, dazu kommen zehn nationale Titel.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. 2017 treten die Werksteams Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) und Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) in ausgewählten Rennen der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) an. Dazu werden Kopecký/Dresler nach zwei Titeln in Serie auch in der Tschechischen Rallye-Meisterschaft (MČR) auf Titeljagd gehen.

ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

