

# ŠKODA KAROQ

## Ottomotoren



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER

Technische Daten	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Motor</b>			
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	3	4	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	999	1498	
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 76,4	74,5 x 85,9	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/5000–5500	110/5000–6000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	200/2000–3500	250/1500–3500	
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		
Exhalationsnorm	EU 6 AG		
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		
<b>Antrieb</b>			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	hydraulische Einscheibentrocken-kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	hydraulische Einscheibentrocken-kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellen-kupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 R-3,181	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-1,029 V-0,857 VI-0,733 R-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722
Achsübersetzung	4,353	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Verbundenker-Kurbelachse		
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden		
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen		
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Karosserie</b>				
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert $C_w$		0,337		0,340
<b>Außenmaße</b>				
Länge	[mm]		4382	
Breite	[mm]		1841	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]		1603	
Radstand	[mm]		2638	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	163		171
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]		680	
Spurweite vorn	[mm]		1576	
Spurweite hinten	[mm]		1541	
<b>Innenmaße</b>				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]		1486	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]		1445	
Kopfraum vorn	[mm]		1020	
Kopfraum hinten	[mm]		1020 – standard Sitze 993 – VarioFlex	
Gepäckraumvolumen	[l]		521 – standard Sitze 479–588 *** – VarioFlex	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]		1630 – standard Sitze 1605 – VarioFlex	
Gepäckraumvolumen bei herausgenommenen Rücksitzen	[l]		1810 – VarioFlex	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Gewichte</b>				
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1340	1378	1393
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	599	613	609
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1864	1916	1927
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	660		690
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1200		1500
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1400		1700
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75		
<b>Füllmengen</b>				
Tankinhalt	[l]	50		
<b>Fahreigenschaften</b>				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	187	204	203
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	10,6	8,9	9,0
<b>Verbrauch (NEFZ)</b>				
– Stadt	[l/100 km]	6,1	6,3	6,8
– über Land	[l/100 km]	4,5	4,7	4,8
– kombiniert	[l/100 km]	5,1	5,3	5,6
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	117	121	126
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2		

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

\*\* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

\*\*\* Das Volumen hängt von der Position der Rücklehnen und der Rücksitze ab.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

# ŠKODA KAROQ

Ottomotoren



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Dieselmotoren

Technische Daten	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>					
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut				
Zylinderzahl	4				
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1598		1968		
Bohrung x Hub [mm x mm]	79,5 x 80,5		81,0 x 95,5		
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/3250–4000		110/3500–4000		
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1750–3200		340/1750–3000		
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1				
Exhalationsnorm	EU 6 AG				
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System				
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter				
Kraftstoff	Diesel				
<b>Antrieb</b>					
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung	
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-0,971 V-0,733 VI-0,625 R-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	3,389	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-3,944 II-3,087	I-4,471 II-3,304



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Dieselmotoren

Technische Daten	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Fahrwerk</b>					
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse			Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden				
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel				
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen				
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend				
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				
<b>Karosserie</b>					
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,340		0,339		0,362
<b>Außenmaße</b>					
Länge [mm]	4382				
Breite [mm]	1841				
Höhe (bei Leergewicht) [mm]	1603			1607	
Radstand [mm]	2638			2630	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm]	171			176	167
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) [mm]	680			684	
Spurweite vorn [mm]	1576				
Spurweite hinten [mm]	1541			1547	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Dieselmotoren

Technische Daten	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Innenmaße</b>					
Ellenbogenbreite vorn [mm]			1486		
Ellenbogenbreite hinten [mm]			1445		
Kopfraum vorn [mm]			1020		
Kopfraum hinten [mm]			1020 – standard Sitze 993 – VarioFlex		
Gepäckraumvolumen [l]			521 – standard Sitze 479–588 *** – VarioFlex		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen [l]			1630 – standard Sitze 1605 – VarioFlex		
Gepäckraumvolumen bei herausgenommenen Rücksitzen [l]			1810 – VarioFlex		
<b>Gewichte</b>					
Leergewicht – mit Fahrer** [kg]	1447	1462	1461	1561	1591
Effektive Zuladung – mit Fahrer** [kg]		608		630	629
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1980	1995	1994	2116	2145
Max. Dachgepäckträger [kg]			75		
Max. Anhängelast ungebremst [kg]	720	730	730	750	
Max. Anhängelast gebremst – 12% [kg]		1500	1800	2100	
Max. Anhängelast gebremst – 8% [kg]		1700	1800	2100	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast) [kg]		75	80	84	
<b>Füllmengen</b>					
Tankinhalt [l]		50		55	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Dieselmotoren

Technische Daten		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Fahreigenschaften</b>						
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	186	186	205	196	195
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,0	11,1	9,0	8,9	8,8
Verbrauch (NEFZ)						
– Stadt	[l/100 km]	5,0	5,0	5,6	6,1	6,3
– über Land	[l/100 km]	4,1	4,4	4,1	4,5	5,0
– kombiniert	[l/100 km]	4,4	4,6	4,6	5,1	5,5
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	116	122	121	134	144
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2				

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

\*\* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

\*\*\* Das Volumen hängt von der Position der Rücklehnen und der Rücksitze ab.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

# ŠKODA KAROQ

Dieselmotoren



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER

