



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA ELEMENT: Čtvrtý žákovský automobil z Mladé Boleslavi

- › Plážové vozítko s 60 kW (82 k) v barevné kombinaci metalické černé (Black Magic) a perleťové žluté (Dragon Skin)
- › Vůz vychází z modelu ŠKODA CITIGO
- › Anatomická sedadla, solární panel, chytrá televize i lednice na palubě žákovského automobilu

Mladá Boleslav, 21. června 2017 – ŠKODA CITIJET, ŠKODA FUNSTAR, ŠKODA ATERO a nyní ŠKODA ELEMENT – již počtvrté navrhli a vyrobili žáci Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO vlastní automobil. ŠKODA ELEMENT, elektrická bugina vycházející z vozu ŠKODA CITIGO, přináší další důkaz o šikovnosti žáků na ŠKODA Akademii. Nový žákovský automobil je kompletně provozuschopná plážová bugina se solárním panelem, chytrou televizí, lednicí a mobilní diskotékou na palubě.

ŠKODA ELEMENT má délku 3597 a šířku 1641 milimetrů. Dvoumístná plážová bugina nemá ani střechu, ani boční dveře, světlá výška narostla o 60 mm – avšak především díky zásadně modifikované otevřené karoserii jde o zcela svébytný automobil.

Na předním i zadním nárazníku jsou stříbrné ochranné prvky, vůz jezdí na efektních černo-žlutých 16palcových kolech z lehkých slitin SCORPIUS. Vysoko vyříznuté lemy blatníků dostaly černé plastové ochranné prvky, na které navazují tmavé prahy mezi předním a zadním kolem. Dveře byste tu hledali marně, nastupuje se prostě přes boční prahy zdobené profilovaným hliníkovým plechem a posádka pak jednoduše vklouzne rovnou do anatomických sportovních sedadel. Zadní světla jsou vybavena LED-prvky. Žlutě lakované brzdové třmeny ukazují lásku k detailu, s níž žáci Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO mysleli i na maličkosti.

Černá sedadla, potažená kombinací kůže a Alcantary se žlutým lemováním a žlutými ozdobnými švy, pochází z vozu ŠKODA OCTAVIA RS. Nesou vyšívaný nápis ŠKODA Akademie. Dvoubarevnost se uplatňuje v celém individuálně upraveném interiéru. Lakovaný pás palubní desky září žlutou metalízou, volant a řadicí páka jsou potaženy černou kůží se zlatými prvky. Plocha mezi palubní deskou a čelním oknem je čalouněna černou kůží Alcantara.

K dispozici je navigační systém Navigon, umístěný v separátním držáku nad ovládací jednotkou klimatizace. Nejnápadnější zvláštnost je ale na místě, kde se u vozu ŠKODA CITIGO obvykle nacházejí zadní sedadla. Za přední sedadla namontovali mladí technici solární panel a také chytrou televizi, kterou lze propojit přes Bluetooth s chytrým telefonem. Chytrá televize je umístěna ve víku zavazadlového prostoru zdobeném hliníkem, na němž je solární panel namontovaný mezi dvěma matně černými ochrannými oblouky. Díky dvěma reproduktorům vpředu a dvěma přidaným reproduktorům v zavazadlovém prostoru se ŠKODA ELEMENT stává mobilní plážovou diskotékou o akustickém výkonu 400 Wattů. Do zavazadlového prostoru vkusně obloženého modrým kobercem navíc žáci zabudovali lednici, která je napojená na přídatný akumulátor a také zásobována energií ze solárního panelu.

O pohon vozu ŠKODA ELEMENT se stará kompaktní elektromotor o výkonu 60 kW (82 PS) s nejvyšším točivým momentem 210 Nm. Studie elektromobilu zrychluje z 0 na 100 km/h za 13 sekund a dosahuje maximální rychlosti 130 km/h. Lithium-iontová baterie integrovaná v zadní části





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

vozu disponuje kapacitou 18,7 kWh. Dojezd vozu ŠKODA ELEMENT na jedno nabití dosahuje, podle profilu trasy, stylu jízdy a aktuálním zatížení, až 160 kilometrů.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Komunikace produktu
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA ELEMENT

ŠKODA ELEMENT vychází z vozu ŠKODA CITIGO. Elektromobil je 3597 mm dlouhý a 1641 mm široký.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

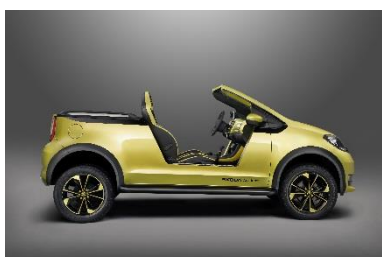


ŠKODA ELEMENT

Na předním i zadním nárazníku jsou stříbrné ochranné prvky, vůz jezdí na efektních černo-žlutých 16palcových kolech z lehké slitiny SCORPIUS.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA ELEMENT

Dvoumístná plážová bugina nemá střechu, ani boční dveře, světlá výška narostla o 60 mm – díky zásadně modifikované otevřené karoserii jde o zcela svébytný automobil.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA ELEMENT

Lakovaný pás palubní desky září žlutou metalízou, volant a řadicí páka jsou potaženy černou kůží se zlatými prvky. Plocha mezi palubní deskou a čelním oknem je potažena černou kůží Alcantara.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

