



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

Tři posádky týmu ŠKODA Motorsport na Rallye Monte Carlo – Jan Kopecký má za cíl vítězství v kategorii WRC 2

- › Posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler se zúčastní úvodního kola mistrovství světa v rally 2018, Rallye Monte Carlo, za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 v barvách české vlajky
- › Mladé posádky týmu ŠKODA, Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen a Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen, se zaměří na sbírání zkušeností
- › 17letý Kalle Rovanperä týmu ŠKODA je nejmladším jezdcem celého soutěžního pole
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Dobrý výsledek Jana Kopeckého na Rallye Monte Carlo by byl pokračováním naší série úspěchů v loňském ročníku mistrovství světa v kategorii WRC 2.“

Mladá Boleslav, 18. ledna 2018 – Nadcházející Rallye Monte Carlo (25.–28. 1. 2018) se zúčastní tři posádky týmu ŠKODA Motorsport, které budou řídit vozy ŠKODA FABIA R5. Mistr České republiky Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) budou se svým vozem ŠKODA FABIA R5 v barvách české vlajky, oslavující 100leté výročí založení Československa, bojovat o vítězství. Mladé posádky Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) a Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) v tomto případě nejsou přihlášeni do klasifikace mistrovství světa kategorie WRC 2. Mají za cíl získat více zkušeností v jedné z nejnáročnějších rally mistrovství světa a budou soutěžit ve třídě RC2.

„Rallye Monte Carlo roku 2017 bylo v mé kariéře u ŠKODA Motorsport velmi speciálním okamžikem. Andreas Mikkelsen a Jan Kopecký nejenže zde vybojovali dvojité vítězství v kategorii WRC 2, ale současně v celkovém hodnocení mistrovství světa kategorie WRC, kde jsou přihlášeni mnohem výkonnější vozy, vybojovali sedmé a osmé místo. Jsem opravdu zvědav, zda bude Jan schopen tento výsledek ještě zlepšit,“ vysvětluje šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Jako poctu ke 100. výročí založení Československa v roce 1918 ponese ŠKODA FABIA R5 Jana Kopeckého českou trikoloru. „Jsem velmi hrdý na to, že mohu tímto velmi speciálním designem vozu reprezentovat svoji zemi na Rallye Monte Carlo a následně také v mistrovství České republiky. Můj vůz vypadá fantasticky. Nemohu se dočkat na start sezóny,“ řekl úřadující český šampion. Současně dodává: „Základem úspěchu bude správná volba pneumatik, protože v jedné zkoušce můžete zažít jak suchý, tak mokrá asfalt, ledové plochy i sníh.“ Jan Kopecký letos pojede Rallye Monte Carlo po sedmé. V porovnání s ním teprve 17letý Kalle Rovanperä z juniorského programu ŠKODA zde pojede poprvé a současně bude nejmladším pilotem této nejprestižnější soutěže mistrovství světa. Jeho týmový kolega O. C. Veiby pojede svoji třetí Rallye Monte Carlo, poprvé však za volantem vozu s pohonem všech kol.

„Každému jezdcovi se do celkového hodnocení započítají výsledky ze sedmi z celkových 13 podniků letošní sezóny mistrovství světa Jinými slovy: jezdec může absolvovat šest rally, v nichž na něj nebude tlak na dobrý výsledek. Právě z tohoto důvodu jsme se rozhodli, že naše nováčky Kalleho a O. C. na Rallye Monte Carlo nezapišeme do boje o body v rámci WRC 2. Jejich cílem je učit se v náročných podmínkách této legendární soutěže. Budu naše talentované mladíky sledovat a držet jim palce,“ vysvětluje šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Start do letošní nové sezóny je pro ŠKODA Motorsport velmi náročný, protože kromě účasti na Rallye Monte Carlo se oddělení motorsportu stěhuje do nových prostor poblíž centrály ŠKODA v Mladé Boleslavi.

První rychlostní zkouška Rallye Monte Carlo startuje ve čtvrtek 25. ledna v 18 hodin před legendárním kasinem. Následují dvě noční rychlostní zkoušky, po nichž kolem půlnoci posádky dorazí do města Gap ve francouzských Alpách. V pátek a v sobotu se je na programu dalších jedenáct rychlostních zkoušek, po nichž se rally vrátí do servisní zóny v přístavu v Monte Carlu. V neděli 28. ledna se pojedou další čtyři rychlostní zkoušky, z nichž dvě vedou přes známý Col de Turini. Celkem bude mít nejprestižnější rally v celém šampionátu 17 rychlostních zkoušek a 395 kilometrů, které se pojedou za nevyzpytatelného počasí a pro všechny zúčastněné budou velmi náročnou zkouškou.

Věděli jste, že...

...se Rallye Monte Carlo jelo poprvé v roce 1911 a je nejstarším podnikem kalendáře mistrovství světa?

...původně byla tato rally navržena pro propagaci Monte Carla coby turistické destinace a že až do roku 1997 soutěžící startovali z různých koutů Evropy? A že před tím, než se vydali na měřené úseky, absolvovali vytrvalostní cesty, takzvané „concentration runs“, do Monte Carla?

...v roce 2018 se známá 37 kilometrů dlouhá rychlostní zkouška „Sisteron“ pojede opačným směrem v noci a bude první zkouškou ve čtvrtek večer?

...zcela zásadní je pro úspěch v Rallye Monte Carlo volba vhodných pneumatik? Týmy budou muset absolvovat dvě až tři zkoušky na jedné sadě pneumatik s maximálně dvěma rezervními koly. Díky tomu je volba pneumatik většinou kompromisem – jedna rychlostní zkouška se může jet na sněhu a na další může být led, mokro nebo sucho.

...týmy často na vozy nasazují různé kombinace zimních pneumatik s hřeby a slicků tak, aby se co nejlépe vyrovnaly s měnícími se podmínkami.

...závěrečný ceremoniál se koná před palácem v Monacu a ceny bude osobně předávat Jeho excelence Princ Albert.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Rally Monte-Carlo

Jako poctu ke 100. výročí založení Československa, bude ŠKODA FABIA R5 s posádkou Jan Kopecký/Pavel Dresler v barvách české vlajky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Rally Monte-Carlo

Jako poctu ke 100. výročí založení Československa, bude ŠKODA FABIA R5 s posádkou Jan Kopecký/Pavel Dresler v barvách české vlajky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA na Rally Monte-Carlo

Jako poctu ke 100. výročí založení Československa, bude ŠKODA FABIA R5 s posádkou Jan Kopecký/Pavel Dresler v barvách české vlajky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Rally Monte-Carlo

Jan Kopecký (vpravo) a spolujezdec Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) chtějí v úvodní soutěži mistrovství světa – Rallye Monte Carlo – v kategorii WRC 2 zvítězit.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

