

ŠKODA KAROQ

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor			
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	3	4	
Hubraum [cm³]	999	1498	
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 76,4	74,5 x 85,9	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	85/5000–5500	110/5000–6000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	200/2000–3500	250/1500–3500	
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		
Exhalationsnorm	EU 6 AG		
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		
Antrieb			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	hydraulische Einscheibentrocken-kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	hydraulische Einscheibentrocken-kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellen-kupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 R-3,181	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-1,029 V-0,857 VI-0,733 R-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722
Achsübersetzung	4,353	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Fahrwerk			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse		
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden		
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen		
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		

ŠKODA KAROQ

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Karosserie				
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,337		0,340
Außenmaße				
Länge	[mm]	4382		
Breite	[mm]	1841		
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1603		
Radstand	[mm]	2638		
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	163		171
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	680		
Spurweite vorn	[mm]	1576		
Spurweite hinten	[mm]	1541		
Innenmaße				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1486		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1445		
Kopfraum vorn	[mm]	1020		
Kopfraum hinten	[mm]	1020 – standard Sitze 993 – VarioFlex		
Gepäckraumvolumen	[l]	521 – standard Sitze 479–588 *** – VarioFlex		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]	1630 – standard Sitze 1605 – VarioFlex		
Gepäckraumvolumen bei herausgenommenen Rücksitzen	[l]	1810 – VarioFlex		

ŠKODA KAROQ

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Gewichte				
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1340	1378	1393
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	599	613	609
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1864	1916	1927
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	660		690
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1200	1500	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1400	1700	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75		
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]	50		
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	187	204	203
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	10,6	8,9	9,0
Verbrauch (NEFZ)				
– Stadt	[l/100 km]	6,1	6,3	6,8
– über Land	[l/100 km]	4,5	4,7	4,8
– kombiniert	[l/100 km]	5,1	5,3	5,6
Emissionen CO ₂	[g/km]	117	121	126
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2		

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

*** Das Volumen hängt von der Position der Rücklehnen und der Rücksitze ab.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA KAROQ

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA KAROQ

Dieselmotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Motor					
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgeköhlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut				
Zylinderzahl	4				
Hubraum [cm³]	1598		1968		
Bohrung x Hub [mm x mm]	79,5 x 80,5		81,0 x 95,5		
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	85/3250–4000		110/3500–4000		
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1750–3200		340/1750–3000		
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1				
Exhalationsnorm	EU 6 AG				
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System				
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter				
Kraftstoff	Diesel				
Antrieb					
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung	
Kupplung	hydraulische Einscheibentrocken- kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellen- kupplungen	hydraulische Einscheibentrocken- kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	hydraulische Einscheibentrocken- kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Lamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang- Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang- Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-0,971 V-0,733 VI-0,625 R-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	3,389	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-3,944 II-3,087	I-4,471 II-3,304

ŠKODA KAROQ

Dieselmotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Fahrwerk						
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse		Verbundlenker-Kurbelachse			Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator	
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer				
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden				
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel				
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen				
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend				
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				
Karosserie						
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert c _w		0,340		0,339	0,362	
Außenmaße						
Länge	[mm]	4382				
Breite	[mm]	1841				
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1603			1607	
Radstand	[mm]	2638			2630	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	171			176	167
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	680			684	
Spurweite vorn	[mm]	1576				
Spurweite hinten	[mm]	1541			1547	

ŠKODA KAROQ

Dieselmotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Innenmaße						
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1486				
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1445				
Kopfraum vorn	[mm]	1020				
Kopfraum hinten	[mm]	1020 – standard Sitze 993 – VarioFlex				
Gepäckraumvolumen	[l]	521 – standard Sitze 479–588 *** – VarioFlex				
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]	1630 – standard Sitze 1605 – VarioFlex				
Gepäckraumvolumen bei herausgenommenen Rücksitzen	[l]	1810 – VarioFlex				
Gewichte						
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1447	1462	1461	1561	1591
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	608			630	629
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1980	1995	1994	2116	2145
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75				
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	720	730	730	750	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500		1800	2100	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1700		1800	2100	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75		80	84	
Füllmengen						
Tankinhalt	[l]	50			55	

ŠKODA KAROQ

Dieselmotoren



Technische Daten		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften						
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	186	186	205	196	195
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,0	11,1	9,0	8,9	8,8
Verbrauch (NEFZ)						
– Stadt	[l/100 km]	5,0	5,0	5,6	6,1	6,3
– über Land	[l/100 km]	4,1	4,4	4,1	4,5	5,0
– kombiniert	[l/100 km]	4,4	4,6	4,6	5,1	5,5
Emissionen CO ₂	[g/km]	116	122	121	134	144
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2				

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

*** Das Volumen hängt von der Position der Rücklehnen und der Rücksitze ab.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA KAROQ

Dieselmotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

