



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

ŠKODA KAROQ s pěti hvězdami z testu Euro NCAP

- › ŠKODA KAROQ přesvědčila vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti
- › Ochrana dospělých členů posádky dosáhla v testu 93 procent
- › ŠKODA KAROQ získala jako druhý vůz mladoboleslavské značky v roce 2017 pět hvězd
- › Pět hvězd získalo všech sedm modelových řad značky ŠKODA

Mladá Boleslav, 8. listopadu 2017 – Nezávislá organizace European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) hodnotila bezpečnost modelu ŠKODA KAROQ. Toto kompaktní SUV je dalším modelem české automobilky, který získal pět hvězd. Tím se KAROQ řadí mezi nejbezpečnější kompaktní SUV současnosti.

„Velice nás těší, že i nový model ŠKODA KAROQ v bezpečnostních testech Euro NCAP přesvědčil na celé čáře,“ zdůrazňuje člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Christian Strube. „Kontinuálně pracujeme na optimalizaci aktivní a pasivní bezpečnosti našich modelů a důsledně zdokonalujeme ochranu posádky, chodců i asistenční systémy. V modelu KAROQ je k dispozici řada asistenčních systémů, se kterými je možné se setkat jen ve vozech vyšších tříd,“ dodává Strube.

Organizace Euro NCAP ocenila ochranu dospělých členů osádky velice dobrou hodnotou 93 procent. Při testu bočního nárazu byly všechny kritické tělesné partie dobře chráněny. Kromě toho vyzdvihla Euro NCAP ochranu krční páteře cestujících při kolizi zezadu. Také systém nouzové brzdy kompaktního SUV fungoval i při nízkých rychlostech, běžných v městském provozu, spolehlivě a zabránil téměř všem kolizím. Plný počet bodů udělila Euro NCAP také za ochranu nohou chodců. Kromě toho kompaktní SUV přesvědčilo také dobrou ochranou hlavy chodců v případě srážky.

Po modelu ŠKODA KODIAQ získala i ŠKODA KAROQ, jako druhý vůz značky v roce 2017, výborné hodnocení v podobě pěti hvězd. ŠKODA tak v současné době patří mezi nemnoho automobilových značek, jejichž celá modelová paleta je organizací Euro NCAP hodnocena pěti hvězdami.

KAROQ za svou skvělou pasivní bezpečnost vděčí vysoké torzní tuhosti, velkorysým deformačním zónám, extrémně pevnému bezpečnostnímu skeletu kabiny i použití vysokopevnostních ocelí, například v oblasti podélníků. Kompaktní SUV kromě toho disponuje také sedmi sériově montovanými airbagy: airbagem řidiče a spolujezdce, hlavovými airbagy i bočními airbagy a kolenním airbagem řidiče. Dětské sedačky lze připevnit pomocí úchyty Top Tether a systému Isofix, který je na přání k dispozici i pro sedadlo předního spolujezdce. Při nárazu zezadu snižují speciálně konstruované hlavové opěrky na předních sedadlech riziko poranění krční páteře řidiče a spolujezdce. Proaktivní systém ochrany posádky v případě kolize také přitáhne zapnuté bezpečnostní pásy na předních sedadlech a zavře otevřená okna, popř. i střešní okno až na malou štěrbinu. Tento systém je pro řadu trhů součástí sériové výbavy.

Kromě toho je ŠKODA KAROQ vybavena několika kamerami a asistenčními systémy na bázi radaru a dalších senzorů. Radarový systém Front Assist s funkcí nouzové brzdy City a detekcí osob pomáhá zabránit střetům s chodci. Parkovací asistent a asistent pro vyjíždění z parkovacího





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

místa pomáhá při omezeném výhledu a varuje před skrytým nebezpečím.

K dalším prvkům, které na palubě vozu ŠKODA KAROQ usnadňují řidiči jeho práci a současně zvyšují bezpečnost, patří adaptivní tempomat, asistent pro jízdu v pružích, rozpoznávání dopravních značek na bázi kamery, funkce nouzového volání, asistent pro jízdu v kolonách a identifikace únavy řidiče.

Euro NCAP je konsorcium evropských ministerstev dopravy, automobilových klubů a svazů pojišťoven se sídlem v Belgii. Tato organizace provádí bezpečnostní zkoušky aktuálních modelů vozů a hodnotí bezpečnost podle výsledků i podle dostupnosti bezpečnostních systémů bezpečnost jednotlivých modelů. Organizace Euro NCAP byla založena v roce 1997. V uplynulých letech se hodnocení bezpečnostních testů neustále zpříšňovalo, v současnosti testy probíhají podle různých scénářů kolize. Zatímco zpočátku se hodnotily pouze výsledky nárazových testů, současné celkové hodnocení zohledňuje také vyhodnocení systémů aktivní bezpečnosti.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Komunikace produktu

T +420 326 8 11641

stepan.rehak@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA KAROQ s pěti hvězdami z testu Euro NCAP

Nezávislá organizace European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) vyhodnotila bezpečnost kompaktního SUV. ŠKODA KAROQ je po modelu ŠKODA KODIAQ druhým vozem značky, který v roce 2017 získal v testu Euro NCAP pět hvězd.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

