



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA ELEMENT: Žáci z podnikového učiliště ŠKODA AUTO postavili elektrickou buginu

- › 21 žáků devíti oborů Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO navrhli a postavili čtvrté žákovské auto od roku 2014
- › Elektrická bugina se jmenuje ŠKODA ELEMENT
- › 17 a 18letí technici postavili během zhruba 1500 hodin žákovský vůz
- › Stále více dívek se zajímá o studium ve ŠKODA Akademii

Mladá Boleslav, 19. června 2017 – Každý rok navrhují a staví žáci Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO žákovský automobil. Po třech úspěšných studiích vozů z předchozích tří let se nyní žáci rozhodli pro elektricky poháněnou buginu, která dostala jméno ŠKODA ELEMENT. Písmeno E odkazuje na elektřinu, samotné jméno ELEMENT zase na to, že elektropohon bude v budoucnu elementárním zdrojem mobility. Žáci na otevřeném plážovém vozítku pracovali celých 1500 hodin. To je důkaz nadšení mladých techniků. Stavba vlastního vozu fascinuje nejen žáky ve ŠKODA AUTO, ale funguje i jako reklama pro automobilku ŠKODA i Střední odborné učiliště strojírenské ŠKODA AUTO. Dobrá inspirace pro nejlepší technické talenty v České republice.

21 žáků ve věku 17 a 18 let z celkových 900 žáků, kteří se učí na Středním odborném učilišti strojírenském ŠKODA AUTO, dostalo od října minulého roku příležitost vyzkoušet si práci na vývoji nového automobilu. Mladí technici si rozhodnutí, jaký vůz má vzniknout, nechali pořádně projít hlavou. „Elektromobilita není jen přechodný trend – je to budoucnost. Proto jsme se rozhodli postavit auto s elektrickým pohonem,“ vysvětluje Daniel Launa, jeden z žáků, volbu letošního týmu. ŠKODA ELEMENT vychází z vozu ŠKODA CITIGO. Dvoumístná plážová bugina nemá střechu ani boční dveře. Pod kapotou pracuje elektromotor o výkonu 60 kW (82 PS). Zcela nové uspořádání má díky kreativním nápadům žáků také interiér.

Projekt letošního žákovského auta začal na podzim roku 2016 prvními výkresy. Od ledna 2017 pracují vysoce motivovaní žáci nejen na papíře a v počítači, ale stále v dílně se svářečkou a s nůžkami na plech. Střecha musela pryč, boky vozu jsou kompletně přepracovány, zavazadlový prostor byl uzavřen víkem. Nejsložitější byla výroba individuálních dílů karoserie. Schopnosti žáků však rostly spolu s jejich úkoly. V praxi poznali, co obnáší spolupracovat jako tým, osvojili si technické a organizační schopnosti a naučili se, jak vystačit se závazným rozpočtem. Při takové práci jsou vždy vítány nápady v duchu „Simply Clever“. Rady od zkušených profesionálů ze svařovny, designu nebo technického vývoje byly ale samozřejmě také kvitovány s povděkem. 17 chlapců a 4 dívky věnovali projektu více než 1500 hodin, práce na voze byla součástí jejich výuky.

21 mladých techniků se na Středním odborném učilišti strojírenském ŠKODA AUTO učí v devíti oborech – mimo jiné jde o obory lakýrník, elektrikář, svářeč, automechanik nebo logistik. Od roku 2014 navrhují a vyrábějí žáci vlastní vůz každý rok: V roce 2014 šlo o dvoumístnou otevřenou verzi vozu ŠKODA CITIGO, v roce 2015 Pickup na bázi vozu ŠKODA FABIA a v roce 2016 kupé vycházející z vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK.

Projekty jako stavba žákovského vozu motivují nejen žáky ve ŠKODA AUTO, inspirují také ty mladé lidi, kteří stále ještě hledají povolání svých snů. Automobilka ŠKODA tak získává v konkurenci





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

ostatních zaměstnavatelů ty nejlepší talenty. Protože v mnoha technických odvětvích je příliš málo uchazečů o budoucí povolání, je důležitější víc než dřív nabídnout začátečníkům v daném povolání mimořádně atraktivní vzdělávací podmínky.

Zároveň se ŠKODA AUTO zasazuje o systém duálního profesního vzdělávání v České republice. Správná kombinace teorie a praxe platí za podstatný faktor pro profesní vyhlídky žáků a úspěch automobilky ŠKODA. Zvláště potěšitelné je, že v takzvaně mužských profesích nalézá zalíbení stále více dívek: Aktuálně tvoří mladé ženy již 12,4 procent žáků na Středním odborném učilišti strojírenském ŠKODA AUTO.

Střední odborné učiliště strojírenské ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi slaví v letošním roce 90 let své existence. Je součástí ŠKODA Akademie, založené v roce 2013, jejíž program vzdělávání a rekvalifikace je cíleně orientován na potřeby firmy. Od roku 2014 investovala i díky podpoře odborů KOVO automobilka téměř 200 milionů korun do rozšiřování vzdělávacích programů a modernizace ŠKODA Akademie. Právě včas k devadesátému výročí jsou dokončeny nové stavební úpravy. Nové prostory byly otevřeny společně s centrem robotiky, jazykovým střediskem a multifunkčním sálem.

Stavbou vozu ŠKODA ELEMENT naplňují žáci naprosto mimořádnou misi. Novou elektrickou buginu symbolicky věnovali svému kolegovi Petru Stanislavovi, který v roce 2015 patřil k týmu a podílel se na stavbě Pickupu. V červenci minulého roku měl nehodu na motocyklu a od té doby je odkázán na invalidní vozík. I přesto chce své nástavbové studium dokončit. Jeho kolegové se svým nasazením starají o potřebnou motivaci, ŠKODA AUTO zase o to, aby bylo další vzdělávání vůbec možné. Investice do modernizace akademie plynula mimo jiné do bezbariérových přístupů do všech prostor učiliště.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothen
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Komunikace produktu
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA ELEMENT: Žáci z podnikového učiliště ŠKODA AUTO postavili elektrickou buginu

Po třech úspěšných studiích vozů z předchozích tří let se nyní žáci rozhodli pro elektricky poháněnou buginu, která dostala jméno ŠKODA ELEMENT.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



ŠKODA ELEMENT: Žáci z podnikového učiliště ŠKODA AUTO postavili elektrickou buginu

Mladí technici se na Středním odborném učilišti ŠKODA AUTO učí v devíti oborech – mimo jiné jde o obory lakýrník, elektrikář, svářeč, automechanik nebo logistik.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA ELEMENT: Žáci z podnikového učiliště ŠKODA AUTO postavili elektrickou buginu

17 chlapců a 4 dívky věnovali projektu více než 1500 hodin, práce na voze byla součástí jejich výuky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA ELEMENT: Žáci z podnikového učiliště ŠKODA AUTO postavili elektrickou buginu

Dvoumístná plážová bugina nemá střechu ani boční dveře. Pod kapotou pracuje elektromotor o výkonu 60 kW (82 PS). Zcela nové uspořádání má díky kreativním nápadům učňů také interiér.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

