

ZLOMOVÝ OKAMŽIK AUTOMOBILKY ŠKODA AUTO:

20 MILIONŮ VYROBENÝCH AUTOMOBILŮ

122 LET PLNÝCH NADŠENÍ Z JÍZDY
S PŘEV RATNÝMI PROJEKTY V BLÍZKÉ BUDOUCNOSTI

Pánové Laurin a Klement založili svoji továrnu na výrobu kol v roce 1895. Brzy poté rozšířili výrobu o motocykly. A v roce 1905 spatřil světlo světa první automobil značky Laurin & Klement: model Voiturette A, kompaktní dvousedadlový vůz s motorem o výkonu 7 koní. **Tím začal úspěšný příběh výroby automobilů v Mladé Boleslavi.** Ve 20. letech společnost hledala silného partnera pro další rozvoj, a tak v roce 1925 došlo k odprodeji firmy společnosti ŠKODA, strojírenskému gigantu z Plzně.

MAGICKÉ ČTVRTINY

JEDEN A ČTVRT STOLETÍ
PLNÉHO NADŠENÍ Z JÍZDY,
TŘI ČTVRTINY CELKOVÉ
PRODUKCE VZNIKLY
BĚHEM POSLEDNÍHO
ČTVRTSTOLETÍ.



V 50. a 60. letech uvedla ŠKODA nové atraktivní modely, jako například vozy OCTAVIA, FELICIA a později 1000 MB. Další zlom nastal v 80. letech, kdy automobilka nutně potřebovala nový model. Intenzivní vývojové práce započaly v roce 1983. Výsledek se představil již v roce 1987: zcela nová ŠKODA FAVORIT, první vůz značky s motorem vpředu a pohonem předních kol. Po převratu v roce 1989 hledala firma v zahraničí strategického partnera pro další rozvoj, což vyústilo v **dohodu podepsanou s koncernem Volkswagen v roce 1991.** První výsledek spolupráce byl uveden roku 1994: populární ŠKODA FELICIA zaznamenala celkem 1,5 milionu prodaných kusů, což z tohoto vozu činí dodnes jeden ze tří vůbec nejoblíbenějších vozů ŠKODA.

NEJPRODÁVANĚJŠÍ MODEL

OCTAVIA JE DÍKY CELOSVĚTOVÉMU ÚSPĚCHU JASNÝ LEADER



V roce 1996 přišel další revoluční model: ŠKODA OCTAVIA. Brzy po ní se představila úspěšná ŠKODA FABIA. Česká automobilka **v reakci na stále větší odbyt** začala rozšiřovat výrobní kapacitu i o zahraniční továrny, například v Číně, Indii, Rusku, Kazachstánu a nedávno také v Alžírsku. Během poslední dekády ŠKODA zásadně rozšířila a kompletně omladila modelovou nabídku. Základy nové éře položilo v roce 2016 nové plnohodnotné SUV KODIAQ, následované letos menším sourozencem s názvem KAROQ.

15 ZÁVODŮ PO CELÉM SVĚTĚ

ŠKODA V REAKCI NA ROSTOUCÍ POPTÁVKU
ROK OD ROKU ZVYŠUJE SVOU VÝROBNÍ KAPACITU

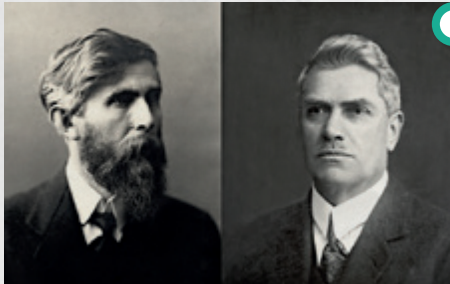


V rámci Strategie 2025 ŠKODA uvede během příštích let pět čistě elektrických vozidel. Jakou cestou se jeden z nejstarších automobilových výrobců na světě vydá, **naznačuje studie ŠKODA VISION E**, která se v upravené verzi představila na autosalonu ve Frankfurtu.



NEJDŮLEŽITĚJŠÍ OKAMŽIKY NA CESTĚ
K 20 MILIONOVÉMU MILNÍKU

1895



Václav Klement a Václav Laurin otvírají dílnu na výrobu a servis jízdních kol. Jejich výrobky nazvané „Slavia“ si záhy získávají reputaci doma i v zahraničí. Brzy zahájili vývoj vlastních motorů, nejprve pro motocykly, později pro automobily.

1905



Po prvních prototypch ze začátku století zahájila firma L&K výrobu prvního sériového vozu nazvaného Voiturette A. Brzy po něm následovaly další modely.

