

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Gill a Veiby – dva jezdci s vozy ŠKODA budou na Malajsijské rally bojovat o vedení v APRC

- › Obě posádky týmu MRF ŠKODA jsou po dvou odjetých soutěžích v těsném závěsu na prvních dvou místech FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC)
- › Norský mladík Ole Christian Veiby je aktuálně dva body před úřadujícím šampionem APRC Gauravem Gillem z Indie
- › Po dvou vyhraných soutěžích letošního ročníku APRC má tým MRF ŠKODA za cíl v nadcházející Malajsijské rally vybojovat hatrick
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Naším cílem je v šampionátu APRC vítězství v klasifikaci konstruktérů.“

Mladá Boleslav, 8. srpna 2017 – Během International Rally of Johor v Malajsii (11.-13. srpna 2017), třetího podniku šampionátu FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC), bude k vidění jedna z nejnapínavějších bitev o titul za poslední roky. Zatímco úvodní rally na Novém Zélandu vyhrál úřadující šampion Gaurav Gill (IND) se spolujezdcem Stéphane Prévotem (B) a až za ním skončili jejich kolegové z týmu MRF ŠKODA Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen (N/N), ve druhém podniku v Austrálii naopak dojela mladá norská posádka před týmovými kolegy. Aktuálně je na prvním místě průběžného pořadí šampionátu APRC Veiby s náskokem dvou bodů před Gillem. Zatímco dva piloti ŠKODA bojují o titul, český výrobce se může ohlédnout za úspěšným účinkováním v šampionátu APRC. Od roku 2012 jel každý vítěz Asijsko-pacifického šampionátu právě s vozem ŠKODA. Letos má ŠKODA k zisku dalšího titulu nakročeno s nejúspěšnějším soutěžním automobilem své kategorie – vozem ŠKODA FABIA R5.

Mladý pilot značky ŠKODA Ole Christian Veiby je na malajsijské dobrodružství skvěle připraven. Po velmi dobrých výsledcích v mistrovství světa (WRC 2) a jeho premiérovém vítězství v Polské rally, je Veiby aktuálně na celkovém druhém místě ve WRC 2. Také ve Finské rally vedl do okamžiku, než opustil trať. Potom, co byla z logistických důvodů zrušena Čínská rally, se jeho týmový kolega Gaurav Gill vrací k závodění po dvou a půl měsíční přestávce. Absenci tréninku se bude snažit nahradit svými zkušenostmi z minulých ročníků Malajsijské rally. Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek k tomu dodává: „I když se velmi těším na Malajsijskou rally a na další kolo souboje mezi zkušeným Gauravem Gillem a naším slibným nováčkem Ole Christianem Veibym, naším hlavním cílem v šampionátu APRC je vítězství v klasifikaci konstruktérů.“

Během Malajsijské rally s oficiálním názvem International Rally of Johor budou týmy bojovat na 236 kilometrech rozdělených do 14 rychlostních zkoušek. Převážně se pojedje na úzkých, rychlých šotolinových cestách s měkkým povrchem na palmových polích v blízkosti města Kota Tinggi. Rychlostní zkoušky v okolí města ležícího severně od Johor Bahru a v blízkosti hranic se Singapurem patří k nejlepším v celé zemi.

Rychlé, plynulé a technické trati Malajsijské rally jsou okořeny dalšími náročnými prvky. Jezdcům budou znepříjemňovat jízdu vysoká, více než 80procentní vlhkost vzduchu a teploty přesahující 40 stupňů Celsia společně s často se objevujícími se intenzivními přeháňkami. „Myslím, že nejlepším způsobem, jak se na Malajsijskou rally připravit, je cvičit v sauně oblečený v závodnické kombinéze,“ komentuje O.C. Veiby přípravy na svoji malajsijskou premiéru. International Rally of





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Johor startuje v pátek večer na okruhu Johor, kde rovněž v neděli v 16 hodin protne vítěz pomyslnou cílovou pásku.

Kalendář FIA APRC pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Whangarei – Nový Zéland	28.04.–30.04.2017
Rally Canberra – Austrálie	26.05.–28.05.2017
China Rally (zrušeno)	07.07.–09.07.2017
Malajsijská rally	11.08.–13.08.2017
Rally Hokkaido – Japonsko	15.09.–17.09.2017
Indická rally	24.11.–26.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Stráskraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Malajsijské rally

Ole Christian Veiby (vpravo) se spolujezdcem Stigem Rune Skjaermøenem budou chtít se svým vozem ŠKODA FABIA R5 týmu MRF zvýšit své vedení v šampionátu

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Malajsijské rally

Gaurav Gill a Stéphane Prévot mají za cíl převzít vedení v šampionátu APRC. Také jedou s vozem ŠKODA FABIA R5

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attíja triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastupují tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho dvojice Kopecký/Dresler po třech titulech za sebou opět bojuje o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

