



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

## ŠKODA mit tschechischem Champion Kopecký und Junior Nordgren bei RallyeRacc Catalunya

- › Tschechischer Meister Jan Kopecký möchte mit seinem ŠKODA FABIA R5 seinen letztjährigen Sieg in der WRC 2 beim spanischen Lauf zur Rallye-WM wiederholen
- › Im Zuge der Nachwuchssichtung von ŠKODA Motorsport kommt der Gewinner der Finnischen Juniorenmeisterschaft 2015, Juuso Nordgren, erstmals zum Einsatz
- › ŠKODA Motorsport-Chef Michal Hrabánek: „Bei unserer Nachwuchssichtung haben wir unsere Vorauswahl getroffen und wollen nun ermitteln, wer 2018 im Werksteam fährt“

Mladá Boleslav, 2. Oktober 2017 – ŠKODA Motorsport geht bei der RallyeRACC Catalunya – Rallye de España (5.–8.10.2017) mit zwei ŠKODA FABIA R5 an den Start, die von den amtierenden Tschechischen Meistern Jan Kopecký/Pavel Dresler sowie dem 20 Jahre alten Finnen Juuso Nordgren und seinem Beifahrer Tapio Suominen gefahren werden. Während Kopecký seinen Vorjahressieg in der WRC 2 beim Spanischen Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft wiederholen möchte, ist der finnische Juniormeister Nordgren der erste Kandidat, der sich für einen Platz im Werksteam von ŠKODA Motorsport für 2018 empfehlen kann.

„2017 ist das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport“, sagt ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek. „Pontus Tidemand und Jonas Andersson wurden vorzeitig WRC 2 World Champions, ŠKODA gewann die FIA WRC 2 Team-Meisterschaft und sicherte sich außerdem bereits vor dem Finale die Hersteller-Wertung in der FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft. Die Teams von MRF ŠKODA werden zudem die Fahrer- und Beifahrertitel bei der kommenden Rallye Indien unter sich ausmachen können. Wir suchen nun ein talentiertes Nachwuchsteam für die Saison 2018. Nachdem wir bereits zwei junge Fahrer zu WRC 2 Champions entwickelt haben, möchten wir diese Erfolgsstory fortschreiben“, so Hrabánek weiter.

Bei der RallyeRACC Catalunya – Rallye de España wird der finnische Juniormeister von 2015, Juuso Nordgren, mit seinem Beifahrer Tapio Suominen an der Seite von Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) für das ŠKODA Werksteam an den Start gehen. „Bei unserer Nachwuchssichtung haben wir unsere Vorauswahl getroffen, Juuso ist der erste Youngster, den wir testen wollen. Beim nächsten WM-Lauf, der Rallye Wales, werden Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen aus Norwegen an der Seite unserer schwedischen WRC 2 World Champions Pontus Tidemand/Jonas Andersson sowie Juuso Nordgren zum Einsatz kommen“, sagt Hrabánek.

Das norwegische Nachwuchsteam Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) kann beim Finale der FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft (APRC) mit ihrem MRF ŠKODA FABIA R5 den Fahrer- und Beifahrertitel gewinnen. Sie haben in der WRC 2 Rallye-WM mit dem Sieg bei der Rallye Polen und Rang 2 bei der Rallye Italien Sardinien ihre Schnelligkeit bereits eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

Bei der RallyeRACC Catalunya richten sich alle Augen auf Juuso Nordgren, der mit Teamkollege Jan Kopecký im ŠKODA Werksteam eine echte Messlatte hat. 2015 wurde Kopecký in Spanien in der WRC 2 Zweiter hinter Tidemand. Im vergangenen Jahr konnte er den amtierenden WRC 2 Champion schlagen und gewann die Kategorie. Der spanische Lauf zur Rallye Weltmeisterschaft