1925



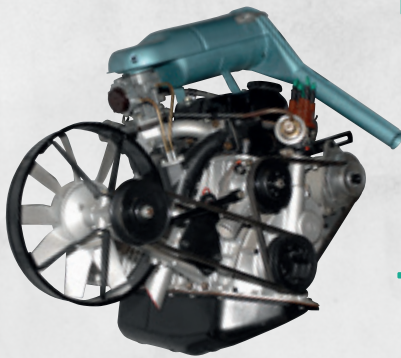
Spojení se strojírenským gigantom z Plzně, společností ŠKODA. O rok později si ŠKODA registrovala ochrannou známku, kterou známe dodnes.

1957



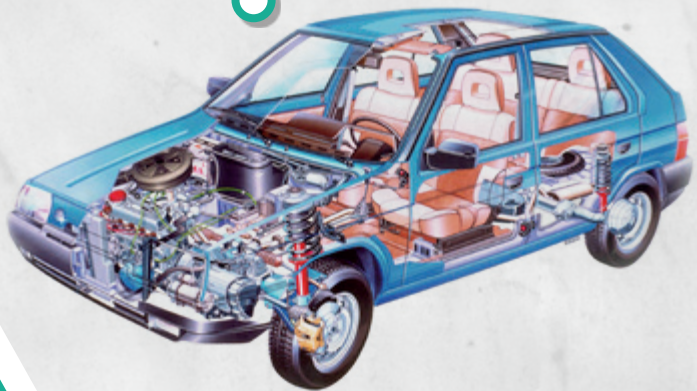
Navzdory složité situaci vznikla v 50. letech řada ikonických modelů. Mezi nimi se stala hlavní hvězdou FELICIA, původně ŠKODA 450.

1964



Premiéra moderního vozu ŠKODA 1000 MB se samonosnou karoserií a motorem vzadu. Litrový čtyřválec byl prvním evropským motorem vyrobeným unikátní technologií tlakového litého hliníku.

1987



Uvedení modelu FAVORIT, moderního hatchbacku s motorem vpředu a pohonem předních kol. Vůz byl přijat s velkým nadšením i díky elegantní karoserii navržené studiem Bertone. Vůz se vyráběl do roku 1995 a vzniklo více než milion hatchbacků FAVORIT a kombi FORMAN.

1991



28. března 1991 podepsali zástupci české vlády a koncernu Volkswagen smlouvu o začlenění automobilky „ŠKODA, automobilová akciová společnost“ do skupiny Volkswagen Group. Dokument vstoupil v platnost 16. dubna 1991. O dva roky později se změnilo logo: místo modré se objevila zelená a kolem emblému vznikl kruh s nápisem ŠKODA AUTO.

1996



Jeden z převratných okamžiků: na čerstvě představené koncernové platformě byl jako druhý vůz v pořadí uveden nový model ŠKODA OCTAVIA. Vůz se stal brzy velmi oblíbený na mnoha trzích Evropy a později po celém světě.

2009



ŠKODA se stala nejprodávanejším dováženou značkou na náročném německém trhu a tuto důležitou pozici si udržela dodnes. Vozy ŠKODA se prodávaly ve více než 100 zemích světa. Ve stejném roce bylo uvedeno první SUV YETI jako pátá modelová řada.

2013



ŠKODA oslavila výrobu 15miliontého vozu od roku 1905. O rok později poprvé v dějinách prodala více než 1 milion vozů za rok a ještě více zrychlila svou produkci.

2017



ŠKODA vyrobila 20miliontý automobil. Díky novým modelům SUV, včetně nejnovějšího typu KAROQ, nabízí nejširší paletu modelů a odbyt láme rekordy měsíc za měsícem.

VĚDĚLI JSTE, ŽE...

ŠPIČKOVÉ MOTORY

Svůj první osmiválec L&K FF uvedla firma již v roce 1907 na pařížském autosalonu. Ve 20. letech vznikly další osmiválcové modely, pro letecký průmysl se montoval dokonce unikátní dvanáctiválec.

VĚDĚLI JSTE, ŽE...

80 LET ČÍSLO 1

Již ve třicátých letech se ŠKODA na domácím trhu prosadila jako prodejní číslo 1. Od roku 1936 pak svou pozici nejprodávanejší značky ani jednou neopustila, což je ve světovém měřítku unikát.

VĚDĚLI JSTE, ŽE...

ZÁHADNÉ LOGO

Význam loga značky ŠKODA zůstává dodnes obestřen tajemstvím. Okřídlený šíp má vyjadřovat pokrok a směřování do budoucnosti. Další výklad tvrdí, že perutě původně nepatřily křídla, ale šlo o čelenku Indiána.