

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3



APRC v Malajsii: Druhé vítězství pro Ole Christiana Veibyho před Gauravem Gillem týmu MRF ŠKODA

- › Obě posádky týmu MRF ŠKODA dominovaly třetímu kolu FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC)
- › Norský nováček Ole Christian Veiby zvětšil svůj náskok ve vedení před úřadujícím šampionem APRC Gauravem Gillem z Indie
- › Třetí dvojité vítězství v řadě pro tým MRF ŠKODA
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Gratuluji O. C. Veibymu a Gauravovi. Jsem šťastný, že ŠKODA zvětšila svůj náskok ve vedení v šampionátu APRC v klasifikaci konstruktérů“

Johor Bahru, 13. srpna 2017 – Třetí kolo letošního ročníku FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC) – Malajsijská rally International Rally of Johor (11.–13. srpna 2017) – bylo víceméně rozhodnuté již ve druhé speciální zkoušce, v níž Gaurav Gill se spolujezdcem Stéphanem Prévotem (IND/B) týmu MRF ŠKODA trefili pařez a poškodili řízení svého vozu ŠKODA FABIA R5. Ztratili tak mnoho času, a tím i šanci na vítězství. Od tohoto okamžiku jejich týmoví kolegové Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen (N/N), i když na nepředvídatelném povrchu dvakrát vyjeli z trati, převzali vedení a udrželi ho až do cíle. Dvojice sympatických Norů tak zvětšila své vedení v celkovém žebříčku a pouhé dva závody před koncem sezóny se zdá, že vítězem APRC bude jezdec týmu ŠKODA. Český výrobce je také v nejlepší pozici pro získání titulu mezi výrobci. Od roku 2012 vítěz tohoto šampionátu vždy řídil vůz ŠKODA.

Mění se počasí a nevyzpytatelné dešťové přeháňky spolu s přímým sluncem vytvořily na 13 rychlostních zkouškách (jedna byla z důvodu nesjízdného povrchu zrušena) zcela nepředvídatelné podmínky. Nováček týmu ŠKODA Ole Christian Veiby vše vystihl ještě před startem: „Toto je bezpochyby jedna z nejnáročnějších rally, které se účastním.“

Během úvodní zkoušky v pátek večer na závodním okruhu Johor zajel nejrychlejší čas Gaurav Gill s vozem MRF ŠKODA FABIA R5 před svým týmovým kolegou O. C. Veibym, a zajistil si tak vedení. Když druhý den rally začala na zkouškách na palmové plantáži Tai Tak, byl Veiby v mezech 20 sekund za Gillem. „Mírně jsem trefil strom a následně jsem byl opět mimo trať. Je velmi těžké správně odhadnout míru přilnavosti. Ještě nikdy jsem nejel v tak náročných podmínkách,“ komentoval své působení mladý Nor. I když ztratil nějaký čas, byl na konci této rychlostní zkoušky nejrychlejší a udržel si vedení přes jednu minutu před jezdci Mitsubishi Jarim Ketemaaem z Finska.

V polovině této zkoušky byl Gaurav Gill nejrychlejší, ale poté taktéž opustil zablácenou trať. „Trefil jsem pařez, který nebyl vidět. Byla to jednoznačně jezdecká chyba,“ bilancoval v cíli úřadující šampion APRC. Ohnul spojovací tyč řízení svého vozu ŠKODA FABIA R5, která se na konci zkoušky během dotankování zlomila. V tomto okamžiku Gill dokázal, že je nejenom rychlý jezdec, ale také zručný mechanik. Poškozený díl vyměnil, následně inkasoval penalizaci za pozdní příjezd do časové kontroly, ale udržel se v soutěži. Na konci po deseti nejrychlejších časech ze 13 zkoušek se po mimořádně rychlé jízdě posunul na druhou pozici. Jeho týmový kolega O. C. Veiby také prokázal mimořádné schopnosti a díky chytré a rychlé jízdě slavil vítězství. „Jsem nadšený z





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

výkonu O. C. Veibyho a také z návratu Gaurava Gilla do rally. Nyní ŠKODA zvětšila svůj náskok v hodnocení výrobců a naši jezdci jsou v komfortním vedení šampionátu," dodává šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Celkové výsledky APRC International Rally of Johor/Malaysia 3. kolo FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC)

1. Veiby/Skjarmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +3:02.39,1 h
2. Gill/Prévot (IND/B), ŠKODA FABIA R5, +4.41,7 min
3. Ketomaa/Mannisenmäki (FIN/FIN), Mitsubishi Mirage AP4, +5.00,4 min
4. Blomberg/Andersson (S/S), Mitsubishi Mirage AP4, +2:23.10,1 h

Průběžné pořadí APRC po třech kolech

1. Veiby (N), ŠKODA, 108 bodů
2. Gill (IND), ŠKODA, 98 bodů
3. Blomberg (S), Mitsubishi, 63 bodů
4. Ketomaa (FIN), Mitsubishi, 56 bodů

Číslo dne: 3

Třetí dvojité vítězství v řadě pro tým MRF ŠKODA v šampionátu FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC) 2017

Kalendář FIA APRC pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Whangarei – Nový Zéland	28.04.–30.04.2017
Rally Canberra – Austrálie	26.05.–28.05.2017
China Rally (zrušeno)	07.07.–09.07.2017
Malajsijská rally	11.08.–13.08.2017
Rally Hokkaido – Japonsko	15.09.–17.09.2017
Indická rally	24.11.–26.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Malajsijské rally

Ole Christian Veiby (vpravo) a spolujezdec Stig Rune Skjaermoen s vozem MRF ŠKODA FABIA R5 slaví své třetí vítězství

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Malajsijské rally

Gaurav Gill se spolujezdcem Stéphanem Prévotem dojezdí s vozem ŠKODA FABIA R5 týmu MRF na druhém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojezdila pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastupují tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho dvojice Kopecký/Dresler po třech titulech za sebou opět bojuje o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