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

hält für die Teams eine ganz besondere Herausforderung bereit, ist er doch der einzige WM-Lauf, der auf gemischten Fahrbahn-Belägen ausgetragen wird. Die erste Schleife am Freitag wird auf Schotterpisten gefahren, die von vereinzelt Asphalt-Passagen unterbrochen werden. Am Samstag und Sonntag stehen schnelle und kurvige Landstraßen auf Asphalt auf dem Programm. Insgesamt warten 19 Wertungsprüfungen über 312 Kilometern im Kampf gegen die Uhr auf die Teams. Der Sieger wird am Sonntag gegen 14 Uhr im Ziel in Salou, das sich südlich der katalanischen Hauptstadt Barcelona befindet, erwartet.

Wussten Sie schon dass...

...die RallyRACC Catalunya – Rally de España zum ersten Mal 1957 stattfand, ab 1975 als Lauf zur Rallye Europameisterschaft (ERC) zählte und 1991 in den Kalender der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) aufgenommen wurde?

... die RallyRACC Catalunya – Rally de España der einzige Weltmeisterschaftslauf ist, der WRC sowohl auf Schotter, als auch auf Asphalt ausgetragen wird und deshalb am Ende der ersten Etappe am Freitagabend Fahrwerk und Bremsen der Rallyeautos aufwendig umgebaut werden müssen?

... bei der RallyRACC Catalunya – Rally de España die Teams in der WRC 2 Kategorie maximal 10 Schotterreifen und 24 Asphalt-Reifen sowie zusätzlich vier Reifen für den Shakedown verwenden dürfen?

... sich bei der RallyRACC Catalunya – Rally de España der Service Park auf dem Gelände des Freizeitparks von PortAventura befindet, der mit der spektakulären Achterbahn „Dragon Khan Roller Coaster“ mit acht Loopings und Geschwindigkeiten von über 110 Stundenkilometern aufwarten kann?





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

## Kalender der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) für das Jahr 2017

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Rallye Schweden	09.02.–12.02.2017
Rallye Mexiko	09.03.–12.03.2017
Rallye Frankreich	06.04.–09.04.2017
Rallye Argentinien	27.04.–30.04.2017
Rallye Portugal	18.05.–21.05.2017
Rallye Italien	08.06.–11.06.2017
Rallye Polen	29.06.–02.07.2017
Rallye Finnland	27.07.–30.07.2017
Rallye Deutschland	17.08.–20.08.2017
<b>Rallye Spanien</b>	<b>05.10.–08.10.2017</b>
Rallye Großbritannien	26.10.–29.10.2017
Rallye Australien	16.11.–19.11.2017

### Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

### Bilder zur Presseinformation:



#### ŠKODA bei der RACC Rally Catalunya

Beim spanischen Lauf zur WRC 2 fährt der Youngster Juuso Nordgren zum ersten Mal im Werksteam von ŠKODA Motorsport einen ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA bei der RACC Rally Catalunya

Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) wollen ihren Vorjahressieg in der WRC 2 Kategorie bei der Rally RACC Catalunya – Rally de España wiederholen.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

## Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Das Jahr 2016 war eines der erfolgreichsten Jahre in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) holten Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) erstmals den Titel für den tschechischen Autohersteller. Insgesamt wurden zehn Saisonläufe in der WM im ŠKODA FABIA R5 gewonnen. Die ŠKODA Piloten Gustavo Saba (PY) und Gaurav Gill (IND) triumphierten im Siegerauto ŠKODA FABIA R5 auch in den Kontinentalmeisterschaften in Südamerika und im Asien-Pazifik-Raum. Nasser Al-Attiyah (Q) war in der Middle East Rally Championship (MERC) nicht zu schlagen, dazu kommen zehn nationale Titel.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. 2017 treten die Werksteams Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) und Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) in ausgewählten Rennen der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) an. Dazu konnten Kopecký/Dresler in der Tschechischen Rallye-Meisterschaft (MČR) bereits vorzeitig den dritten Titel in Folge erzielen.

## ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

