

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

APRC v Japonsku: vyhrál jezdec ŠKODA Gaurav Gill – ŠKODA získala titul v hodnocení značek

- › Na Rally Hokkaido si značka ŠKODA zajistila jedno kolo před koncem sezóny FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC) získá titulu v hodnocení značek
- › Současně zvítězil také tým MRF ŠKODA v hodnocení týmů
- › Po vítězství v japonské Rally Hokkaido jsou Gaurav Gill se spolujezdcem Stéphanem Prévotem na nejlepší cestě k celkovému vítězství v šampionátu APRC
- › Týmový kolega Ole Christian Veiby, taktéž s vozem ŠKODA FABIA R5 týmu MRF ŠKODA, musel během prvního dne odstoupit, po opětovném nastoupení do soutěže získal cenné body za vítězství ve druhé etapě rally
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Gratuluji týmu MRF ŠKODA k získání titulu v žebříčku značek FIA Asijsko-pacifického šampionátu“

Obihiro/Japonsko, 17. září 2017 – Na japonské Rally Hokkaido, předposledním podniku letošní sezóny FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC), jezdec týmu MRF ŠKODA Gaurav Gill se spolujezdcem Stéphanem Prévotem (IND/B) jednoznačně zvítězili. Dostali se do vedení na druhé rychlostní zkoušce a udrželi ho až do cíle. Jejich týmoví kolegové, talentované norské hvězdy Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen (N/N), měli smůlu. Po postupném defektu ve třetí rychlostní zkoušce sjeli do příkopu a museli ze soutěže až do konce prvního dne odstoupit. Druhý den se vrátili zpět a byli celkově nejrychlejší, což jim přineslo důležité body do celého šampionátu. Úřadující šampion Gaurav Gill převzal od svého týmového kolegy Veibyho vedení v hodnocení jezdců a ŠKODA s předstihem zvítězila v letošní sezóně FIA APRC v šampionátu značek. O vítězi FIA Asijsko-pacifického šampionátu se rozhodne pouze mezi jezdci týmu MRF ŠKODA během Indické rally (24. až 26. listopadu 2017.)

Časté přeháňky ještě znásobily náročnost šotolinových rychlostních zkoušek na severu japonského ostrova Hokkaido, kde se jelo čtvrté kolo FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC). Na nejkratší rychlostní zkoušce celého šampionátu, pouhých 0,96 kilometru měřící „Sammy Satsunai“ v blízkosti servisní zóny, byl nejrychlejší O. C. Veiby, následovaný týmovým kolegou a úřadujícím šampionem APRC Gauravem Gillem.

Na první rychlostní zkoušce druhého dne zajel nejrychlejší čas Gill a každý očekával pokračování vzrušující bitvy mezi Gillem a Veibym i v Japonsku. Ale na 29. kilometru třetí rychlostní zkoušky se situace obrátila proti norskému mladíkovi. Po velkém skoku došlo ke zlomení tlumiče a následně k postupnému defektu. Veiby vyjel z tratě, bohužel zajel do příkopu a musel odstoupit. Od tohoto okamžiku měl Gaurav Gill vše pod kontrolou a během dne zajel na všech rychlostních zkouškách nejrychlejší časy, čímž se dostal do komfortního vedení. „Pro nás i pro tým MRF ŠKODA byl dnešek skvělým dnem. Zvolili jsme ideální pneumatiky a vyplatilo se nám také dobré nastavení vozu. Podmínky byly opravdu náročné. Přestože se na rychlostních zkouškách vyskytovaly často kameny a balvany, rychlostní průměr překračoval 125 kilometrů za hodinu,“ shrnul v cíli indický jezdec ŠKODA.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Mladý jezdec ŠKODA Ole Christian Veiby se mohl v neděli do soutěže vrátit a podařilo se mu vyhrát celou druhou etapu, což mu přineslo důležité body do šampionátu. „I když se nám po tomto víkendu vzdálil náš cíl se získáním titulu, nikdy se nevzdáme a budeme bojovat až do protnutí cílové pásky v Indické rally,“ sliboval. Úřadující šampion APRC Gaurav Gill je nyní na nejlepší cestě k tomu, aby během nadcházející Indické rally (24. až 26. listopadu 2017) vybojoval po letech 2013 a 2016 svůj třetí jezdecký titul v šampionátu APRC. „Opět musím poděkovat týmu MRF ŠKODA za to, že mi připravil tak rychlý a spolehlivý vůz. Těším se na svoji domácí soutěž v Indii, kde budu chtít získat jezdecký titul,“ řekl nadšený Gaurav Gill po dojetí do cíle v Obihiru.

„FIA Asijsko-pacifický šampionát má pro značku ŠKODA velký význam, protože se jede na důležitých rozvíjejících se trzích, jako je Indie nebo Čína. Jsem šťastný, že mohu gratulovat týmu MRF ŠKODA k získání titulu v žebříčku značek FIA APRC. Od roku 2012 každý z vítězů tohoto šampionátu řídil vůz ŠKODA. A tento rok se o jezdeckém titulu rozhodne opět mezi jezdci týmu MRF ŠKODA,“ řekl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Celkové výsledky japonské Rally Hokkaido, 4. soutěže šampionátu FIA Asia-Pacific Championship (APRC) 2017

1. Gill/Prévot (IND/B), ŠKODA FABIA R5, 1:53.21,8 h
2. Blomberg/Andersson (S/S), Mitsubishi Mirage AP4, +11:41,4 min
3. Imai/Farmer (J/NZL), Subaru Impreza WRX STi, +14:43,6 min
4. Takahashi/Nakamura (J/J), Subaru Impreza WRX STi, +15:04,2 min
5. Aoki/Ikeda (J/J), Mitsubishi Lancer Evo IX, +16:02,8 min

Číslo dne: 0,96

S délkou 0,96 kilometru je speciální zkouška „Sammy Satsunai“ japonské Rally Hokkaido nejkratší zkouškou v celém FIA Asijsko-pacifickém šampionátu 2017.

Kalendář FIA APRC pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Whangarei – Nový Zéland	28.04.–30.04.2017
Rally Canberra – Austrálie	26.05.–28.05.2017
China Rally (zrušena)	07.07.–09.07.2017
Malajsijská rally	11.08.–13.08.2017
Rally Hokkaido – Japonsko	15.09.–17.09.2017
Indická rally	24.11.–26.11.2017





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Rallye Hokkaido/Japonsko

Gaurav Gill se spolujezdcem Stéphanem Prévotem a vozem ŠKODA FABIA R5 týmu MRF ŠKODA vyhráli japonskou Rallye Hokkaido a jsou na nejlepší cestě k zisku titulu ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu 2017

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Rallye Hokkaido/Japonsko

Posádka týmu MRF ŠKODA ve složení Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen odstoupili během prvního dne japonské Rallye Hokkaido, po restartu vyhráli druhou etapu

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rallye Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastupují tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho dvojice Kopecký/Dresler po třech titulech za sebou opět bojuje o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

