



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 4

Italská rally na Sardinii: Kopecký/Dresler navýšili své vedení v kategorii WRC 2 a jsou celkově s vozem ŠKODA FABIA R5 na devátém místě

- › Jan Kopecký a Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) navýšili během nejdelšího dne soutěže své vedení v kategorii WRC 2 v Italské rally na Sardinii a posunuli se na celkové deváté místo
- › Všechny nejrychlejší časy v kategorii WRC 2 si připsaly posádky s vozy ŠKODA
- › Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen týmu Printsport (ŠKODA FABIA R5) stále ve skvělé formě na druhém místě

Alghero/Itálie, 10. června 2017 – Jan Kopecký a Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) stále kontrolují první pozici v šampionátu World Rally Championship (WRC 2) na Italské rally na Sardinii. Od okamžiku, kdy se ve druhé rychlostní zkoušce dostali na první místo, nebylo jejich vedení v kategorii WRC 2 nikdy v ohrožení. Jejich mladší týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen dosáhli s vozem ŠKODA FABIA R5, nasazeným v týmu Printsport, svého třetího nejlepšího času v kategorii WRC 2. V poslední rychlostní zkoušce dne se Jan Kopecký posunul na deváté místo v celkovém pořadí s rozdílem 0,9 sekundy.

Týmy, které se účastní sedmého podniku světového šampionátu World Rally Championship, musely dnes vstávat velmi brzy. Již v pět hodin ráno, tedy ještě před svítáním, opustil první vůz přístav v překrásném městě Alghero, situovaném na severozápadním pobřeží ostrova Sardinie. První rychlostní zkouška s délkou 15 km byla pro všechny týmy náročnou ranní rozcvičkou. Jan Kopecký a Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) byli „probuzení“ a zajeli zde svůj první nejrychlejší čas dnešního dne. Za nimi dojela posádka Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen. Na další náročné zkoušce Mondì di Ala s délkou 28 km zaznamenal mladý Nor Veiby svůj třetí nejrychlejší čas na Sardinii.

Náročná šotolinová rychlostní zkouška Monte Lerno s délkou 28 kilometrů dostala mnoho týmů do potíží. „Dvanáct kilometrů před cílem rychlostní zkoušky jsem se domníval, že mám defekt, a na chvíli jsem zpomalil. Pak jsem ale zjistil, že je vše v pořádku,“ komentoval svůj výkon Jan Kopecký. I přesto byl v kategorii WRC 2 nejrychlejší. Jeho kolega O. C. Veiby se však ztratil v prachu: „Vůz přede mnou měl defekt. Do cíle této rychlostní zkoušky jsem dojel v prachu a ztratil jsem nějaký čas. I tak byl ale dnešek pro mě dobrý a zaznamenal jsem zlepšení,“ řekl v poledne ve městě Alghero Veiby. V kategorii WRC 2 neměly vozy ŠKODA na prvních dvou místech žádné potíže. Soupeři s vozy jiných značek se potýkaly s nástrahami náročných šotolinových rychlostních zkoušek.

Odpoledne byl naplánován druhý průjezd těchto rychlostních zkoušek, jejich povrch byl ale více zničený. Jan Kopecký a Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) vyrazili ze servisní zóny v bojovné náladě dosáhnout vedoucího třídy RC2 Erica Camilliho (Ford Fiesta R5). Se třemi nejrychlejšími časy v řadě si Kopecký nejen zvětšil náskok ve vedení v kategorii WRC 2, ale posunul se také do vedení třídy RC2 a na devátou pozici celkového pořadí s náskokem pouhých 0,9 sekundy na Camilliho.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 4

Rozhodující klání Italské rally se odehraje v neděli ve čtyřech rychlostních zkouškách na 42 kilometrech v okolí města Alghero.

Průběžné pořadí Italské rally na Sardinii po druhé etapě (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 3:06:30.2 h
2. Veiby/Skjaermoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +1:31.3 min
3. Katsuta/Salminen (JPN/FIN), Ford Fiesta R5, +5:58.3 min
4. Rossel/Fulcrand (F/F), Citroën DS3 R5, +8:52.2 min
5. Loubet/Landais (F/F), Ford Fiesta R5, +23:23.2 min

Číslo dne: 0,9

Po poslední rychlostní zkoušce dne je Jan Kopecký na celkově devátém místě s náskokem 0,9 sekundy.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
Polská rally	29.06.–02.07.2017
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rally Sardinie

Jan Kopecký a Pavel Dresler s vozem ŠKODA FABIA R5 navýšili svůj náskok ve vedení Italské rally na Sardinii v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rally Sardinie

Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) zajeli v Italské rally na Sardinii devět nejrychlejších časů v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 4 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

